

常州亦冉商贸有限公司  
常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目  
竣工环境保护验收监测调查表

建设单位：常州亦冉商贸有限公司

编制单位：江苏金易惠环保科技有限公司

二〇二二年三月



建设单位法人代表：蒋玉柱

编制单位法人代表：周静

项目负责人：戴娟

报告编写人：戴娟

|       |                    |       |                         |
|-------|--------------------|-------|-------------------------|
| 建设单位： | 常州亦冉商贸有限公司<br>(盖章) | 编制单位： | 江苏金易惠环保科技有限公司<br>(盖章)   |
| 电话：   | 1377515282         | 电话：   | 0519-85619956           |
| 传真：   | /                  | 传真：   | /                       |
| 邮编：   | 213000             | 邮编：   | 213018                  |
| 地址：   | 常州市金坛区薛埠镇方麓<br>村西坵 | 地址：   | 江苏戚墅堰轨道交通产业园 7<br>幢 2 层 |



表一 项目总体情况

|             |                    |         |                |    |             |
|-------------|--------------------|---------|----------------|----|-------------|
| 建设项目名称      | 常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目 |         |                |    |             |
| 建设单位名称      | 常州亦冉商贸有限公司         |         |                |    |             |
| 法人代表        | 蒋玉柱                | 联系人     | 蒋玉柱            |    |             |
| 通信地址        | 江苏省常州市金坛区薛埠镇方麓村西坵  |         |                |    |             |
| 联系电话        | 13775152822        | 传真      | /              | 邮编 | 21300       |
| 建设项目性质      | 新建                 |         |                |    |             |
| 建设地点        | 江苏省常州市金坛区薛埠镇方麓村西坵  |         |                |    |             |
| 行业类别及代码     | G5532 货运港口         |         |                |    |             |
| 环境影响评价报告表名称 | 常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目 |         |                |    |             |
| 项目环境影响评价单位  | 江苏金易惠环保科技有限公司      |         |                |    |             |
| 项目设计单位      | /                  |         |                |    |             |
| 环境影响评价审批部门  | 常州市金坛生态环境局         | 文号      | 常金环审(2021)199号 | 时间 | 2021年12月31日 |
| 初步设计审批单位    | /                  | 文号      | /              | 时间 | /           |
| 环境保护设施设计单位  | /                  |         |                |    |             |
| 环境保护设施施工单位  | /                  |         |                |    |             |
| 环境保护设施监测单位  | 中科阿斯迈(江苏)检验检测有限公司  |         |                |    |             |
| 投资总概算       | 30万元               | 环保投资总概算 | 20万元           | 占比 | 66.7%       |
| 实际总概算       | 30万元               | 环保投资    | 10万元           | 占比 | 33.3%       |
| 设计吞吐能力      | 20万吨/年             |         | 建设项目开工日期       |    | 2022.1      |
| 实际吞吐能力      | 20万吨/年             |         | 投入试运营日期        |    | 2022.2      |
| 调查日期        | 2022.3.1~2022.3.2  |         |                |    |             |

|              |   |
|--------------|---|
| 项目建设过程<br>简述 | <p>常州亦冉商贸有限公司成立于 2018 年 5 月 25 日，位于常州市金坛区薛埠镇方麓村（地理位置见附图 1），码头及堆场占地面积为 4000m<sup>2</sup>，批准经营范围为：建筑材料、煤炭、石子、黄沙、水泥、钢材的销售；许可项目为港口经营及货物仓储和装卸搬运。为了降低运输成本，提升储运能力，原料、成品运输主要通过自有码头船舶运输。公司配套码头所处航道为东岗支河，布置有 2 个 100 吨级散货泊位，码头整体呈“L”型，码头驳岸全长 120m，其中南北向长 57.8m，东西向 62.2m。现有职工 5 人，全年工作 300 天，每天工作 16 小时，全年工作 4800h，厂内不设食堂，不提供饮食，不设宿舍、浴室。</p> <p>2022 年 12 月，常州亦冉商贸有限公司委托江苏金易惠环保科技有限公司编制了《常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目环境影响报告表》，并于 2022 年 12 月 31 日取得了常州市生态环境局批复（常武环审[2021]186 号）。项目建成后全厂有 2 个 100 吨级散货泊位。</p> <p>目前，公司“常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目”的主体工程和环保“三同时”设施完成建设并稳定运行，具备了项目竣工环境保护验收监测条件，可依据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等文件的要求开展竣工环保验收监测工作。本次验收为“常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目”的整体验收。</p> <p>2021 年 12 月，受常州亦冉商贸有限公司委托，江苏金易惠环保科技有限公司承担了该项目的竣工环境保护验收调查工作，并负责编制竣工环境保护验收调查表，为此项工程竣工环境保护验收提供技术依据。根据国务院令第 682 号《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号，2017 年 11 月 20 日）的有关规定，江苏金易惠环保科技有限公司于 2022 年 3 月对该建设项目环境保护工程完成情况进行了现场踏勘，查阅了相关资料，并委托中科阿斯迈（江苏）检验检测技术有限公司于 2022 年 2 月 23 日、2 月 24 日两个工作日对本项目进行了现场监测，最终编制完成了《常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目环境保护验收调查表》。</p> |
|--------------|---|

|        |   |
|--------|---|
| 验收调查依据 | <p>(1) 《中华人民共和国环境保护法》，第十二届全国人民代表大会常务委员会第八次会议于 2014 年 4 月 24 日修订通过,2015 年 1 月 1 日实施；</p> <p>(2) 《中华人民共和国水污染防治法》，2008 年 6 月 1 日（中华人民共和国第十二届全国人民代表大会常务委员会第二十八次会议于 2017 年 6 月 27 日通过修订，2018 年 1 月 1 日施行）；</p> <p>(3) 《中华人民共和国大气污染防治法》（2018 年 10 月 26 日修订）；</p> <p>(4) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2018 年 12 月 29 日修订；</p> <p>(5) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2020 修订), 2020 年 4 月 29 日，第十三届全国人民代表大会常务委员会第十七次会议第二次修订；</p> <p>(6) 《国务院关于修改&lt;建设项目环境保护管理条例&gt;的决定》（国务院令 第 682 号，2017 年 7 月 16 日修订，自 2017 年 10 月 1 日起施行）；</p> <p>(7) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号，2017 年 11 月 20 日）；</p> <p>(8) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（国家环境保护总局，HJ/T394-2007）；</p> <p>(9) 《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》（生态环境部 2018 第 9 号）；</p> <p>(10) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范-港口》（环境保护部，HJ436-2008，2008 年 8 月 1 日实施）；</p> <p>(11) 《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》（环境保护部办公厅，2015 年 12 月 30 日，环办[2015]113 号）；</p> <p>(12) 《太湖流域管理条例》（中华人民共和国国务院令 第 604 号，2011 年 9 月 7 日）；</p> |
|--------|---|

|  |   |
|--|---|
|  | <p>(13) 《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环境保护部，环办[2015]52号，2015年6月4日）；</p> <p>(14) 《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》（江苏省环境保护局，苏环管[97]122号）；</p> <p>(15) 《省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知》（江苏省生态环境厅，苏环办[2021]122号，2021年4月6日）；</p> <p>(16) 《江苏省大气污染防治条例》（2018年3月28日江苏省第十三届人民代表大会常务委员会第二次会议修正）；</p> <p>(17) 《江苏省固体废物污染环境防治条例》（2018年3月28日江苏省第十三届人民代表大会常务委员会第二次会议第三次修正）；</p> <p>(18) 《江苏省水污染防治条例》（2020年11月27日江苏省第十三届人民代表大会常务委员会第十九次会议通过）；</p> <p>(19) 《江苏省环境噪声污染防治条例》（2018年3月28日江苏省第十三届人民代表大会常务委员会第二次会议第二次修正）；</p> <p>(20) 《江苏省长江水污染防治条例》（2018年3月28日江苏省第十三届人民代表大会常务委员会第二次会议第三次修正）；</p> <p>(21) 《江苏省太湖水污染防治条例》（江苏省人民代表大会常务委员会公告第71号，2018年5月1日起实施）；</p> <p>(22) 《关于进一步推动全省内河港码头环保问题整改的通知》（苏交计[2020]142号）；</p> <p>(23) 《关于进一步推动全省内河港口码头环保问题整改的补充通知》（苏交执法[2020]24号）；</p> <p>(24) 《关于加强港口码头环境保护长效监管的通知》（苏交执法[2020]26号）；</p> <p>(25) 市交通运输局关于印发《常州市港口船舶污染物转运处置的实施意见》的通知（常交计[2020]10号）；</p> <p>(26) 《常州市内河港口码头环保问题整改工作实施方案》（常政办发[2020]100号）；</p> |
|--|---|

|  |  |
|--|--|
|  | <p>(27)常州市金坛区内河码头专项整治工作推进小组办公室印发的《关于加快我区内河港口码头环保问题整改工作的通知》；</p> <p>(28)《常州市金坛区内河码头专项整治工作事实方案》（坛政办发[2018]123号）；</p> <p>(29)《关于我区内河港口码头环保问题整改事宜的会议纪要》（2021第36号）；</p> <p>(30)《常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目环境影响报告表》</p> <p>(31)《市生态环境局关于常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目环境影响报告表的批复》（常金环审[2021]199号）。</p> |
|--|--|

表二 调查范围、调查因子、保护目标、调查重点

|                    |  |
|--------------------|--|
| <p><b>调查范围</b></p> | <p>结合本项目环境影响评价范围及工程建设的实际情况，参考《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007）及《建设项目竣工环境保护验收技术规范-港口》（HJ436-2008），确定本次验收调查范围与项目环境影响报告表的评价范围一致。</p> <p>大气环境：项目周围 2500m 范围内的区域及敏感点。</p> <p>声环境：噪声源周围 200m 范围内的区域及敏感点。</p> <p>水环境：项目运营期废水处理及排放去向。</p> <p>生态环境：以项目场地红线范围内为主要调查范围，主要包括场地平整、水土流失防治、场地绿化及排水工程等实施区域。</p> |
| <p><b>调查因子</b></p> | <p>(1) 施工期</p> <p>本项目已建成，因此不对施工期进行评价。</p> <p>(2) 营运期</p> <p>生态环境：植被恢复情况及水土流失的影响，废水（废液）（船舶产生的含油污水、生活污水等）对水生生物的影响以及码头运营对鱼类的影响；</p> <p>废气：砂石料装卸、运输粉尘对周围环境的影响；</p> <p>废水：码头地面冲洗废水、浇洒废水、初期雨水以及船舶废水对周围环境的影响；</p> <p>噪声：物料转运噪声、车辆噪声及船舶鸣笛噪声等产生的噪声对项目周边声环境影响情况；</p> <p>固体废弃物：生活垃圾、沉淀沉渣、废机油的处理情况。</p>          |

经现场实地调查，本项目位于常州市金坛区薛埠镇方麓村西坵，有关气、声环境保护目标及要求见表 2-1、2-2。

表2-1主要环境保护目标

| 环境要素 | 保护对象名称 | 坐标 (m) |       | 保护对象 | 保护内容 | 环境功能区 | 规模 (人) | 相对方位 | 相对距离 (m)* |
|------|--------|--------|-------|------|------|-------|--------|------|-----------|
|      |        | X      | Y     |      |      |       |        |      |           |
| 大气环境 | 西坵村    | -280   | 0     | 居民   | 人群   | 二类区   | 150    | W    | 280       |
|      | 窑墩头    | 0      | 550   |      |      |       | 50     | N    | 530       |
|      | 虞家村    | -100   | 850   |      |      |       | 50     | NW   | 880       |
|      | 下元头    | 150    | 130   |      |      |       | 150    | NE   | 230       |
|      | 下庄     | 1900   | 0     |      |      |       | 30     | E    | 1880      |
|      | 王家墩    | 1640   | 850   |      |      |       | 20     | NE   | 1900      |
|      | 水西村    | 730    | -720  |      |      |       | 100    | SE   | 1000      |
|      | 下沈庄    | 630    | -1300 |      |      |       | 120    | SE   | 1500      |
|      | 黄墅千村   | -1400  | 750   |      |      |       | 50     | SW   | 1470      |
|      | 山东村    | -1700  | -200  |      |      |       | 100    | SW   | 1720      |

注：①\*指环境保护目标与本项目厂界的最近直线距离；

②坐标以企业中心为原点

表 2-2 项目声环境保护目标

| 环境要素 | 名称  | 坐标   |     | 保护对象 | 保护内容 | 环境功能区 | 距项目最近距离 (m) | 规模 (人) | 方位 |
|------|-----|------|-----|------|------|-------|-------------|--------|----|
|      |     | X    | Y   |      |      |       |             |        |    |
| 声环境  | 西坵村 | -265 | 126 | 居住区  | 人    | 二类    | 280         | 150    | W  |
|      | 下元头 | 157  | 124 |      |      |       | 230         | 150    | NE |

环境保护目标

### 2、地表水保护目标

经过调研及收集相关资料，本次评价范围内，无饮用水水源保护区、饮用水取水口，涉及的自然保护区、风景名胜区，只要湿地、重点保护与珍稀水生生物栖息地、重要水生生物的自然产卵及索饵场、越冬场和洄游通道，天然渔场等渔业水体，以及水产种质资源保护区等地表水环境保护目标。

### 3、地下水环境保护目标

本项目厂界外 500 米范围内无地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源。

### 4、土壤环境保护目标

本项目工程 50m 范围不涉及土壤环境保护目标。

### 5、生态保护目标

表 2-3 生态环境保护目标

| 环境 | 名称 | 坐标 | 保护 | 保护 | 环境功 | 距项目最近 | 规模 | 方 |
|----|----|----|----|----|-----|-------|----|---|
|----|----|----|----|----|-----|-------|----|---|

| 要素   |           |                                    | 对象 | 内容 | 能区        | 距离 (km) |                     | 位  |
|------|-----------|------------------------------------|----|----|-----------|---------|---------------------|----|
| 生态环境 | 向阳水库水源涵养区 | 119°21'27.972"E,<br>31°40'13.852"N | /  | /  | 水源涵养      | 1.2     | 42.51               | WS |
|      | 茅山省级风景名胜区 | 119°19'19.207"E,<br>31°47'14.118"N | /  | /  | 自然与人文景观保护 | 12.36   | 6.57km <sup>2</sup> | NW |

|      |  |
|------|--|
| 调查重点 | <p>(1) 环境影响评价文件及工程设计中提出的造成环境影响的主要工程内容。</p> <p>(2) 环境保护设计文件、环境影响评价文件及批复文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果。</p> <p>(3) 工程环境保护投资落实情况。</p> <p>(4) 项目运营期对周围的生态环境影响。</p> <p>(5) 工程实际建设内容与环评阶段变化情况。</p> <p>(6) 项目运营期是否有收到环保方面的群众投诉。</p> |
|------|--|

**表三 验收执行标准**

(1) 大气环境质量标准

根据《常州市环境空气质量功能区划分规定（2017）》（常政发[2017]160号），项目所在地属二类区，评价范围内的污染物环境空气质量标准执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单中二级标准。具体标准限值见表 3-1。

**表 3-1 环境空气质量标准 单位：μg/m<sup>3</sup>**

| 污染物名称             | 取值时间    | 浓度限值  | 单位                | 标准来源                             |
|-------------------|---------|-------|-------------------|----------------------------------|
| SO <sub>2</sub>   | 年平均     | 60    | μg/m <sup>3</sup> | 《环境空气质量标准》<br>(GB3095-2012)中二级标准 |
|                   | 24 小时平均 | 150   |                   |                                  |
|                   | 1 小时平均  | 500   |                   |                                  |
| NO <sub>2</sub>   | 年平均     | 40    |                   |                                  |
|                   | 24 小时平均 | 80    |                   |                                  |
|                   | 1 小时平均  | 200   |                   |                                  |
| PM <sub>10</sub>  | 年平均     | 70    |                   |                                  |
|                   | 24 小时平均 | 150   |                   |                                  |
| PM <sub>2.5</sub> | 年平均     | 35    |                   |                                  |
|                   | 24 小时平均 | 75    |                   |                                  |
| CO                | 24 小时平均 | 4000  |                   |                                  |
|                   | 1 小时平均  | 10000 |                   |                                  |
| O <sub>3</sub>    | 8 小时平均  | 160   |                   |                                  |
|                   | 1 小时平均  | 200   |                   |                                  |
| TSP               | 1 小时    | 9000  |                   |                                  |

(2) 地表水质量标准

根据《常州市地表水（环境）功能区划》，薛埠河水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中IV类水质标准。标准值见表 3-2。

**表 3-2 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）（mg/L）**

| 项目      | pH(无量纲) | COD | NH3-N | TP   |
|---------|---------|-----|-------|------|
| IV类标准限值 | 6~9     | ≤30 | ≤1.5  | ≤0.3 |

(3) 环境噪声

根据《常州市市区声环境功能区划（2017）》声功能区分类，码头北、西场界执行2类、南、东两侧临河执行4a类。

本项目标准值见表 3-3。

**表 3-3 《声环境质量标准》（GB3096-2008）单位：dB（A）**

| 声环境功能区划类别 | 昼间 | 夜间 |
|-----------|----|----|
| 2类        | 60 | 50 |
| 4a类       | 70 | 55 |

**1、废水排放标准**

本项目生活污水经化粪池处理后托运至茅东污水处理厂，接管标准具体见表 1-1。

**表 3-4 污水处理厂接管水质标准（单位：mg/L）**

| 采样点位  | 取值表号/级别      | 污染物名称  | 浓度限值         | 标准来源   |
|-------|--------------|--------|--------------|--|
| 污水接管口 | 表 1 中 B 等级标准 | pH     | 6.5-9.5（无量纲） | 《污水排入城镇下水道水质标准》<br>(GB/T31962-2015)表 1<br>中 B 等级标准 |
|       |              | COD    | 500          |  |
|       |              | SS     | 400          |  |
|       |              | NH3-N  | 45           |  |
|       |              | TP     | 8            |  |
|       |              | 溶解性总固体 | 2000         |  |

**2、大气污染物排放标准**

本项目无组织颗粒物执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041—2021）表 3 标准。具体排放限值详见下表 3-5。

**表 3-5 大气污染物排放标准**

| 污染物 | 无组织排放监控浓度限值 |                      |
|-----|-------------|----------------------|
|     | 监控点         | 浓度 mg/m <sup>3</sup> |
| 颗粒物 | 周界外浓度最高点    | 0.5                  |

**3、噪声排放标准**

运营期：本项目运营期北、西两侧噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准，南、东噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类标准。具体标准值见下表。

**表 3-6 工业企业厂界环境噪声排放限值单位：dB（A）**

| 昼间dB（A） | 夜间dB（A） |
|---------|---------|
| 60      | 50      |
| 70      | 55      |

**4、固体废弃物**

一般固废执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020），危险固体废弃物执行《危险废弃物贮存污染控制标准》（GB18597-2001），同时执行环境保护部公告 2013 年第 36 号《关于发布〈一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准〉（GB18599-2001）等 3 项国家污染物控制标准修改单的公告》中修改单。

**表四 工程概况**

| 项目名称   | 常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目   |  |                              |    |    |      |   |    |                        |   |      |                |   |            |  |   |             |                                |   |           |                        |    |  |      |      |        |      |                   |       |         |  |       |           |  |       |      |       |       |      |    |    |                              |    |    |       |        |      |       |      |    |                     |       |    |                    |       |
|--|--|--|------------------------------|----|----|------|---|----|------------------------|---|------|----------------|---|------------|--|---|-------------|--------------------------------|---|-----------|------------------------|----|--|------|------|--------|------|-------------------|-------|---------|--|-------|-----------|--|-------|------|-------|-------|------|----|----|------------------------------|----|----|-------|--------|------|-------|------|----|---------------------|-------|----|--------------------|-------|
| 项目地理位置   | 常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目位于常州市金坛区薛埠镇方麓村西坵。本项目地理位置图见附图 1，卫生防护距离图见附图 3。 |  |                              |    |    |      |   |    |                        |   |      |                |   |            |  |   |             |                                |   |           |                        |    |  |      |      |        |      |                   |       |         |  |       |           |  |       |      |       |       |      |    |    |                              |    |    |       |        |      |       |      |    |                     |       |    |                    |       |
| <p><b>主要工程内容及规模：</b><br/>         本项目具体工程建设情况见表 4-1，建设项目环境保护验收/变更内容见表 4-2。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 4-1 具体工程建设情况表</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">序号</th> <th style="width: 30%;">项目</th> <th style="width: 60%;">执行情况</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>环评</td> <td>江苏金易惠环保科技有限公司，2021年12月</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>环评批复</td> <td>常金环审〔2021〕199号</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>本次验收项目建设规模</td> <td>100吨级码头泊位 2 个，已达到年吞吐能力20万吨/年，其中黄砂6万吨/年、砂石8万吨/年、其他材料6万吨/年</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>现场踏勘后实际建设情况</td> <td>公用及辅助工程建设见表4-2，主要生产、辅助设备见表 4-3</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>固定污染源排污登记</td> <td>91320413MA1WLAN81C001Y</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;"><b>表 4-2 建设项目环境保护验收/变更内容一览表</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">类别</th> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 45%;">设计能力</th> <th style="width: 25%;">实际内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">项目基本情况</td> <td>建设地点</td> <td>江苏省常州市金坛区薛埠镇方麓村西坵</td> <td>与环评一致</td> </tr> <tr> <td>建设内容及规模</td> <td>本项目拟建设两个100吨级散货泊位，本工程的主要内容为对已经破损的80.2m护岸进行整改，布置1个100T泊位岸线。货种以建材散货为主，根据预测，设计吞吐量为20万吨/年，设计船型为100T，水工建筑结构兼顾300T、500T。</td> <td>与环评一致</td> </tr> <tr> <td>职工人数及工作制度</td> <td>本项目所需员工为5人。<br/>工作制度：年工作300天，一班制，每班16小时，4800h/a，厂区无食堂、宿舍和浴室等生活设施。</td> <td>与环评一致</td> </tr> <tr> <td>厂房布局</td> <td>详见附图2</td> <td>与环评一致</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">主体工程</td> <td>吊机</td> <td>2座</td> <td>企业除配备两座吊机外，新增1个传送机，用于装卸砂石等物料</td> </tr> <tr> <td>泊位</td> <td>2个</td> <td>与环评一致</td> </tr> <tr> <td>占用岸线长度</td> <td>120m</td> <td>与环评一致</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">公用工程</td> <td>给水</td> <td>施工用水和生活用水均来自市政自来水供水</td> <td>与环评一致</td> </tr> <tr> <td>排水</td> <td>生活污水在托运至茅东污水处理厂处理。</td> <td>与环评一致</td> </tr> </tbody> </table> |  |  |                              | 序号 | 项目 | 执行情况 | 1 | 环评 | 江苏金易惠环保科技有限公司，2021年12月 | 2 | 环评批复 | 常金环审〔2021〕199号 | 3 | 本次验收项目建设规模 | 100吨级码头泊位 2 个，已达到年吞吐能力20万吨/年，其中黄砂6万吨/年、砂石8万吨/年、其他材料6万吨/年 | 4 | 现场踏勘后实际建设情况 | 公用及辅助工程建设见表4-2，主要生产、辅助设备见表 4-3 | 5 | 固定污染源排污登记 | 91320413MA1WLAN81C001Y | 类别 |  | 设计能力 | 实际内容 | 项目基本情况 | 建设地点 | 江苏省常州市金坛区薛埠镇方麓村西坵 | 与环评一致 | 建设内容及规模 | 本项目拟建设两个100吨级散货泊位，本工程的主要内容为对已经破损的80.2m护岸进行整改，布置1个100T泊位岸线。货种以建材散货为主，根据预测，设计吞吐量为20万吨/年，设计船型为100T，水工建筑结构兼顾300T、500T。 | 与环评一致 | 职工人数及工作制度 | 本项目所需员工为5人。<br>工作制度：年工作300天，一班制，每班16小时，4800h/a，厂区无食堂、宿舍和浴室等生活设施。 | 与环评一致 | 厂房布局 | 详见附图2 | 与环评一致 | 主体工程 | 吊机 | 2座 | 企业除配备两座吊机外，新增1个传送机，用于装卸砂石等物料 | 泊位 | 2个 | 与环评一致 | 占用岸线长度 | 120m | 与环评一致 | 公用工程 | 给水 | 施工用水和生活用水均来自市政自来水供水 | 与环评一致 | 排水 | 生活污水在托运至茅东污水处理厂处理。 | 与环评一致 |
| 序号   | 项目   | 执行情况   |                              |    |    |      |   |    |                        |   |      |                |   |            |  |   |             |                                |   |           |                        |    |  |      |      |        |      |                   |       |         |  |       |           |  |       |      |       |       |      |    |    |                              |    |    |       |        |      |       |      |    |                     |       |    |                    |       |
| 1  | 环评   | 江苏金易惠环保科技有限公司，2021年12月   |                              |    |    |      |   |    |                        |   |      |                |   |            |  |   |             |                                |   |           |                        |    |  |      |      |        |      |                   |       |         |  |       |           |  |       |      |       |       |      |    |    |                              |    |    |       |        |      |       |      |    |                     |       |    |                    |       |
| 2  | 环评批复   | 常金环审〔2021〕199号   |                              |    |    |      |   |    |                        |   |      |                |   |            |  |   |             |                                |   |           |                        |    |  |      |      |        |      |                   |       |         |  |       |           |  |       |      |       |       |      |    |    |                              |    |    |       |        |      |       |      |    |                     |       |    |                    |       |
| 3  | 本次验收项目建设规模   | 100吨级码头泊位 2 个，已达到年吞吐能力20万吨/年，其中黄砂6万吨/年、砂石8万吨/年、其他材料6万吨/年   |                              |    |    |      |   |    |                        |   |      |                |   |            |  |   |             |                                |   |           |                        |    |  |      |      |        |      |                   |       |         |  |       |           |  |       |      |       |       |      |    |    |                              |    |    |       |        |      |       |      |    |                     |       |    |                    |       |
| 4  | 现场踏勘后实际建设情况  | 公用及辅助工程建设见表4-2，主要生产、辅助设备见表 4-3   |                              |    |    |      |   |    |                        |   |      |                |   |            |  |   |             |                                |   |           |                        |    |  |      |      |        |      |                   |       |         |  |       |           |  |       |      |       |       |      |    |    |                              |    |    |       |        |      |       |      |    |                     |       |    |                    |       |
| 5  | 固定污染源排污登记  | 91320413MA1WLAN81C001Y   |                              |    |    |      |   |    |                        |   |      |                |   |            |  |   |             |                                |   |           |                        |    |  |      |      |        |      |                   |       |         |  |       |           |  |       |      |       |       |      |    |    |                              |    |    |       |        |      |       |      |    |                     |       |    |                    |       |
| 类别   |  | 设计能力   | 实际内容                         |    |    |      |   |    |                        |   |      |                |   |            |  |   |             |                                |   |           |                        |    |  |      |      |        |      |                   |       |         |  |       |           |  |       |      |       |       |      |    |    |                              |    |    |       |        |      |       |      |    |                     |       |    |                    |       |
| 项目基本情况   | 建设地点   | 江苏省常州市金坛区薛埠镇方麓村西坵  | 与环评一致                        |    |    |      |   |    |                        |   |      |                |   |            |  |   |             |                                |   |           |                        |    |  |      |      |        |      |                   |       |         |  |       |           |  |       |      |       |       |      |    |    |                              |    |    |       |        |      |       |      |    |                     |       |    |                    |       |
|  | 建设内容及规模  | 本项目拟建设两个100吨级散货泊位，本工程的主要内容为对已经破损的80.2m护岸进行整改，布置1个100T泊位岸线。货种以建材散货为主，根据预测，设计吞吐量为20万吨/年，设计船型为100T，水工建筑结构兼顾300T、500T。 | 与环评一致                        |    |    |      |   |    |                        |   |      |                |   |            |  |   |             |                                |   |           |                        |    |  |      |      |        |      |                   |       |         |  |       |           |  |       |      |       |       |      |    |    |                              |    |    |       |        |      |       |      |    |                     |       |    |                    |       |
|  | 职工人数及工作制度  | 本项目所需员工为5人。<br>工作制度：年工作300天，一班制，每班16小时，4800h/a，厂区无食堂、宿舍和浴室等生活设施。   | 与环评一致                        |    |    |      |   |    |                        |   |      |                |   |            |  |   |             |                                |   |           |                        |    |  |      |      |        |      |                   |       |         |  |       |           |  |       |      |       |       |      |    |    |                              |    |    |       |        |      |       |      |    |                     |       |    |                    |       |
|  | 厂房布局   | 详见附图2  | 与环评一致                        |    |    |      |   |    |                        |   |      |                |   |            |  |   |             |                                |   |           |                        |    |  |      |      |        |      |                   |       |         |  |       |           |  |       |      |       |       |      |    |    |                              |    |    |       |        |      |       |      |    |                     |       |    |                    |       |
| 主体工程   | 吊机   | 2座   | 企业除配备两座吊机外，新增1个传送机，用于装卸砂石等物料 |    |    |      |   |    |                        |   |      |                |   |            |  |   |             |                                |   |           |                        |    |  |      |      |        |      |                   |       |         |  |       |           |  |       |      |       |       |      |    |    |                              |    |    |       |        |      |       |      |    |                     |       |    |                    |       |
|  | 泊位   | 2个   | 与环评一致                        |    |    |      |   |    |                        |   |      |                |   |            |  |   |             |                                |   |           |                        |    |  |      |      |        |      |                   |       |         |  |       |           |  |       |      |       |       |      |    |    |                              |    |    |       |        |      |       |      |    |                     |       |    |                    |       |
|  | 占用岸线长度   | 120m   | 与环评一致                        |    |    |      |   |    |                        |   |      |                |   |            |  |   |             |                                |   |           |                        |    |  |      |      |        |      |                   |       |         |  |       |           |  |       |      |       |       |      |    |    |                              |    |    |       |        |      |       |      |    |                     |       |    |                    |       |
| 公用工程   | 给水   | 施工用水和生活用水均来自市政自来水供水  | 与环评一致                        |    |    |      |   |    |                        |   |      |                |   |            |  |   |             |                                |   |           |                        |    |  |      |      |        |      |                   |       |         |  |       |           |  |       |      |       |       |      |    |    |                              |    |    |       |        |      |       |      |    |                     |       |    |                    |       |
|  | 排水   | 生活污水在托运至茅东污水处理厂处理。   | 与环评一致                        |    |    |      |   |    |                        |   |      |                |   |            |  |   |             |                                |   |           |                        |    |  |      |      |        |      |                   |       |         |  |       |           |  |       |      |       |       |      |    |    |                              |    |    |       |        |      |       |      |    |                     |       |    |                    |       |

|  |    |   |   |                          |
|--|----|---|---|--------------------------|
|  | 供电 | 市政供电  |   | 与环评一致                    |
| 环保工程                                     | 废气 | 装卸粉尘  | 雾炮机1台   | 企业为了降低现场粉尘无组织排放，配置了两台雾炮机 |
|  | 废水 | 码头清洗废水、初期雨水   | 沉淀池2个（共10m <sup>2</sup> ），初期雨水池10m <sup>2</sup> | 与环评一致                    |
|  | 噪声 | 合理布局、吊机配备减振垫、消声器；加强管理，尽量减少靠船船舶鸣笛。   |   | 与环评一致                    |
|  | 固废 | 固废堆场100m <sup>2</sup> ，全厂一般固废周转周期较短，一般固废堆场能够满足储存要求；企业按环评建设危废仓库，共3m <sup>3</sup> |   | 与环评一致                    |
| 根据相关规划和政策要求，设置合理有效的船舶污水、船舶垃圾、船舶油污水等接收装置。 |    | 与环评一致   |   |                          |

经对照，企业除新增了1台雾炮机和1座输送机外，其他项目建设内容较环评未发生变化。

表 4-3 运营期设备一览表

| 序号 | 设备名称 | 环评             |    |    | 实际建设           |    |    | 变化情况 |
|----|------|----------------|----|----|----------------|----|----|------|
|    |      | 型号             | 规模 | 数量 | 型号             | 规模 | 数量 |      |
| 1  | 吊机   | HGQ815 固定回转式起重 | 8t | 1  | HGQ815 固定回转式起重 | 8t | 1  | 不变   |
| 2  | 吊机   | HGQ815 固定回转式起重 | 5t | 1  | HGQ815 固定回转式起重 | 5t | 1  | 不变   |
| 3  | 自卸车  | 定制             | 6t | 1  | 定制             | 6t | 1  | 不变   |
| 4  | 运输车辆 | 定制             | 2t | 4  | 定制             | 2t | 3  | 变化   |
| 5  | 接收桶  | 定制             | 2t | 2  | 定制             | 2t | 2  | 不变   |
| 6  | 雾炮机  | 定制             | /  | 1  | 定制             | /  | 2  | 不变   |
| 7  | 传送带  | /              | /  | 0  | 定制             | 5t | 1  | 变化   |
| 8  | 装载车  | /              | /  | 0  | 定制             | 2t | 1  | 变化   |

经对照，企业新增了1台雾炮机和1座输送机，原4辆运输车，因环评未分开描述运输车与装载车，现实际为3辆运输车与1辆装载车，均使用柴油，根据环评大气专项，运输车辆的汽柴油发动机排放的尾气主要污染物为SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>和CnHm。车辆行驶的距离较短，产生的污染物质较低。一般采用加强运输的规划组织管理，可在一定程度上减少尾气的排放。故此部分产生的汽车尾气不作定量分析。其他生产设备较环评未发生变化。

### 水平衡

根据现场核实，根据企业提供资料核算本项目废水。本项目年用水量约为 1391.4t，其中抑尘用水 1233.32t/a、道路喷洒用水 100t/a，全部自然蒸发，不外排；初期雨水产生量约为 400t/a，经沉淀池处理后全部用于洒水抑尘，不外排。

本项目水量及水平衡见图4-1。

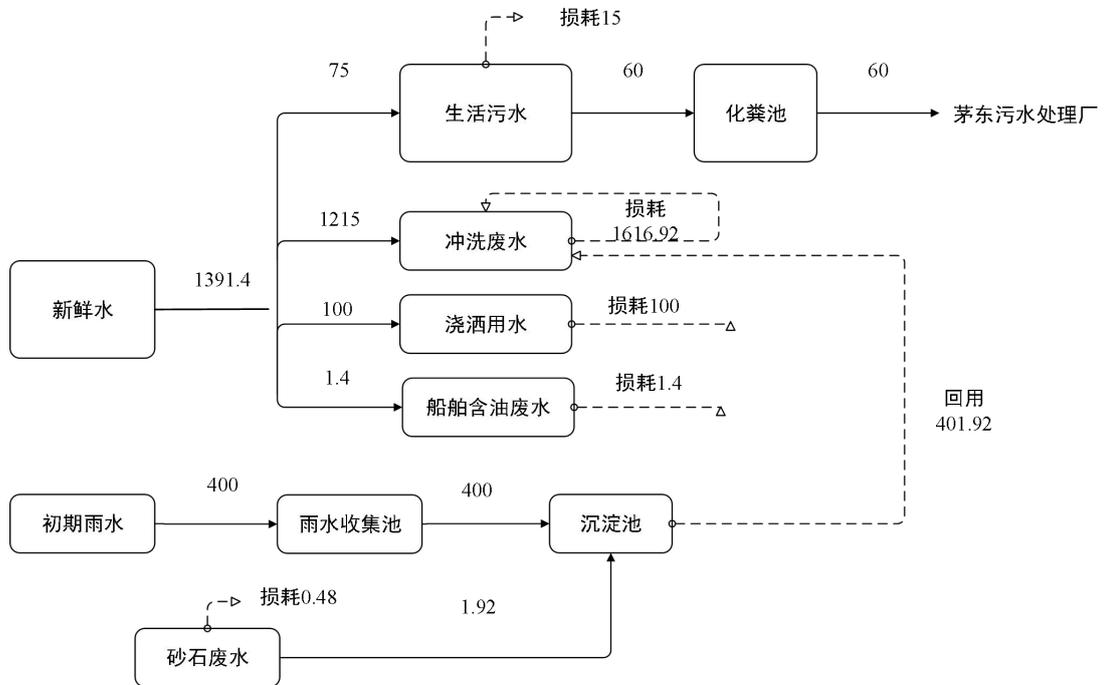


图4-1 本项目水量及水平衡图 (t/a)

废水走向图：



图 4-2 废水走向及监测点位图

说明：★为废水监测点位。

**实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因：**

根据中华人民共和国生态环境部文件《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》环办〔2015〕52号中《港口建设项目重大变动清单（试行）》，该项目变动与环办〔2015〕52号文对照一览表见表 4-4。

**表 4-4 项目变动与环办【2015】52 号文对照一览表**

| 序号 | 重大变动内容   | 企业情况  | 是否为重大变动 |
|----|--|---|---------|
| 1  | 码头性质发生变动，如干散货、液体散货、集装箱、多用途、件杂货、通用码头等各类码头之间的转化                        | 码头性质未发生变动                                   | 未变动     |
| 2  | 码头工程泊位数量增加、等级提高、新增罐区（堆场）等工程内容  | 码头工程泊位数量、等级未变动，未新增罐区（堆场）等工程内容               | 未变动     |
| 3  | 码头设计通过能力增加30%及以上   | 码头设计通过能力未增加                                 | 未变动     |
| 4  | 工程占地和用海总面积（含陆域面积、水域面积、疏浚面积）增加30%及以上                                  | 工程占地和用海总面积未变动                               | 未变动     |
| 5  | 危险品储罐数量增加30%及以上  | 本项目环评不涉及危险品储罐                               | 未变动     |
| 6  | 工程组成中码头岸线、航道、防波堤位置调整使得评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等环境敏感区和要求更高的环境功能区 | 本项目码头岸线、航道、防波堤位置未调整                         | 未变动     |
| 7  | 集装箱危险品堆场位置发生变化导致环境风险增加   | 本项目未涉及集装箱                                   | 未变动     |
| 8  | 干散货码头装卸方式、堆场堆存方式发生变化，导致大气污染源强增大                                      | 码头新增了一台输送机，用来装卸砂石，砂石的含水率为30%以上，不会导致大气污染源强增大 | 否       |
| 9  | 集装箱码头增加危险品箱装卸作业、洗箱作业或堆场  | 本项目未涉及集装箱                                   | 未变动     |
| 10 | 集装箱危险品装卸、堆场、液化码头新增危险品货类（国际危险品分类：9类），或新增同一货类中毒性、腐蚀性、爆炸性更大的货种          | 本项目未涉及集装箱                                   | 未变动     |
| 11 | 矿石码头堆场防尘、液化码头油气回收、集装箱码头压载水灭活等主要环境保护措施或环境风险防范措施弱化或降低                  | 本项目防尘环境保护措施未弱化或降低                           | 未变动     |

根据省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知，该项目变动与苏环办〔2021〕122号文对照一览表见表 4-5。

表 4-5 项目变动与苏环办【2021】122 号文对照一览表

| 序号 | 重大变动内容   | 企业情况  | 是否为重大变动 |
|----|--|---|---------|
| 1  | 项目主要功能、性质发生变化  | 码头主要功能、性质未发生变动  | 未变动     |
| 2  | 主线长度增加30%及以上   | 码头工程直线长度未变动   | 未变动     |
| 3  | 设计运营能力增加30%及以上   | 码头设计运营能力未变动   | 未变动     |
| 4  | 总占地面积（含陆域面积、水域面积等）增加30%及以上   | 工程占地和用海总面积未变动   | 未变动     |
| 5  | 项目重新选址   | 项目地址未变动   | 未变动     |
| 6  | 项目总平面布置或者主要装置设施发生变化导致不利环境影响或者环境风险明显增加。（不利环境影响或者环境风险明显增加是指通过简单定性、定量分析即可清晰判定不利环境影响或者环境风险总体增加，下同。）  | 本项目总平面布置未发生明显变化，增加一台传送设备，用于传送砂石，砂石含水率高，砂石中的水自然流入收集池内，水进入沉淀池回用，不会对环境造成不利影响 | 否       |
| 7  | 线路横向位移超过200 米的长度累计达到原线路长度的30%及以上，或者线位走向发生调整（包括线路配套设施如闸室、场站等建设地址发生调整）导致新增的大气、振动或者声环境敏感目标超过原数量的30%及以上。   | 本项目线路横向位移未变化，线位走向无变化  | 未变动     |
| 8  | 位置或者管线调整，导致占用新的环境敏感区；在现有环境敏感区内位置或者管线发生变动，导致不利环境影响或者环境风险明显增加；位置或者管线调整，导致对评价范围内环境敏感区不利环境影响或者环境风险明显增加。（环境敏感区具体范围按照《建设项目环境影响评价分类管理名录》要求确定，包括江苏省生态空间管控区域，下同。） | 码头位置未变动，且不涉及环境敏感区   | 否       |
| 9  | 工艺施工、运营方案发生变化，导致对自然保护区、风景名胜区、一级和二级饮用水水源保护区等环境敏感区的不利环境影响或者环境风险明显增加。   | 项目工艺施工及运输方案未变化  | 未变动     |
| 10 | 环境保护措施施工期或者运营期主要生态保护措施、污染防治措施调整，导致不利环境影响或者环境风险明显增加。  | 本项目新增1台雾炮机，不会对环境造成不利影响  | 否       |

由上表可知，本项目建设内容不涉及重大变动。

## 主要工艺流程

本工程货种为黄砂、石料，本项目码头装卸工艺流程及产污节点与环评一致，未发生变化，具体如下：

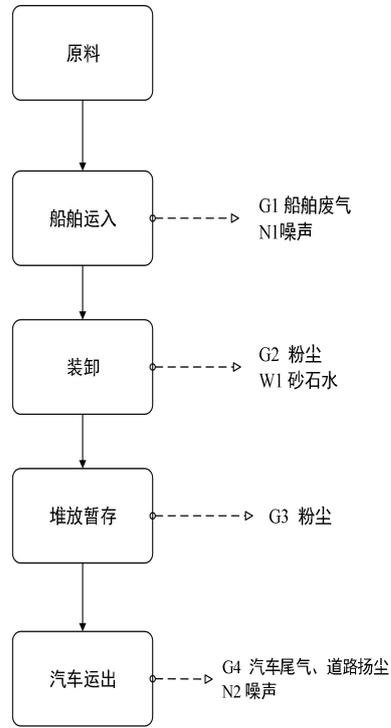


图4-1 运营期工艺流程及产污环节图

工艺说明：

运黄沙船舶靠岸后，吊机使用抓斗抓取船上的物料堆至地面，通过车辆运输销售。船舶运输时产生船舶废气 G1 和噪声 N1；装卸和堆放暂存时会产生粉尘 G2、G3，汽车运出时产生汽车尾气、道路扬尘 G4 和噪声 N2。本项目新增传送带装卸砂石，砂石含水率为 30%，码头砂石的设计能力为 8t/a，因此产生 2.4t/a 的砂石废水，砂石废水经收集池收集后由泵输送至雨水管道进入沉淀池，回用，因此不会对环境造成影响，因此不新增外排废水、废气、固废等污染物，因此不属于重大变动。

### 工程环境保护投资明细

本项目实际总投资 30 万元，其中环保投资 6 万元，环保投资占总投资的占比为 20%。码头员工共 5 人，码头年营运天数 300 天。本项目环保投资主要用于施工期及营运期生态保护、废水、废气、噪声和固体废物的处理等。

项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

## 一、生态保护工程和设施

### 1、施工期

本项目属于已建成，因此环评未对施工期进行评价。

### 2、营运期

(1) 建设单位应配合港监部门对营运期船舶进行严格的港务监督。港区运营期行船须减速航行，如发现保护动物活动，应作出快速反应，采取回避、减速或锚泊等措施，以避免造成动物的伤害。

(2) 严格控制港区环境污染，保护水生生物赖以生存的生态环境。石油类污染必然会对水生生物产生影响，因此工程交付使用后必须加强防治措施，进港船舶必须安装油水分离器，船舶含油污水接收上岸处理，杜绝事故性排放含油舱底水事件的发生。

(3) 由于码头前方作业区和后方陆域基本是混凝土铺砌场地，不能进行绿化，所以厂区的绿化主要在码头作业区后及生产区进行。应选择树形美观，挺拔高大，装饰性强，观赏价值高的乔木、灌木，同时再适当配置花坛、水池和绿篱等。

经对照环评，本项目已落实环评及批复要求的生态污染防治措施。

## 二、污染防治和处置设施：

### 1、施工期

本项目属于已建成，不对施工期进行评价。

### 2、营运期

#### (1) 废水污染防治措施

##### 1、生活污水

运营期码头工人 5 人，每人每天需用 50L 水，产污系数为 80%，营业时间为 300 天，则每年产生 60t 生活污水，生活污水经化粪池处理后托运至茅东污水处理厂处理。

##### 2、冲洗废水

码头堆场装卸作业时散落一定的扬尘，为了减少码头无组织扬尘对大气环境的影响，对码头平台进行定期冲洗，建筑材料码头堆场面积 1000 平方米，冲洗水量按每次 5L/m<sup>2</sup>，则用水量为 5t/d，径流系数取 0.9，每天 1 次计，每年按照 270 次计（考虑 300d 中有 30d 暴雨不需冲洗），废水产生量 1215t/a。根据同类工程类比分析，其主要污染物为 COD、SS，浓度分别为 400mg/L、300mg/L。堆场及码头地面冲洗废水收集至厂

区现有沉淀池内，经沉淀后回用于冲洗。挥发率 100%。

废水回用可行性分析：本项目堆场及码头地面冲洗废水中主要含量为黄砂、石子等，经过沉淀池沉淀后可分层，主要污染物为悬浮物，参照《城市污水再生利用工业用水水质》标准中对工艺与产品用水 pH 和 COD 的控制指标，悬浮物没有控制指标，其回用可行。

表 4-6 废水处理概况水质参数 (mg/L)

| 设计能力    |             | pH      | COD | SS   |
|---------|-------------|---------|-----|------|
| 进水      | 堆场及码头地面冲洗废水 | 6.5~8.5 | 50  | 2000 |
| 出水      | 水池上层清液      | 6.5~8.5 | 50  | 100  |
| 去除率 (%) |             | /       | /   | 95   |

### 3、浇洒废水

在天气干燥时，为抑制扬尘的产生，对道路堆场等用雾泡机洒水降尘，根据建设单位提供的资料，建设单位一次洒水量约 1t，需洒水降尘天数按 100 天/年计，年用水量约 100t/a，洒水降尘水蒸发损耗按全部挥发计。

### 4、初期雨水

项目初期雨水经初期雨水管网收集后进入初期雨水收集池沉淀后回用于厂区浇洒降尘，本项目厂区的初期雨水会夹带泄漏的物料，本项目采用历年最大暴雨前 15 分钟雨量为初期雨水量。常州地区历年小时最大暴雨量取 2019 年最大降水量 261.6mm 的 10%，本项目码头面积约 4000 平方米，故初期雨水量为 3.5 立方米/次，间歇降雨频次按 15 次/年计，则受污染的初期雨水收集量约为 400 立方米/年，约 400t/a。不外排，蒸发损耗按全部挥发计。

### 5、船舶含油废水

船舶在使用和清洗时会产生油污废水，根据建设单位提供的资料，建设单位一年产生油污废水约 2t，船舶含油污水用接收桶收集后经油水分离器分离，得废机油 0.6t/a，暂存于危废仓库，委托有资质单位处置。

经对照环评，本项目实际污水种类、治理措施、排放去向不发生变化。

#### (2) 废气污染防治措施

本项目在装卸过程中放置 1 套喷淋设施（雾炮机）对卸料处进行喷淋降尘，对物料进行加湿，减少扬尘起尘量，有效抑制装卸粉尘。经对照环评，本项目废气种类、治理措施、排放去向不发生变化。

#### (3) 噪声污染防治措施

本项目对各噪声源采取的具体噪声措施如下：

①充分利用厂区建筑物隔声、降噪，有利于减少生产噪声对厂外声环境的影响。

②合理布局，闹静分开，使高噪声设备尽量远离敏感点。

③项目设备应加强日常的维护，确保设备的正常运行，避免产生异常噪声。

经对照环评，本项目噪声源、治理措施不发生变化。

#### (4) 固废污染防治措施

(1) 生活垃圾：运营期码头工人共 5 人，每人每天产生 1kg 生活垃圾，运营时间 300 天，则产生 1.5t/a 生活垃圾，全部由环卫统一清运。

(2) 废机油：机械设施产生的废机油共 0.4t/a，全部由有资质单位处置。

(3) 沉淀池沉渣：冲洗废水等经沉淀池沉淀产生的沙土等约 2t/a，回收利用。

(4) 船舶含油废水：船舶在使用和清洗时会产生油污废水，根据建设单位提供的资料，建设单位一年产生油污废水约 2t，船舶含油污水用接收桶收集后经油水分离器分离，得废机油 0.6t/a，暂存于危废仓库，委托有资质单位处置。

本项目固废排放情况见表 4-7。

表 4-7 本项目运营期固体废物分析结果汇总表

| 序号 | 固废名称 | 属性   | 产生工序 | 废物类别 | 废物代码           | 治理措施      |       | 年产量 (t/a) |      |
|----|------|------|------|------|----------------|-----------|-------|-----------|------|
|    |      |      |      |      |                | 环评/批复     | 实际处置  | 环评/批复     | 实际产量 |
| 1  | 生活垃圾 | 一般固废 | 生活   | -    | -              | 环卫清运      | 与环评一致 | 1.5       | 1.5  |
| 2  | 沉淀沉渣 | 一般固废 | 废水处理 | 61   | 900-99<br>9-61 | 回用于生产     | 与环评一致 | 2         | 2    |
| 3  | 废机油  | 危险废物 | 机械   | HW08 | 900-24<br>9-08 | 委托有资质单位处置 | 与环评一致 | 1         | 1    |

码头作业区已建设合理有效的船舶污水、船舶垃圾、船舶油污水等接收装置，且常州亦冉商贸有限公司已与常州坤云环保有限公司签订危废处置协议，与常州市金坛区薛埠镇方麓村委会签订垃圾清运合同。

#### (5) 风险防范措施

为避免事故的发生或减少事故后的污染影响，建议建设单位制定事故防范措施，并配备相当数量的应急设备和器材，可采取的防范措施如下：

①制定严格的船舶靠泊管理制度，码头区域船舶一律听从码头操作台指挥，做到规范靠离和有序停泊，码头调度人员应熟练和了解靠岸船舶的速度要求及相应的操作规范，从管理角度最大限度地减少船舶碰撞事故的发生。

②码头水域范围内设置明显的航道标识以保证过往船只和码头靠离船只的通行协调性。

③吊机操作员需培训上岗，定期对吊机及输送带进行检修，加强各装置的风险防控，选用设施均符合国家或行业技术标准。

④码头须配备一定的应急设备，并建立应急救援队伍。当发生重大溢油事故或盐泄漏事故时，本区内的应急队伍和设备不能满足应急反应需要时，应迅速请求上级部门支援。

⑤一旦发生船舶碰撞溢油环境风险事故，船方与码头方应及时沟通，及时报告相关部门并实施溢油应急计划，同时要求业主、船方共同协作，及时用隔栏、吸油材等进行控制、防护，使事故产生的影响减至最小，最大程度减少对水环境影响。

⑥针对运输过程发生的船舶侧翻引起的货物散落在河道中，应联合水上部门，及时打捞清理河道，防止其妨碍河道行洪能力，保障河道行洪畅通。同时，加强船舶运输管理，保障船舶运输安全。

⑦企业应制定应急预案。为防止和及时处理各种事故，建设单位应根据码头装卸作业环节及可能出现的事故情况编制码头事故应急预案。船舶码头碰撞溢油防范措施：

- a.船舶行驶应严格执行《中华人民共和国内河避碰规则》，严格遵守航行法规。
- b.保持正规的瞭望。
- c.船舶行驶采用安全航速。
- d.配齐必要的助航仪器，准确使用信号。
- e.加强管理，实行分道通航制。
- f.按相关规定，在码头设立警示牌，信号灯。

采取以上措施后，一般可认为各种事故发生的概率很小，环境风险可以接受。

表五 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论

1、环境影响调查

(1) 声环境影响调查

本项目高噪声源主要为装卸设备噪声、船舶鸣号产生的交通噪声。采取的主要治理措施有：充分利用厂区建筑物隔声、降噪，有利于减少生产噪声对厂外声环境的影响；合理布局，闹静分开，使高噪声设备尽量远离敏感点；项目设备应加强日常的维护，确保设备的正常运行，避免产生异常噪声。

根据预测结果，混合噪声源于北、西边界昼夜间噪声排放均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中4类标准；东、南边界昼夜间噪声排放均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类标准，叠加环境本底值后，西、北边界昼夜间噪声预测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类标准。因此，本项目对周围声环境影响小，不会造成扰民现象。

(2) 大气环境影响调查

本项目为码头环境整治提升项目，现有项目中厂区堆场、输运系统等已建成，已进行评价，因此本次环评不再对堆场、输运系统、道路扬尘废气进行评价。

船舶尾气：本项目船舶采用优质柴油为能源（硫含量小于10mg/kg），临港停靠及离港起航阶段行驶时间较短，产生的废气较少，且靠港后码头采用岸电系统为船舶提供辅助动力，船舶辅机停止运转，无船舶废气产生。因此，本次评价不进行定量分析。

装卸粉尘：本项目采用的废气污染防治措施主要为在装卸过程中放置1套喷淋设施（雾炮机）对卸料处进行喷淋降尘，对物料进行加湿，减少扬尘起尘量，有效抑制装卸粉尘。

废气治理措施满足《江苏省大气污染防治条例》中的要求。处理后无组织废气满足厂界监控限值要求。

本项目废气无组织排放量较小，颗粒物厂界处能够稳定达标排放。本项目以码头作业平台为边界设置50米的卫生防护距离，结合现有项目以厂界外扩50米设置卫生防护距离，企业全厂卫生防护距离为：以企业厂界为边界设置50米的卫生防护距离。经核查，卫生防护距离内没有居民等敏感点，满足卫生防护距离的要求。

综上所述，本项目建成后通过实施废气污染防治措施后，废气的排放均对周围大气环境及周围敏感目标影响较小。

### (3) 水环境影响调查

本项目不新增陆域生活污水，废水主要来自于码头冲洗废水和初期雨水。码头冲洗废水以及初期雨水经沉淀池处理后回用于现有项目混凝土生产，不外排。本项目对周边地表水无直接影响。

### (4) 固体废物环境影响调查

本项目固体废物为清扫砂石和沉淀池沉渣，均为一般固废，回用于企业现有项目混凝土生产。码头作业区已建设合理有效的船舶污水、船舶垃圾、船舶油污水等接收装置，且常州亦冉商贸有限公司已与常州坤云环保有限公司签订处置协议。

本项目各类固体废物均得到合理有效处置，不直接排向外环境，基本不会对建设项目周围环境造成明显的不良影响。

### (5) 生态环境影响调查

本项目所在区域附近均为企业、道路等，无珍稀动植物分布。项目码头工作区域采用湿法抑尘，初期雨水、码头平台冲洗水、车辆冲洗水经收集沉淀处理后，回用于企业现有项目混凝土生产；本项目船舶含油污水、船舶生活污水、生活垃圾由码头设置的船舶污染物接收设施集中收集后，委托有资质单位统一处理，各项污染物均能得到有效治理，因此项目基本不会对区域生态环境造成影响；另外，项目不涉及征地拆迁和农田占用，不涉及造成农业生态的损失问题，因此此处主要针对水生生态环境影响进行分析。

对水域生态环境影响的主要因素有：废水（废液）（船舶产生的油污水和生活污水以及码头产生的生活污水等）对水生生物的影响以及码头运营对鱼类的影响。

#### 1) 废水（液）对水生生物的影响

##### ①船舶油污水的影响分析

船舶油污水如不妥善收集处置，直接排入水体将会对附近水域一定范围内的水生生物产生较大影响。主要表现为：

a.如果油膜较厚且连成片，将使排放点附近水域水体的阳光透射率下降，降低浮游植物的光合作用，从而影响水域的初级生产力，同时干扰浮游动物的昼夜垂直迁移。

b.油污染还可能伤害水生生物的化学感应器，干扰、破坏生物的趋化性，使其感应

系统发生紊乱。

c.动物的卵和幼体对油污染非常敏感，而且由于卵和幼体大多漂浮在水体表层，若表层油污染浓度最高，那对生物种类的破坏性较大。

d.溶解和分散在水体中的油类，较易侵入水生生物的上皮细胞，破坏动植物的细胞质膜和线粒体膜，损害生物的酶系统和蛋白质结构，导致基础代谢活动出现障碍，引起生物种类异常。

根据《市交通运输局关于印发<常州市港口船舶污染物转运处置的实施意见>的通知》（常交技〔2020〕10号），码头作业区两泊位之间已建有一套船舶含油污水接收装置，用于暂存到港船舶油污水，且常州亦冉商贸有限公司已与常州坤云环保有限公司签订处置协议。常州坤云环保有限公司从码头收取船舶含油污水并运输至有资质单位处理，每个节点均按规定使用电子联单系统。因此，船舶油污水不会对项目所在水域水质产生影响，也不会对周围水体的水生生物产生影响。

#### ②生活污水的影响分析

码头人员生活污水进茅东污水处理厂集中处理。因此，生活污水不会对项目所在水域水质产生影响，也不会对周围水体的水生生物产生影响。

综上，码头营运期间产生的废水在采取相应的污染防治措施，不会对水生生态环境造成严重的污染影响。

### 2) 码头运营对水生生物影响分析

#### ①对鱼类影响分析

码头运营期间来往船只的增多会致使鱼类偏离项目区域，建设单位可委托监测单位定期对该段鱼类活动实施跟踪监测，预防人类活动造成的不良影响。

#### ②对浮游及底栖生物影响分析

码头运营期间船舶来往会使运营周围水体产生扰动，这些扰动可能会对薛埠河水域浮游及底栖生物的生物量、种类及栖息环境产生一定影响，但由于船舶对水体的影响主要集中在水体上层，除浮游生物(主要是浮游植物)在水体表层活动强度较大外，其它水生生物多在中层及底层活动，故船舶来往产生的水体扰动影响范围较小，对水生生物的影响较小，不会使生物种类、数量明显减少。

本项目码头区域基本无产卵场、索饵场、越冬场、回游通道和鱼虾贝藻类的养殖场，综上所述，码头建成运营后对区域内的生态环境影响较小。

## 2、结论

本项目为码头项目，从事水路运输，符合国家及地方有关产业政策及相关法律法规；项目基本符合相关规划要求，项目基本符合城市总体规划及用地规划要求，选址较合理；本项目采取各项污染防治措施后污染物实现达标排放，不会造成所在地环境功能下降；本项目建成后排放的各类污染物可以在区域内实现平衡；在做好各项风险防范及应急措施的前提下本项目的环境风险在可接受水平内。

因此，落实本报告表提出的各项环保措施要求、严格执行环保“三同时”的前提下，从环保角度分析，本项目建设具有环境可行性。

各级环境保护行政主管部门的批复意见

**表 5-1 环评批复及落实情况对照表**

| 该项目环评/批复意见  | 实际执行情况检查结果   |
|---|--|
| <p>一、根据省交通运输厅、省生态环境厅《关于进一步推动全省内河港口码头环保问题整改的通知》（苏交计〔2020〕142号）、《关于进一步推动全省内河港口码头环保问题整改的补充通知》（苏交执法〔2020〕24号）、《关于加强港口码头环境保护长效监管的通知》（苏交执法〔2020〕26号）、市交通运输局关于印发《常州市港口船舶污染物转运处置的实施意见》的通知（常交计〔2020〕10号）、市政府办公室关于印发《常州市内河港口码头环保问题整改工作实施方案》的通知（常政办发〔2020〕100号）、常州市金坛区内河码头专项整治工作推进小组办公室印发的《关于加快我区内河港口码头环保问题整改工作的通知》、区政府办公室关于印发《常州市金坛区内河码头专项整治工作事实方案》的通知（坛政办发〔2018〕123号）、《关于我区内河港口码头环保问题整改事宜的会议纪要》（2021第36号）等文件要求及环境影响报告表分析、结论、建议，在落实环境影响报告表提出的各项污染防治措施的前提下，仅从环保角度同意该项目按照环境影响报告表规定的内容在拟建地点建设。</p> <p>该项目总投资30万元，主要建设内容为：本项目拟建设两个100吨级散货泊位，本工程的主要内容为对已经破损的80.2m护岸进行整改，布置1个100T泊位岸线，货种以建材散货为主，码头整体呈“L”型，码头驳岸全长120m，其中南北向长57.8m，东西向62.2m，设计吞吐量为20万吨/年，设计船型为100T，水工建筑结构兼顾300T、500T。</p> | <p>与环评一致，已落实各项污染防治措施</p>   |
| <p>项目在工程设计、建设和环境管理中要认真落实环境影响报告表提出的各项环保要求，严格执行环保“三同时”制度，确保各类污染物稳定达标排放，并着重做到以下几点</p>  | <p>（一）项目在设计、施工、投运期间应将环保要求纳入具体工作中，设立专门人员负责环保工作，制定相应的环保规章制度并予以落实。施工期间，须保持相关河流水系畅通。</p> <p>（二）严格按照你单位申报的生产工艺流程进行生产，不得在建设地址从事未经审批的工艺及产品生产。</p> <p>（三）按“雨污分流”的原则，建设厂区雨污管网，本项目施工期产生的生</p> <p>已落实，企业设立专门人员负责环保工作，并制定相应的环保规章制度</p> <p>已落实，企业未有未经审批的工艺及产品生产</p> <p>已落实，厂区已实行雨污分流，本项目施工期产生</p> |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | <p>生活污水预处理达标后托运至茅东污水处理厂集中处理；施工期产生的施工废水经沉淀池处理后收集用于洒水降尘；本项目运营期初期雨水、冲洗废水经处理后回用于码头平台冲洗；生活污水经预处理达标后托运至茅东污水处理厂集中处理。</p>   | <p>的生活污水预处理达标后托运至茅东污水处理厂集中处理；施工期产生的施工废水经沉淀池处理后收集用于洒水降尘；本项目运营期初期雨水、冲洗废水经处理后回用于码头平台冲洗；生活污水经预处理达标后托运至茅东污水处理厂集中处理。</p>   |
|  | <p>(四) 工程设计中, 进一步优化废气处理方案, 加强生产管理, 减少无组织废气对周围环境的影响。严格落实各项扬尘污染治理措施, 按照国家、省、市相关要求, 减少扬尘的无组织排放。本项目不设露天堆场, 施工期废气中的NO<sub>x</sub>、SO<sub>2</sub>、颗粒物、THC排放执行《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041—2021)中表3标准限值; 运营期废气中颗粒物排放执行《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041—2021)中表3标准限值。</p> | <p>已落实, 本项目废气均为无组织排放, 采用的废气污染防治措施主要为在装卸过程中放置1套喷淋设施(雾炮机)对卸料处进行喷淋降尘, 对物料进行加湿, 减少扬尘起尘量, 有效抑制装卸粉尘。根据本次验收检测数据, 项目厂界无组织颗粒物排放量浓度满足《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021)中表3标准。</p> |
|  | <p>(五) 合理布局车间和设备, 选用低噪声设备, 加强对设备的维护和保养, 采取有效的减震、隔声等降噪措施, 减小噪声对周边环境的影响, 本项目施工期产生噪声排放执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)标准; 本项目运营期北、西厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准, 南、东厂界排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)4类标准。</p>                        | <p>已落实环评中提出的减震、隔声、消声措施, 根据本次验收检测数据, 项目厂界噪声须符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中2、4类标准。</p>  |
|  | <p>(六) 按固废“减量化、资源化、无害化”处置原则, 落实各类固废的收集、贮存和综合利用措施, 实现“零排放”, 并按《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020)、《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及修改单和《省生态环境厅关于进一步加强危险废物污染防治工作的实施意见》(苏环办〔2019〕327号)的要求规范建设一般工业固废及危废暂存场所。</p>  | <p>已落实, 本项目一般固废回用, 危废已委托有资质单位处置, 并修建危废仓库用于存放危废。固废处置率100%。</p>  |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   | <p>本项目产生的危废（HW08）委托有资质单位处理，并在投产前签订处置协议；一般固废综合利用；生活垃圾送由环卫部门统一收集处理。所有固体废物实现“零排放”，防止造成二次污染。</p> |  |
|   | <p>（七）重视安全生产，落实环评提出的各项环境风险防范措施、制定环境应急预案，并定期演练，防止原料储运及生产过程中事故发生及事故性排放。</p>                    | <p>已落实，企业已按照环评要求做好各项风险防范措施，完善了各项管理制度。</p>            |
|   | <p>（八）按《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》（苏环控（1997）122号）的规定设置各类排污口和标识。</p>                                 | <p>已落实，本项目已建雨水排放口 1 个，1 个生活污水排放口，已按环评要求设置规范的标识牌。</p> |
|   | <p>（九）落实报告中提出的以整个码头外扩 50 米设置卫生防护距离。今后该范围内不得规划、新建住宅、学校、医院等环境敏感目标。</p>                         | <p>已落实</p>   |
| <p>三、该项目实施后，污染物排放量必须满足我局核定的总量控制指标。</p>  | <p>已落实，本项目实际排放总量符合总量控制要求。</p>  |  |
| <p>四、项目建设运营期间，由常州市生态环境综合行政执法局金坛分局会同常州市金坛区薛埠镇人民政府监督管理。</p>   | <p>已落实，企业积极配合常州市生态环境综合行政执法局金坛分局会同常州市金坛区薛埠镇人民政府监督管理</p>                                       |  |
| <p>五、项目建设必须严格执行环保“三同时”制度。验收合格，方可正式投入运营。</p>   | <p>该项目正在进行竣工环境保护验收</p>   |  |
| <p>六、项目批准后，建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，或自批准之日满 5 年方开工建设，建设单位应当重新报批（审核）建设项目的环境影响评价文件。</p>         | <p>建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施均未发生重大变动。项目自批准之日起至开工建设日期，未超过五年。</p>                              |  |
| <p>七、根据常州市金坛区交通局运输局《关于江苏浦瑞金属材料科技有限公司等 16 家码头有关港口规划的情况说明》，你单位后期须积极配合属地政府及相关部门做好各项规划调整工作，如不符合下一轮港口码头规划，该批复自动失效。</p> | <p>已落实，企业将积极配合属地政府及相关部门做好各项规划调整工作</p>  |  |

表六 环境保护措施执行情况

| 项目阶段 | 影响类型 | 环境影响评价文件和初步设计中的环境保护措施  | 工程实际采取的环境保护措施 | 措施的执行效果及采取措施的原因 |
|------|------|--|---------------|-----------------|
| 设计期  | 生态环境 | /  | /             | /               |
|      | 污染影响 | /  | /             | /               |
|      | 社会影响 | /  | /             | /               |
| 施工期  | 生态环境 | <p>项目在施工过程由于运输、施工作业带的整理、驳岸修建等施工活动将不可避免的对周围产生不利影响,主要是对土壤的扰动和自然植被的破坏。</p> <p>(1) 对水域生态环境的影响</p> <p>本次项目主要建设内容为码头工程,施工过程中破坏水生环境,造成水生生物量的减少,项目范围内无需保护的动植物、三场、洄游通道等关键目标,水体中的物种均为常见种类,清除掉的大部分浮游动植物对河水水质的改善是有利的。并且工程施工对水生生物的影响是暂时的,随着水体整治的结束,水体变清,水生生物的生存环境重新得到恢复和改善。因此,码头建设施工造成水生生态影响是相对较弱的,是完全可以接受的。</p> <p>(2) 对陆域生态环境的影响</p> <p>项目建设过程中将有地表植被将受到损失。建筑材料运输作业中,地表植被将受到损失,施工现场还将产生噪声、扬尘,破坏景观。本工程施工场地布置、围堰、施工便道等临时占地结束后,应尽早进行土地平整和植被恢复工作。植被恢复采用草、灌木结合,尽量恢复到开工前的状况。植被恢复的初期植被类型以草本为主,可根据实际情况播撒当地适宜生长的草籽,并定期喷水灌溉,另外为使草皮尽快生长,可在水中加适量化肥,第一步首先使草系得到恢复。随着时间的推移,可逐步增加灌木的数量。用草本植物作为先锋植物,草灌结合,使恢复区更接近周边地区,并融入当地物种组合,促进植被尽快恢复,使景观更加优美。</p> | 与环评一致         |                 |
|      | 污染影响 | <p>1、废水的产生来源主要是施工人员生活污水、施工废水。</p> <p>工程地施工人员生活污水通过周边公共厕所排入城镇污水管道。</p> <p>在施工工区设置沉淀池,施工泥浆废水(基坑废水、围堰施工等产生的废水)以及车辆冲洗废水,通过收集进入沉淀池,经沉淀后</p>   | 与环评一致         |                 |

|     |      |   |       |   |
|-----|------|---|-------|---|
|     |      | <p>回用至施工现场洒水抑尘。</p> <p>对车辆维护的冲洗油污水及燃油机械排放的含油污水进行油水分离后用于洒水抑尘。</p> <p>2、施工期大气污染主要来源于车辆运输、土方施工、修建驳岸扬尘、吊机基础建设扬尘以及施工机械燃油排放的废气。施工期间应在施工区域采取封闭围护或对车辆行驶路面进行洒水抑尘，每天洒水 4-5 次，可使扬尘减少 70%左右。</p> <p>3、本工程建设中主要施工机械有自卸车、装载机、运输车辆、挖掘机等。根据其它工程施工噪声评价结果，采用这些施工机具，施工工场 200m 外可满足建筑施工场地噪声值要求。对距施工场地距离较近的居民应视具体情况采取避让对策，以免打扰居民的休息。</p> <p>4、对施工工区的生活垃圾加强管理，分片、分类设置垃圾收集箱，并委托环卫部门定期清运，对周围环境、居民生活无直接影响。含油废水经隔油池处理后产生的废机油和隔油油泥，废机油和油泥共 0.05t，经收集后委托有资质单位处置。本项目施工期弃土必须按指定地点堆放，以免影响周围自然环境。</p> |       |   |
|     | 社会影响 | /   | /     | / |
| 运营期 | 生态环境 | <p>(1) 建设单位应配合港监部门对运营期船舶进行严格的港务监督。港区运营期行船须减速航行，如发现保护动物活动，应作出快速反应，采取回避、减速或锚泊等措施，以避免造成动物的伤害。</p> <p>(2) 严格控制港区环境污染，保护水生生物赖以生存的生态环境。石油类污染必然会对水生生物产生影响，因此工程交付使用后必须加强防治措施，进港船舶必须安装油水分离器，船舶含油污水接收上岸处理，杜绝</p>  | 与环评一致 |   |

|  |      |  |       |  |
|--|------|--|-------|--|
|  |      | <p>事故性排放含油舱底水事件的发生。</p> <p>(3) 由于码头前方作业区和后方陆域基本是混凝土铺砌场地，不能进行绿化，所以厂区的绿化主要在码头作业区后及生产区进行。应选择树形美观，挺拔高大，装饰性强，观赏价值高的乔木、灌木，同时再适当配置花坛、水池和绿篱等。</p>  |       |  |
|  | 污染影响 | <p>1、本项目码头营运过程中主要废水为冲洗废水、船舶污水、初期雨水。冲洗废水及初期雨水经处理后洒水抑尘，不外排。</p> <p>2、本项目废气均为无组织排放，采用的废气污染防治措施主要为在装卸过程中放置1套喷淋设施（雾炮机）对卸料处进行喷淋降尘，对物料进行加湿，减少扬尘起尘量，有效抑制装卸粉尘。</p> <p>3、充分利用厂区建筑物隔声、降噪，有利于减少生产噪声对厂外声环境的影响；合理布局，闹静分开，使高噪声设备尽量远离敏感点；项目设备应加强日常的维护，确保设备的正常运行，避免产生异常噪声。</p> <p>4、本项目固体废物为清扫砂石和沉淀池沉渣，均为一般固废，回用于企业现有项目混凝土生产。码头作业区已建设合理有效的船舶污水、船舶垃圾、船舶油污水等接收装置。固废处置率100%，固体废物不直接排向外环境。</p> <p>5、本项目码头装卸货种以矿建材料为主，不涉及有毒有害的化工原材料及易燃易爆的油气物质，主要环境风险为进出港船舶的燃料油（即柴油）的泄露对水环境的影响。企业在采取紧急风险防范处理措施并启动应急预案的情况下，可以将环境风险降到最低。项目环境风险达可防控。</p> | 与环评一致 |  |
|  | 社会影响 | /  |       |  |

表七 环境影响调查

|                    |      |   |
|--------------------|------|---|
| 施工期（依据环评、企业提供资料回顾） | 生态影响 | 本项目施工期已结束，与环评一致   |
|                    | 污染影响 | 本项目施工期已结束，与环评一致   |
|                    | 社会影响 | 本项目施工期已结束，与环评一致   |
| 运营期                | 生态影响 | <p>经调查，本项目已建有一套船舶含油污水接收装置暂存到港船舶油污水，由常州澜海船舶服务有限公司定期转运。因此，船舶油污水不会对项目所在水域水质产生影响，也不会对周围水体的水生生物产生影响。本项目不新增陆域生活污水，船舶生活污水收集后暂存于码头，由常州澜海船舶服务有限公司定期转运。因此，生活污水不会对项目所在水域水质产生影响，也不会对周围水体的水生生物产生影响。</p> <p>码头运营期间船舶来往主要集中在水体上层，除浮游生物(主要是浮游植物)在水体表层活动强度较大外，其它水生生物多在中层及底层活动，故船舶来往产生的水体扰动影响范围较小，对水生生物的影响较小，不会使生物种类、数量明显减少。</p>  |
|                    | 污染影响 | <p>经调查，本项目码头营运过程中主要废水为冲洗废水、初期雨水。冲洗废水及初期雨水经处理后回用于生产，不外排。经调查，本项目废气均为无组织排放，采用的废气污染防治措施主要为在装卸过程中放置1套喷淋设施（雾炮机）对卸料处进行喷淋降尘，对物料进行加湿，减少扬尘起尘量，有效抑制装卸粉尘。经监测，本项目无组织废气颗粒物周界外浓度最高值符合《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表3中无组织排放限值要求。因此，不会明显影响地区大气环境质量现状。</p> <p>经调查，本项目运营期噪声利用厂区建筑物隔声、降噪，有利于减少生产噪声对厂外声环境的影响；合理布局，闹静分开，使高噪声设备尽量远离敏感点；项目设备应加强日常的维护，确保设备的正常运行，避免产生异常噪声。经监测，项目南、西、北厂界昼夜间噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中2类标准，东厂界昼夜间噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中4类标准。因此，本项目厂界噪声对周边环境影响较小。</p> <p>经调查，本项目沉淀沉渣回用，废机油</p> |

|  |             |  |
|--|-------------|--|
|  |             | <p>已委托常州坤云环保有限公司处理，生活垃圾与薛埠镇村镇管委会签订清运协议。码头作业区已建设合理有效的船舶污水、船舶垃圾、船舶油污水等接收装置。固废 100%处置，零排放，对周围环境不造成影响。</p> |
|  | <p>社会影响</p> | <p>本项目周边已种植绿化</p>  |



图 7-1 现场照片

表八 环境质量及污染源监测

一、环境影响监测：

本项目委托中科阿斯迈（江苏）检验检测技术有限公司于 2022 年 2 月 23 日、2 月 24 日对项目边界噪声、废水、废气进行了验收监测。

根据该项目现场勘察情况，其污染物产生、防治措施、排放情况见表 8-1，验收监测内容见表 8-2，监测点位图见附图。

表8-1 项目主要污染物产生、防治、排放情况一览表

| 污染类别 | 污染源                      | 污染因子            | 防治措施             | 排放情况      | 实际建设  |
|------|--------------------------|-----------------|------------------|-----------|-------|
| 废气   | 码头装卸料                    | 颗粒物             | 采用雾炮机对卸料处进行喷淋降尘  | /         | 与环评一致 |
| 废水   | 冲洗废水、生活污水、浇洒废水、初期雨水、船舶污水 | COD、SS、氨氮、总磷、总氮 | 经沉淀后用于洒水抑尘       | /         | 与环评一致 |
| 固体废物 | 生活垃圾                     | /               | /                | 委托环卫清运    | 与环评一致 |
|      | 沉淀沉渣                     | /               | /                | 回用        | 与环评一致 |
|      | 废机油                      | /               | /                | 委托有资质单位处置 | 与环评一致 |
| 噪声   | 生产过程中生产设备产生噪声            |                 | 合理布局、安装减振基础、定期维护 | 持续排放      | 与环评一致 |

表8-2 项目主要污染物废水监测点位、项目和频次

| 污染物类别 | 污染源  | 监测点位                           | 监测项目            | 监测频次        |
|-------|------|--------------------------------|-----------------|-------------|
| 废水    | 生活污水 | 污水排放口                          | pH、COD、SS、氨氮、总磷 | 4次/天，监测2天   |
| 无组织废气 | 颗粒物  | 厂界上风向1个点位、下风向3个点位              | 颗粒物             | 3次/天，监测2天   |
| 噪声    | 设备   | 4个厂界噪声测点（东、北、南、西厂界4个点位），厂界外1米处 | 噪声              | 昼间监测一次，监测两天 |

二、验收监测质量保证及质量控制

1、监测分析方法

本次验收项目监测分析方法见表 8-3。

表8-3 监测分析方法

| 类别  | 项目名称 | 分析方法           |
|-----|------|----------------|
| 无组织 | 颗粒物  | 环境空气 总悬浮颗粒物的测定 |

|      |                    |                                    |
|------|--------------------|------------------------------------|
| 废气   |                    | 重量法 GB/T 15432-1995 及其修改单          |
| 生活污水 | pH                 | 《水质 pH 值的测定电极法》（HJ 1147-2020）      |
|      | COD                | 《水质化学需氧量的测定重铬酸盐法》（HJ828-2017）      |
|      | SS                 | 《水质悬浮物的测定重量法》（GB11901-1989）        |
|      | NH <sub>3</sub> -N | 《水质氨氮的测定纳氏试剂分光光度法（HJ535-2009）      |
|      | TP                 | 《水质 总磷的测定 钼酸铵 分光光度》（GB 11893-1989） |
| 噪声   | 厂界环境噪声             | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）     |

## 2、监测仪器

本次验收项目使用监测仪器见表 8-4。

表8-4 验收使用监测仪器一览表

| 名称      | 型号        | 检定/校准情况 |
|---------|-----------|---------|
| 十万分之一天平 | AUW120D   | 已校准     |
| 便携式pH计  | PHBJ-260  | 已校准     |
| 紫外分光光度计 | UV-6100   | 已校准     |
| 万分之一天平  | ATY224R   | 已校准     |
| 多功能声级计  | AWA6288+3 | 已校准     |
| 声级校准器   | AWA6021A  | 已校准     |
| 风速仪     | YF-1      | 已校准     |

## 3、人员资质

相关采样人员和检测人员已取得相应资质证书。

## 4、气体监测分析过程中的质量保证和质量控制

废气监测质量保证和质量控制按照《固定源废气监测技术规范》（HJ/T397-2007）、《固定污染源监测质量保证与质量控制技术规范（试行）》（HJ/T373-2007）和《大气污染物无组织排放监测技术导则》（HJ/T55-2000）中有关规定执行。现场废气采集时，采集全程空白样和现场平行样，样品避光保存。

表8-5 无组织废气检测分析质量控制表

| 污染物 | 样品数<br>(个) | 空白         |            |            | 准确度        |            |            |
|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|     |            | 空白样<br>(个) | 检查率<br>(%) | 合格率<br>(%) | 质控样<br>(个) | 检查率<br>(%) | 合格率<br>(%) |
| 颗粒物 | 24         | /          | /          | /          | /          | /          | /          |

## 5、水质监测分析过程中的质量保证和质量控制

为保证监测分析结果的准确可靠，监测所用分析方法优先选用国际分析方法；在

监测期间，样品采集、运输、保存严格按照国家标准和《环境水质监测质量保证手册》的技术要求进行，每批样品分析的同时做空白实验，质控样品或平行双样，质控样品量达到每批分析样品量的10%以上，且质控数据合格。质控数据分析表见下表。

**表 8-6 废水质控数据统计**

| 污染物   | 样品数 | 现场平行   |        | 实验室平行  |        | 加标回收   |        | 合格率 100 (%) |
|-------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|
|       |     | 数量 (个) | 比例 (%) | 数量 (个) | 比例 (%) | 数量 (个) | 比例 (%) |             |
| NH3-N | 8   | 2      | 25     | 2      | 25     | 2      | 25     |             |
| SS    | 8   | -      | -      | -      | -      | -      | -      |             |
| TP    | 8   | 2      | 25     | 2      | 25     | 2      | 25     |             |
| COD   | 8   | 2      | 25     | 2      | 25     | 2      | 25     |             |

**6、噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制**

测量仪器和校准仪器定期检验合格，并在有效期内使用；每次测量前、后在测量现场进行声学校准，测量前后值与校准声源不得偏差0.3；其前、后测量示值偏差不得大于0.5dB，否则测量结果无效。噪声测量前后校准情况见表8-7。

**表8-7 噪声校准记录表**

| 监测日期      | 声级计型号及编号              | 声校准器型号及编号 | 校准结果 (单位 dB (A)) |      |      |      | 是否合格 |
|-----------|-----------------------|-----------|------------------|------|------|------|------|
|           |                       |           | 标准声源值            | 监测前  | 示值偏差 | 允差   |      |
| 2022.2.23 | AWA6228 <sup>+3</sup> | AWA6021A  | 94.0             | 93.7 | 0.3  | ±0.5 | 合格   |
| 2022.2.24 |                       |           | 94.0             | 93.7 | 0.3  | ±0.5 | 合格   |

验收监测结果：

**1、废气**

本次验收项目验收监测期间废气监测结果与评价见下表。

**表 8-8 厂界无组织排放废气监测结果与评价一览表**

| 采样地点及采样频次 |     | 监测结果单位：mg/m <sup>3</sup> |       | 执行标准 (mg/m <sup>3</sup> ) |
|-----------|-----|--------------------------|-------|---------------------------|
|           |     | 2月23日                    | 2月24日 |                           |
|           |     | 颗粒物                      | 颗粒物   |                           |
| 上风向<br>G1 | 第一次 | 0.357                    | 0.307 | 0.5                       |
|           | 第二次 | 0.097                    | 0.062 |                           |
|           | 第三次 | 0.263                    | 0.27  |                           |
| 下风向<br>G2 | 第一次 | 0.238                    | 0.169 |                           |
|           | 第二次 | 0.252                    | 0.319 |                           |
|           | 第三次 | 0.166                    | 0.144 |                           |

|           |     |       |       |
|-----------|-----|-------|-------|
| 下风向<br>G3 | 第一次 | 0.243 | 0.217 |
|           | 第二次 | 0.267 | 0.112 |
|           | 第三次 | 0.206 | 0.260 |
| 下风向<br>G4 | 第一次 | 0.272 | 0.342 |
|           | 第二次 | 0.237 | 0.147 |
|           | 第三次 | 0.343 | 0.183 |

根据监测结果，无组织排放颗粒物厂界浓度最高值符合《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041—2021）表3标准。

## 2、废水

本次验收项目验收监测期间废水监测结果与评价见表8-9。

表8-9 污水接管口水质监测结果与评价一览表

| 监测点位   | 监测点位监测日期   |     | 监测因子 |     |      |      |         |
|--------|------------|-----|------|-----|------|------|---------|
|        |            |     | COD  | SS  | 氨氮   | 总磷   | pH（无量纲） |
| 化粪池排水口 | 2022年2月23日 | 第一次 | 22   | 99  | 3.12 | 0.19 | 7.5     |
|        |            | 第二次 | 25   | 98  | 3.41 | 0.21 | 7.5     |
|        |            | 第三次 | 24   | 106 | 3.11 | 0.20 | 7.4     |
|        |            | 第四次 | 24   | 92  | 3.07 | 0.22 | 7.5     |
|        |            | 均值  | 24   | 99  | 3.18 | 0.21 | 7.5     |
|        | 2022年2月24日 | 第一次 | 19   | 94  | 3.13 | 0.18 | 7.5     |
|        |            | 第二次 | 22   | 97  | 3.44 | 0.20 | 7.4     |
|        |            | 第三次 | 19   | 95  | 3.18 | 0.20 | 7.5     |
|        |            | 第四次 | 22   | 94  | 3.14 | 0.21 | 7.5     |
|        |            | 均值  | 21   | 95  | 3.22 | 0.20 | 7.5     |
| 接管标准   |            |     | 500  | 400 | 45   | 8    | 6.5-9.5 |

根据检测结果，化粪池排水口废水中pH、化学需氧量、悬浮物、氨氮、总磷浓度符合《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）表1B等级标准。

## 3、噪声

本次验收项目验收监测期间噪声监测结果与评价见下表。

表8-10 噪声监测结果与评价一览表

| 监测时间  | 监测点位 | 昼间噪声 dB(A) | 标准值           |
|-------|------|------------|---------------|
| 2月23日 | 东厂界  | 62.6       | 4类：昼间≤70dB(A) |
|       | 南厂界  | 64.4       |               |
|       | 西厂界  | 54.1       | 2类：昼间≤60dB(A) |

|       |     |      |               |
|-------|-----|------|---------------|
|       | 北厂界 | 56.5 |               |
| 2月23日 | 东厂界 | 63.4 | 4类：昼间≤70dB(A) |
|       | 南厂界 | 65.1 |               |
|       | 西厂界 | 55.1 | 2类：昼间≤60dB(A) |
|       | 北厂界 | 56.9 |               |

根据噪声监测结果，本项目东、南厂界昼夜间噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4类标准，西、北厂界昼夜间噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准。

**污染物总量核算：**

本项目环评及批复无废水排放，生产废水经处理后回用；废气无组织排放，不纳入总量控制。固废 100%处理，零排放。

表九 环境管理状况及监测计划

| <p><b>环境管理机构设置（分施工期和运行期）</b></p> <p>施工期：在工程施工期间设置了一名环保专职人员，对项目区内进行全天候的管理和维护，把责任落实到每个人、每个环节中，细化各个施工环节的生态保护、环境监管的责任、内容和细节。</p> <p>运行期：运营期的环境管理由常州亦冉商贸有限公司管理人员负责，针对项目中发现的问题提出及时的解决处理方案。</p>   |   |      |      |  |   |   |   |  |             |
|--|---|------|------|--|---|---|---|--|-------------|
| <p><b>环境监测能力建设情况</b></p> <p>常州亦冉商贸有限公司不具备专业的环境监测能力，检测已委托中科阿斯迈（江苏）检验检测技术有限公司进行检验。</p>   |   |      |      |  |   |   |   |  |             |
| <p>环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况</p> <p style="text-align: center;"><b>表 9-1 环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">环评要求</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">实际建设</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1、企业设环保专员，定期上报各项环境管理工作的执行情况，并组织制定环境管理规章制度、环境监测计划，并监督执行。企业应对照《固定污染源排污许可分类管理名录》（2019年版），进行排污许可申领或登记填报工作。</td> <td>企业已设立环保专员，已制定污染源监测计划，本年度已进行监测。企业已申领排污登记，登记编号：91320413MA1WLAN81C001Y</td> </tr> <tr> <td>2、根据前文分析，为确保本项目在日后正常运营中各项污染物稳定达标排放，本报告依据《排污许可证申请与核发技术规范 码头》（HJ1107—2020）等相关要求制定监测计划，且应委托有资质的单位进行监测；如发现污染物超标，应及时进行整改，以降低对周边环境的影响。本项目监测计划实施时可纳入到全厂的环境监测计划中。</td> <td>企业已按照要求制定监测计划，且已委托中科阿斯迈（江苏）检验检测技术有限公司进行检验，经监测，各项污染物均达标排放。</td> </tr> <tr> <td>3、项目投入生产后，企业应及时与有资质的环境监测单位取得联系，委托环境监测单位对建设项目环保“三同时”实施组织竣工验收监测。</td> <td style="text-align: center;">本次进行“三同时验收”</td> </tr> </tbody> </table> |   | 环评要求 | 实际建设 | 1、企业设环保专员，定期上报各项环境管理工作的执行情况，并组织制定环境管理规章制度、环境监测计划，并监督执行。企业应对照《固定污染源排污许可分类管理名录》（2019年版），进行排污许可申领或登记填报工作。 | 企业已设立环保专员，已制定污染源监测计划，本年度已进行监测。企业已申领排污登记，登记编号：91320413MA1WLAN81C001Y | 2、根据前文分析，为确保本项目在日后正常运营中各项污染物稳定达标排放，本报告依据《排污许可证申请与核发技术规范 码头》（HJ1107—2020）等相关要求制定监测计划，且应委托有资质的单位进行监测；如发现污染物超标，应及时进行整改，以降低对周边环境的影响。本项目监测计划实施时可纳入到全厂的环境监测计划中。 | 企业已按照要求制定监测计划，且已委托中科阿斯迈（江苏）检验检测技术有限公司进行检验，经监测，各项污染物均达标排放。 | 3、项目投入生产后，企业应及时与有资质的环境监测单位取得联系，委托环境监测单位对建设项目环保“三同时”实施组织竣工验收监测。 | 本次进行“三同时验收” |
| 环评要求   | 实际建设  |      |      |  |   |   |   |  |             |
| 1、企业设环保专员，定期上报各项环境管理工作的执行情况，并组织制定环境管理规章制度、环境监测计划，并监督执行。企业应对照《固定污染源排污许可分类管理名录》（2019年版），进行排污许可申领或登记填报工作。   | 企业已设立环保专员，已制定污染源监测计划，本年度已进行监测。企业已申领排污登记，登记编号：91320413MA1WLAN81C001Y |      |      |  |   |   |   |  |             |
| 2、根据前文分析，为确保本项目在日后正常运营中各项污染物稳定达标排放，本报告依据《排污许可证申请与核发技术规范 码头》（HJ1107—2020）等相关要求制定监测计划，且应委托有资质的单位进行监测；如发现污染物超标，应及时进行整改，以降低对周边环境的影响。本项目监测计划实施时可纳入到全厂的环境监测计划中。  | 企业已按照要求制定监测计划，且已委托中科阿斯迈（江苏）检验检测技术有限公司进行检验，经监测，各项污染物均达标排放。           |      |      |  |   |   |   |  |             |
| 3、项目投入生产后，企业应及时与有资质的环境监测单位取得联系，委托环境监测单位对建设项目环保“三同时”实施组织竣工验收监测。   | 本次进行“三同时验收”   |      |      |  |   |   |   |  |             |
| <p><b>环境管理状况分析与建议</b></p> <p>本项目施工过程严格按照环境影响报告表的环保要求进行管理，建设期及运营期均未收到任何投诉。建议项目根据审批要求进一步做好环境保护工作。</p>  |   |      |      |  |   |   |   |  |             |

表十 调查结论与建议

## 一、调查结论

### 1、项目概况

本项目拟建设两个100吨级散货泊位，本工程的主要内容为对已经破损的80.2m护岸进行整改，布置1个100T泊位岸线，货种以建材散货为主，码头整体呈“L”型，码头驳岸全长120m，其中南北向长57.8m，东西向62.2m，设计吞吐量为20万吨/年，设计船型为100T，水工建筑结构兼顾300T、500T。鉴于项目已建设完成，具备了竣工环境保护验收条件，受常州亦冉商贸有限公司委托，江苏金易惠环保科技有限公司承担该项目环境保护验收调查工作，并编制该项目竣工环境保护验收调查表。

### 2、环境影响调查

项目施工期已结束，本次不再进行阐述。

#### (1) 声环境影响调查

本项目通过充分利用厂区建筑物隔声、降噪，有利于减少生产噪声对厂外声环境的影响；合理布局，闹静分开，使高噪声设备尽量远离敏感点；项目设备加强日常的维护，确保设备的正常运行，避免产生异常噪声。

经监测，2022年2月23日、2月24日，本项目西、北厂界昼夜间噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中2类标准，东、南厂界昼夜间噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中4类标准。

#### (2) 大气环境影响调查

本项目废气为无组织排放，采用的废气污染防治措施主要为在装卸过程中放置1套喷淋设施（雾炮机）对卸料处进行喷淋降尘，对物料进行加湿，减少扬尘起尘量，有效抑制装卸粉尘。经监测，本项目无组织颗粒物周界外浓度最高值符合《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表3中的标准限值。

#### (3) 水环境影响调查

厂区已实行“雨污分流、清污分流”，码头冲洗废水、浇洒废水、初期雨水、船舶废水经沉淀处理后用于洒水抑尘，不外排。本项目员工生活污水托运至茅东污水处理厂处理。本项目对周边地表水无直接影响。

经监测，本项目化粪池中COD、SS、氨氮、总磷、pH排放浓度均符合《污水排入下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）。

#### (4) 固体废物环境影响调查

本项目固体废物为生活垃圾、沉淀池沉渣和废机油，生活垃圾委托环卫部门清运，沉淀池沉渣回用，废机油委托有资质单位处置。码头作业区已建设合理有效的船舶污水、船舶垃圾、船舶油污水等接收装置。

项目产生的固废可得到有效的处置，对周围环境影响较小。

#### (5) 生态环境影响调查

①码头作业区两泊位之间已建有一套船舶含油污水接收装置，用于暂存到港船舶油污水，废机油由常州坤云环保有限公司定期转运，每个节点应按规定使用电子联单系统。降低船舶含油污水对所在水域水质以及水生生物产的生影响。

②本项目码头员工生活污水托运至茅东污水处理厂处理，不会对所在水域水质以及水生生物产的生影响。

③通过加强厂区内的绿化，降低本项目实施对生态环境的不利影响。

#### (6) 环境风险防范与应急措施调查

本项目码头装卸货种以矿建材料为主，不涉及有毒有害的化工原材料及易燃易爆的油气物质，主要环境风险为进出港船舶的燃料油（即柴油）的泄露对水环境的影响。

①可能产生油污的机械应停置在水泥地面，不能在河道边坡土地上停靠，油污滴漏后应及时用抹布抹擦，防止被雨水冲刷形成含油径流。②每次使用前应仔细检查，遇到异常情况及时检修。

#### (7) 总量控制指标执行情况调查

本项目环评及批复无废水排放，生产废水经处理后回用；废气无组织排放，不纳入总量控制。固废100%处理，零排放。

#### (8) 卫生防护距离调查

本项目以码头作业平台为边界设置50米的卫生防护距离，全厂以企业厂界为边界设置50米的卫生防护距离。经核查，卫生防护距离内没有居民等敏感点，满足卫生防护距离的要求。

#### (9) 排污口设置调查

①固体废物贮存场所：依托原有项目一般固废堆场，已按要求做好相应措施，已规范化设置标志标牌。

②污水接管口、雨水排放口：厂区内设置了规范化的雨水排放口和污水接管口各

1个，雨水排放口和污水接管口附近树立了环保图形标志牌。

#### (10) 环境管理与环境监测计划执行情况调查

本项目运营期码头各项环保措施基本得到落实，并安排有1名专职人员，负责码头的环境管理和事故应急处理。常州亦冉商贸有限公司码头环境整治提升项目竣工环境保护验收调查报告本项目2022年12月31日取得常州金坛区环境审批局的批复【常金环审（2021）199号】，目前正在开展竣工环境保护验收监测工作，因此运营期阶段未进行例行监测。

#### 3、环境保护措施落实情况

项目在施工期、营运期间均已基本落实环境影响报告表及批复要求的环境保护措施和设施，施工期及运营期间未发生环境污染事件。

#### 4、结论

“常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目”已按环评及批复文件要求落实了污染控制措施、生态保护措施以及风险防范措施，各项污染物满足达标排放的要求。

综上，“常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目”满足竣工环境保护验收条件，可以申请项目竣工环保验收。

#### 5、建议：

(1) 进一步健全各类环保管理制度，建议企业定期委托环境监测机构对正常生产情况下各排污口排放的污染物浓度进行监测。

(2) 加强危废收集、处置全过程记录，建立危废台账，及时进行网上申报危废管理计划，定期对危废进行处置。

### 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

#### 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：常州亦冉商贸有限公司

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

|                  |              |                    |      |                       |                    |   |            |                        |       |   |    |
|------------------|--------------|--------------------|------|-----------------------|--------------------|---|------------|------------------------|-------|---|----|
| 建<br>设<br>项<br>目 | 项目名称         | 常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目 |      |                       | 项目代码               | 2112-320413-04-05-951032  | 建设地点       | 常州市金坛区薛埠镇方麓村西坵         |       |   |    |
|                  | 行业类别（分类管理名录） | 五十二、交通运输业、管道运输业    |      |                       | 建设性质               | <input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造 |            |                        |       |   |    |
|                  | 设计生产能力       | 码头吞吐量 20 万吨/年      |      |                       | 实际生产能力             | 码头吞吐量 20 万吨/年   | 环评单位       | 江苏金易惠环保科技有限公司          |       |   |    |
|                  | 环评文件审批机关     | 常州市生态环境局           |      |                       | 审批文号               | 常金环审[2021]199 号   | 环评文件类型     | 报告表                    |       |   |    |
|                  | 开工日期         | 2022 年 1 月         |      |                       | 竣工日期               | 2022 年 2 月  | 排污许可证申领时间  | 2022 年 4 月             |       |   |    |
|                  | 环保设施设计单位     | /                  |      |                       | 环保设施施工单位           | /   | 本工程排污登记编号  | 91320413MA1WLAN81C001Y |       |   |    |
|                  | 验收单位         | 江苏龙环环境科技有限公司       |      |                       | 环保设施监测单位           | 江苏久诚检验检测有限公司  | 验收监测时工况    | 满足要求                   |       |   |    |
|                  | 投资总概算        | 30 万元              |      |                       | 环保投资总概算            | 10 万元   | 所占比例（%）    | 33.3%                  |       |   |    |
|                  | 实际总投资        | 30 万元              |      |                       | 实际环保投资             | 10 万元   | 所占比例（%）    | 33.3%                  |       |   |    |
|                  | 废水治理         | /                  | 废气治理 | 1 台雾炮机                | 噪声治理               | /   | 固体废物治理     | /                      | 绿化及生态 | / | 其他 |
| 新增废水处理设施能力       | /            |                    |      | 新增废气处理设施能力            | 1 台雾炮机             | 年平均工作时  | 480h       |                        |       |   |    |
| 运营单位             | 常州亦冉商贸有限公司   |                    |      | 运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码） | 91320413MA1WLAN81C | 验收时间  | 2022 年 4 月 |                        |       |   |    |

| 污染物排放达标与总量控制(工业建设项目详填) | 污染物   | 原有排放量(1) | 本期工程实际排放浓度(2) | 本期工程允许排放浓度(3) | 本期工程产生量(4) | 本期工程自身削减量(5) | 本期工程实际排放量(6) | 本期工程核定排放总量(7) | 本期工程“以新带老”削减量(8) | 全厂实际排放总量(9) | 全厂核定排放总量(10) | 区域平衡替代削减量(11) | 排放增减量(12)  |
|------------------------|-------|----------|---------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------------|-------------|--------------|---------------|------------|
|                        | 废水量   | /        | /             | /             | /          | /            | 60           | 60            | /                | 60          | 60           | /             | +60        |
|                        | 化学需氧量 | /        | 23            | 400           | /          | /            | 0.0014       | 0.024         | /                | 0.0014      | 0.024        | /             | +0.0014    |
|                        | 悬浮物   | /        | 98            | 300           | /          | /            | 0.0059       | 0.018         | /                | 0.0059      | 0.018        | /             | +0.0059    |
|                        | 氨氮    | /        | 3.20          | 25            | /          | /            | 0.00019      | 0.0015        | /                | 0.00019     | 0.0015       | /             | +0.00019   |
|                        | 总磷    | /        | 0.21          | 5             | /          | /            | 0.0000013    | 0.0003        | /                | 0.0000013   | 0.0003       | /             | +0.0000013 |
|                        | 废气    | /        | /             | /             | /          | /            | /            | /             | /                | /           | /            | /             | /          |
|                        | 颗粒物   | /        | 0.23          | 0.5           | /          | /            | /            | /             | /                | /           | /            | /             | /          |

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，（9）=(4)-(5)-(8)-(11)+（1）。3、计量单位：废水排放量——吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升。

本验收监测报告表附以下附图及附件：

### 一、附件

附件 1 《市生态环境局关于常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目环境影响报告表的批复》批复（常金环审[2021]199 号）；

附件 2 排水许可证

附件 3 验收检测报告；

附件 4 危废处置合同；

附件 5 排污登记表；

### 二、附图

附图 1 项目地理位置图；

附图 2 周边概况图；

附图 3 厂区平面布置图；

常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目  
一般变动环境影响分析

建设单位：常州亦冉商贸有限公司

二〇二二年四月

# 目 录

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| <b>1 总论</b> .....              | <b>3</b>  |
| 1.1 任务由来 .....                 | 3         |
| 1.2 区域环境功能区划 .....             | 4         |
| <b>2 变动情况</b> .....            | <b>5</b>  |
| 2.1 环保手续办理情况、环评批复要求及落实情况 ..... | 5         |
| 2.1.1 环保手续办理情况 .....           | 5         |
| 2.1.2 环评批复要求及落实情况 .....        | 5         |
| 2.2 项目变动情况分析 .....             | 7         |
| 2.2.1 项目性质、规模、地点 .....         | 7         |
| 2.2.2 项目生产工艺情况 .....           | 10        |
| 2.2.3 项目环境保护措施 .....           | 12        |
| 2.3 本项目与技改环评对比变化情况 .....       | 16        |
| <b>3 评价要素</b> .....            | <b>20</b> |
| 3.1 评价等级和评价范围 .....            | 20        |
| 3.2 评价因子和评价标准 .....            | 20        |
| 3.2.1 评价因子 .....               | 20        |
| 3.2.2 评价标准 .....               | 20        |
| <b>4 环境影响分析说明</b> .....        | <b>23</b> |
| 4.1 一般变动后达标排放分析 .....          | 23        |
| 4.1.1 一般变动后大气达标排放分析 .....      | 23        |
| 4.1.2 一般变动后水达标排放分析 .....       | 23        |
| 4.1.3 一般变动后固体废弃物达标排放分析 .....   | 23        |
| 4.1.4 一般变动后噪声达标排放分析 .....      | 23        |
| 4.1.5 达标排放 .....               | 25        |
| 4.2 一般变动后环境影响分析 .....          | 26        |
| 4.2.1 一般变动后大气环境影响分析 .....      | 26        |
| 4.2.2 一般变动后地表水环境影响分析 .....     | 26        |
| 4.2.3 一般变动后声环境影响预测与评价 .....    | 26        |
| 4.2.4 一般变动后固体废物环境影响评价 .....    | 26        |

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| 4.3 一般变动前后危险物质和环境风险源变化情况 ..... | 26        |
| 4.4 环境管理与监控计划 .....            | 26        |
| <b>5 结论 .....</b>              | <b>28</b> |

# 1 总论

## 1.1 任务由来

常州亦冉商贸有限公司成立于 2018 年 5 月 25 日，位于常州市金坛区薛埠镇方麓村，码头及堆场占地面积为 4000m<sup>2</sup>，批准经营范围为：建筑材料、煤炭、石子、黄沙、水泥、钢材的销售；许可项目为港口经营及货物仓储和装卸搬运。为了降低运输成本，提升储运能力，原料、成品运输主要通过自有码头船舶运输。公司配套码头所处航道为东岗支河，布置有 2 个 100 吨级散货泊位，码头整体呈“L”型，码头驳岸全长 120m，其中南北向长 57.8m，东西向 62.2m。企业于 2021 年 12 月申报了“常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目”，并委托江苏金易惠环保科技有限公司编制了《常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目环境影响报告表》，于 2021 年 12 月取得常州生态环境局的批复（常金环审【2021】199 号）。

企业在项目实施过程中较环评有所调整，根据《关于加强建设项目重大变动环评管理的通知》（苏环办〔2022〕122 号）的要求，在验收前编制了此《常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目一般变动环境影响分析》。此次变动（以下简称“本项目”）产生的影响如下。

该项目为新建项目，其中此次实际建设中，码头的设计吞吐能力 20t 不变，运送货物为砂石、黄沙和其他材料，且增加了一台装卸砂石的传送带，以及 1 辆运送货物的厂车。

项目建成后，项目产品方案见表 1.1-1。

表 1.1-1 本项目产品方案

| 产品名称   | 环评总设计能力 | 实际总设计能力 | 环评设计能力 | 实际能力 | 年运行时数 (h) |      |
|--------|---------|---------|--------|------|-----------|------|
|        |         |         |        |      | 环评        | 实际   |
| 黄沙     | 20      | 20      | 6      | 6    | 4800      | 4800 |
| 砂石     |         |         | 8      | 8    |           |      |
| 混凝土    |         |         | 6      | 0    |           |      |
| 页岩土、粘土 |         |         | 0      | 6    |           |      |

码头的总设计能力未发生变化，运输产品有所调整，经现场踏勘及核实，对照《省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知》（苏环办[2021]122 号），具体变动内容见表 2.3-2。

经表 2.3-2 对照可知，本建设项目存在变动但不属于重大变动。在研究有关文件、现场踏勘和调查的基础上，按照《环境影响评价技术导则》和《省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知（苏环办[2021]122号）》所规定的原则、方法、内容及要求，企业编制了《常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目一般变动环境影响分析》。

## 1.2 区域环境功能区划

### （1）地表水环境

根据《江苏省地表水（环境）功能区划》，薛埠河水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中IV类水标准。

### （2）大气环境

根据《常州市环境空气质量功能区划分规定（2017）》（常州市人民政府，常政发[2017]160号），项目所在地为二类区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。

### （3）声环境

根据《常州市市区声环境功能区划（2017）》（常州市人民政府，常政发[2017]161号），项目所在地东、南厂界执行执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准，西、北厂界执行执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类功能区环境噪声限值。

## 2 变动情况

### 2.1 环保手续办理情况、环评批复要求及落实情况

#### 2.1.1 环保手续办理情况

常州亦冉商贸有限公司于 2021 年 12 月编制了《常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目环境影响报告表》，于 2021 年 12 月取得常州生态环境局的批复（常金环审【2021】199 号）。

#### 2.1.2 环评批复要求及落实情况

本项目环评批复要求及落实情况见表 2.1-1。

表 2.1-1 本项目环评批复要求及落实情况

| 该项目环评/批复意见  |   | 实际执行情况检查结果                      |
|---|---|---------------------------------|
| <p>一、根据省交通运输厅、省生态环境厅《关于进一步推动全省内河港口码头环保问题整改的通知》（苏交计〔2020〕142 号）、《关于进一步推动全省内河港口码头环保问题整改的补充通知》（苏交执法〔2020〕24 号）、《关于加强港口码头环境保护长效监管的通知》（苏交执法〔2020〕26 号）、市交通运输局关于印发《常州市港口船舶污染物转运处置的实施意见》的通知（常交计〔2020〕10 号）、市政府办公室关于印发《常州市内河港口码头环保问题整改工作实施方案》的通知（常政办发〔2020〕100 号）、常州市金坛区内河码头专项整治工作推进领导小组办公室印发的《关于加快我区内河港口码头环保问题整改工作的通知》、区政府办公室关于印发《常州市金坛区内河码头专项整治工作事实方案》的通知（坛政办发〔2018〕123 号）、《关于我区内河港口码头环保问题整改事宜的会议纪要》（2021 第 36 号）等文件要求及环境影响报告表分析、结论、建议，在落实环境影响报告表提出的各项污染防治措施的前提下，仅从环保角度同意该项目按照环境影响报告表规定的内容在拟建地点建设。</p> <p>该项目总投资 30 万元，主要建设内容为：本项目拟建设两个 100 吨级散货泊位，本工程的主要内容是对已经破损的 80.2m 护岸进行整改，布置 1 个 100T 泊位岸线，货种以建材散货为主，码头整体呈“L”型，码头驳岸全长 120m，其中南北向长 57.8m，东西向 62.2m，设计吞吐量为 20 万吨/年，设计船型为 100T，水工建筑结构兼顾 300T、500T。</p> |   | 与环评一致，已落实各项污染防治措施               |
| 项目在工程设计、建设和环境管理中要认真落实环境影响报告表提出的各项环保要求，严格执行环保“三同时”制度，确保各类污染物稳定达标排放，并着重做到以下几点   | （一）项目在设计、施工、投运期间应将环保要求纳入具体工作中，设立专门人员负责环保工作，制定相应的环保规章制度并予以落实。施工期间，须保持相关河流水系畅通。 | 已落实，企业设立专门人员负责环保工作，并制定相应的环保规章制度 |
|   | （二）严格按照你单位申报的生产工艺流程进行生产，不得在建设地址从事未经审批的工艺及产品生产。                                | 已落实，企业未有未经审批的工艺及产品生产            |
|   | （三）按“雨污分流”的原则，建设厂区雨污管网，本项目施工期产生的生   | 已落实，厂区已实行雨污分流，本项目施工期产生          |

|  |   |   |
|--|---|---|
|  | <p>生活污水预处理达标后托运至茅东污水处理厂集中处理；施工期产生的施工废水经沉淀池处理后收集用于洒水降尘；本项目运营期初期雨水、冲洗废水经处理后回用于码头平台冲洗；生活污水经预处理达标后托运至茅东污水处理厂集中处理。见附件 3。</p>   | <p>的生活污水预处理达标后托运至茅东污水处理厂集中处理；施工期产生的施工废水经沉淀池处理后收集用于洒水降尘；本项目运营期初期雨水、冲洗废水经处理后回用于码头平台冲洗；生活污水经预处理达标后托运至茅东污水处理厂集中处理。</p>  |
|  | <p>(四) 工程设计中, 进一步优化废气处理方案, 加强生产管理, 减少无组织废气对周围环境的影响。严格落实各项扬尘污染治理措施, 按照国家、省、市相关要求, 减少扬尘的无组织排放。本项目不设露天堆场, 施工期废气中的 NO<sub>x</sub>、SO<sub>2</sub>、颗粒物、THC 排放执行《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041—2021) 中表 3 标准限值; 运营期废气中颗粒物排放执行《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041—2021) 中表 3 标准限值。</p> | <p>已落实, 本项目废气均为无组织排放, 采用的废气污染防治措施主要为在装卸过程中放置 1 套喷淋设施(雾炮机)对卸料处进行喷淋降尘, 对物料进行加湿, 减少扬尘起尘量, 有效抑制装卸粉尘。根据本次验收检测数据, 项目厂界无组织颗粒物排放量浓度满足《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021) 中表 3 标准。</p> |
|  | <p>(五) 合理布局车间和设备, 选用低噪声设备, 加强对设备的维护和保养, 采取有效的减震、隔声等降噪措施, 减小噪声对周边环境的影响, 本项目施工期产生噪声排放执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011) 标准; 本项目运营期北、西厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准, 南、东厂界排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 4 类标准。</p>                           | <p>已落实环评中提出的减震、隔声、消声措施, 根据本次验收检测数据, 项目厂界噪声须符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中 2、4 类标准。</p>  |
|  | <p>(七) 按固废“减量化、资源化、无害化”处置原则, 落实各类固废的收集、贮存和综合利用措施, 实现“零排放”, 并按《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020)、《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001) 及修改单和《省生态环境厅关于进一步加强危险废物污染防治工作的实施意见》(苏环办〔2019〕327 号) 的要求规范建设一般工业固废及危废暂存场所。</p>   | <p>已落实, 本项目一般固废回用, 危废已委托有资质单位处置, 并修建危废仓库用于存放危废。固废处置率 100%。</p>  |

|    |  |  |
|----|--|--|
|    | 本项目产生的危废（HW08）委托有资质单位处理，并在投产前签订处置协议；一般固废综合利用；生活垃圾送由环卫部门统一收集处理。所有固体废物实现“零排放”，防止造成二次污染。                    |  |
|    | （七）重视安全生产，落实环评提出的各项环境风险防范措施、制定环境应急预案，并定期演练，防止原料储运及生产过程中事故发生及事故性排放。                                       | 已落实，企业已按照环评要求做好各项风险防范措施，完善了各项管理制度。                       |
|    | （八）按《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》（苏环控（1997）122号）的规定设置各类排污口和标识。  | 已落实，本项目已建雨水排放口 1 个，1 个生活污水排放口，已按环评要求设置规范的标识牌。            |
|    | （九）落实报告表中提出的以整个码头外扩 50 米设置卫生防护距离。今后该范围内不得规划、新建住宅、学校、医院等环境敏感目标。   | 已落实  |
| 三、 | 该项目实施后，污染物排放量必须满足我局核定的总量控制指标。  | 已落实，本项目实际排放总量符合总量控制要求。                                   |
| 四、 | 项目建设运营期间，由常州市生态环境综合行政执法局金坛分局会同常州市金坛区薛埠镇人民政府监督管理。   | 已落实，企业积极配合常州市生态环境综合行政执法局金坛分局会同常州市金坛区薛埠镇人民政府监督管理          |
| 五、 | 项目建设必须严格执行环保“三同时”制度。验收合格，方可正式投入运营。   | 该项目正在进行竣工环境保护验收  |
| 六、 | 项目批准后，建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，或自批准之日满 5 年方开工建设，建设单位应当重新报批（审核）建设项目的环境影响评价文件。         | 建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施均未发生重大变动。项目自批准之日起至开工建设日期，未超过五年。 |
| 七、 | 根据常州市金坛区交通局运输局《关于江苏浦瑞金属材料科技有限公司等 16 家码头有关港口规划的情况说明》，你单位后期须积极配合属地政府及相关部门做好各项规划调整工作，如不符合下一轮港口码头规划，该批复自动失效。 | 已落实，企业将积极配合属地政府及相关部门做好各项规划调整工作                           |

## 2.2 项目变动情况分析

### 2.2.1 项目性质、规模、地点

#### 2.2.1.1 项目名称、项目性质及建设地

项目名称：常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目

项目性质：新建

建设地点：江苏省常州市金坛区薛埠镇方麓村西坵

#### 2.2.1.2 本项目产品方案

该项目建成后产品方案与技改环评对比情况见下表。

**表 2.2-1 该项目建成后产品方案与环评对比情况 单位：t/a**

| 产品名称    | 环评总设计能力 | 实际总设计能力 | 环评设计能力 | 实际能力 | 变化情况 |
|---------|---------|---------|--------|------|------|
| 黄沙      | 20      | 20      | 6      | 6    | 0    |
| 砂石      |         |         | 8      | 8    | 0    |
| 混凝土     |         |         | 6      | 0    | -6   |
| 页岩土、粘土等 |         |         | 0      | 6    | +6   |

由上表可知，该项目建成后总产品产能与环评一致。

### 2.2.1.3 主体、公用工程及辅助工程

本项目主体、公用工程及辅助工程与技改环评对比情况见下表。

**表 2.2-2 主体、公用及辅助工程情况表**

| 类别     |           | 设计能力   | 实际内容  | 变化情况      |
|--------|-----------|--|---|-----------|
| 项目基本情况 | 建设地点      | 江苏省常州市金坛区薛埠镇方麓村西坵  | 与环评一致   | /         |
|        | 建设内容及规模   | 本项目拟建设两个 100 吨级散货泊位，本工程的主要内容为对已经破损的 80.2m 护岸进行整改，布置 1 个 100T 泊位岸线。货种以建材散货为主，根据预测，设计吞吐量为 20 万吨/年，设计船型为 100T，水工建筑结构兼顾 300T、500T。 | 与环评一致   | /         |
|        | 职工人数及工作制度 | 本项目所需员工为 5 人。工作制度：年工作 300 天，一班制，每班 16 小时，4800h/a，厂区无食堂、宿舍和浴室等生活设施。   | 与环评一致   | /         |
|        | 厂房布局      | 详见附图 3   | 与环评一致   | /         |
| 主体工程   | 吊机        | 2 座  | 企业除配备两座吊机外，新增 1 个传送带，用于装卸砂石等物料，传送带全部密闭，大气影响小，可忽略不计；砂石含水率为 30%，砂石水经收集池收集后经管道收集至沉淀池，回用；新增一辆装载车用于装卸货物，且配备雾炮机用于降尘 | 无不利影响因素变化 |
|        | 泊位        | 2 个  | 与环评一致   | /         |
|        | 占用岸线长     | 120m   | 与环评一致   | /         |

|      |    |   |   |           |           |
|------|----|---|---|-----------|-----------|
|      | 度  |   |   |           |           |
| 公用工程 | 给水 | 施工用水和生活用水均来自市政自来水供水   |   | 与环评一致     | /         |
|      | 排水 | 生活污水在托运至茅东污水处理厂处理。  |   | 与环评一致     | /         |
|      | 供电 | 市政供电  |   | 与环评一致     | /         |
| 环保工程 | 废气 | 装卸粉尘  | 雾炮机 1 台   | 新增 1 台雾炮机 | 无不利影响因素变化 |
|      | 废水 | 码头清洗废水、初期雨水   | 沉淀池 2 个(共 10m <sup>2</sup> )，初期雨水池 10m <sup>2</sup> | 与环评一致     | /         |
|      | 噪声 | 合理布局、吊机配备减振垫、消声器；加强管理，尽量减少靠船舶鸣笛。  |   | 与环评一致     | /         |
|      | 固废 | 固废堆场 100m <sup>2</sup> ，全厂一般固废周转周期较短，一般固废堆场能够满足储存要求；企业按环评建设危废仓库，共 3m <sup>3</sup> |   | 与环评一致     | /         |
|      |    | 根据相关规划和政策要求，设置合理有效的船舶污水、船舶垃圾、船舶油污水等接收装置。  |   | 与环评一致     | /         |

由上表可知，本项目主体、公辅工程不属于重大变动。

### 2.2.1.5 总图布置

全厂总平面布置实际建设过程中，企业未调整，因此不属于重大变动。

## 2.2.2 项目生产工艺情况

### 2.2.2.1 主要生产设备

本项目主要设备与环评有细微变化，原环评中将装载机与运输车辆合并，未做区分，装载机与运输车辆均使用柴油燃烧，根据环评大气专项，运输车辆的汽柴油发动机排放的尾气主要污染物为 SO<sub>2</sub>、NO<sub>X</sub> 和 CnHm。车辆行驶的距离较短，产生的污染物质较低。一般采用加强运输的规划组织管理，可在一定程度上减少尾气的排放。故此部分产生的废气不作定量分析；新增传送带密闭，对大气影响较小，装卸砂石产生的废水经收集池收集后由管道输送至沉淀池回用，不属于重大变动。

表 2.2-3 设备清单对比一览表

| 序号 | 设备名称 | 环评              |    |    | 实际建设            |    |    | 变化原因                                |
|----|------|-----------------|----|----|-----------------|----|----|-------------------------------------|
|    |      | 型号              | 规模 | 数量 | 型号              | 规模 | 数量 |                                     |
| 1  | 吊机   | HGQ815 固定回转式起重机 | 8t | 1  | HGQ815 固定回转式起重机 | 8t | 1  | 不变                                  |
| 2  | 吊机   | HGQ815 固定回转式起重机 | 5t | 1  | HGQ815 固定回转式起重机 | 5t | 1  | 不变                                  |
| 3  | 自卸车  | 定制              | 6t | 1  | 定制              | 6t | 1  | 不变                                  |
| 4  | 运输车辆 | 定制              | 2t | 4  | 定制              | 2t | 3  | 不变                                  |
| 5  | 接收桶  | 定制              | 2t | 2  | 定制              | 2t | 2  | 不变                                  |
| 6  | 雾炮机  | 定制              | /  | 1  | 定制              | /  | 2  | 减少粉尘量                               |
| 7  | 传送带  | /               | /  | 0  | 定制              | 5t | 1  | 方便装卸含水砂石，砂石含水率 30%                  |
| 8  | 装载机  | /               | /  | 0  | 定制              | 2t | 1  | 环评中将装载机与运输车辆合并，未做区分，装载机与运输车辆均使用柴油燃烧 |

### 2.2.2.2 生产工艺

本工程货种为黄砂、石料，本项目码头装卸工艺流程及产污节点与环评一致，未发生变化，具体如下：

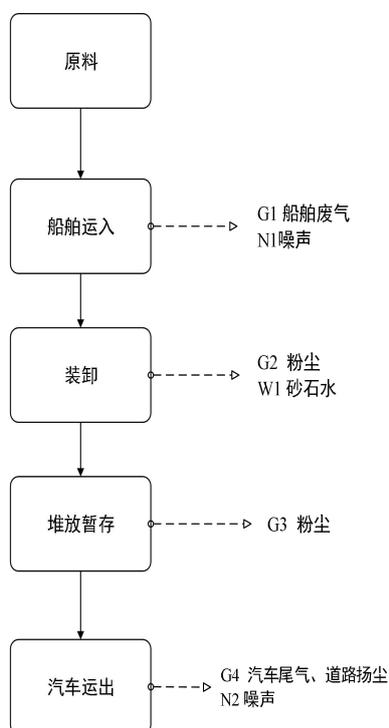


图 2.2-1 工艺流程及产污环节图

本项目新增传送带装卸砂石，砂石含水率为 30%，码头砂石的设计能力为 8t/a，因此产生 2.4t/a 的砂石废水，砂石废水经收集池收集后由泵输送至雨水管道进入沉淀池，回用，因此不会对环境造成影响，因此不新增外排废水、废气、固废等污染物，因此不属于重大变动。

## 2.2.3 项目环境保护措施

### 2.2.3.1 废气污染源强及排放情况

#### 2.2.3.1.1 无组织废气产生及排放情况

本项目仅为无组织废气，废气源强及产生量无变化，本项目无组织废气主要来源于装卸、运输材料时产生的粉尘，新增雾炮机更能有效降低粉尘无组织排放量。

表 2.2-4 无组织废气处理工艺变动情况一览表

| 产生源 | 环评情况 | 实际情况 | 处理措施变动情况        |
|-----|------|------|-----------------|
|     | 处理措施 | 处理措施 |                 |
| 装卸  | 雾炮机  | 雾炮机  | /               |
| 运输  | 无    | 雾炮机  | 新增雾炮机处理运输中产生的粉尘 |

#### 2.2.3.2 废水污染源强及排放情况

本项目生活污水经化粪池处理后托运至金坛市茅东污水处理有限公司处理。本项目冲洗废水、浇洒废水经沉淀池沉淀后回用，不外排，沉淀沉渣回收利用。

本项目初期雨水经初期雨水池收集后经沉淀池沉淀后回用，不外排。

本项目船舶污水用接收桶收集后经油水分离器分离，回用不外排。

废水污染防治措施，未发生变动。

本项目实施后废水排放情况见下表。

表 2.2-5 本项目废水产生源强及排放情况汇总表

| 废水来源 | 废水量(m <sup>3</sup> /a) | 废水产生情况             |            |          | 治理方式      | 实际建设情况    | 变化情况    |
|------|------------------------|--------------------|------------|----------|-----------|-----------|---------|
|      |                        | 污染物名称              | 产生浓度(mg/L) | 产生量(t/a) |           |           |         |
| 生活污水 | 60                     | COD                | 400        | 0.024    | 化粪池       | 化粪池       | 无不利影响变化 |
|      |                        | SS                 | 300        | 0.018    |           |           |         |
|      |                        | NH <sub>3</sub> -N | 25         | 0.0015   |           |           |         |
|      |                        | TP                 | 5          | 0.0003   |           |           |         |
| 冲洗废水 | 1215                   | COD                | 267.8      | 1.1890   | 沉淀池       | 沉淀池       | 无不利影响变化 |
|      |                        | SS                 | 58.2       | 0.2584   |           |           |         |
| 初期雨水 | 400                    | COD                | 40         | 0.0475   | 初期雨水池+沉淀池 | 初期雨水池+沉淀池 | 无不利影响变化 |
|      |                        | SS                 | 100        | 0.1188   |           |           |         |
| 油污   | 1.4                    | COD                | 50         | 0.0018   | 油水分离器     | 油水分类      | 无不利     |

|      |     |     |     |        |     |     |         |
|------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|---------|
| 废水   |     | SS  | 10  | 0.0004 |     | 器   | 影响变化    |
| 砂石废水 | 2.4 | COD | 50  | 0.0012 | 沉淀池 | 沉淀池 | 无不利影响变化 |
|      |     | SS  | 100 | 0.0024 |     |     |         |

本项目水平衡图见下图

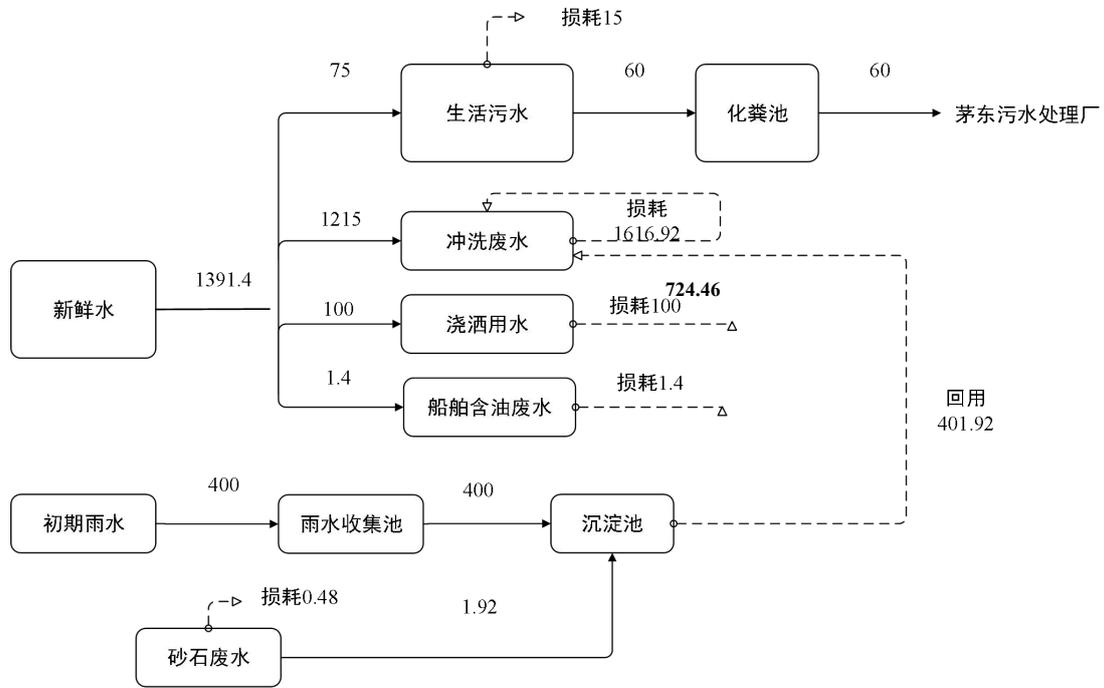


图 2.2-1 本项目建设水平衡图 (t/a)

### 2.2.3.3 固废污染源强及排放情况

本项目建设中，固废未发生变化。

表 2.2-6 本项目危险废物分析结果汇总表

| 序号 | 污染物名称 | 废物类别及代码            | 产生量(t/a) | 产生工序 | 形态 | 有害成分 | 产废周期 | 危险特性 | 固废处理方式             | 变化量 | 备注 |
|----|-------|--------------------|----------|------|----|------|------|------|--------------------|-----|----|
| 1  | 废机油   | HW08<br>900-249-08 | 1        | 设备保养 | 液态 | 油    | 一周   | T    | 危废仓库中储存，定期送有资质单位处置 | 不变  | /  |

由上表可知，企业不新增危废量，且均委托有资质单位进行处置，固废实现零排放。

#### 2.2.3.4 噪声污染源强及排放情况

本项目建成后，噪声产生源增加厂车，厂车选用低噪声厂车，且在使用时做好隔声、吸声等降噪措施，不会对周边环境造成影响，不属于重大变动，具体见下表。

表 2.2-7 本项目新增噪声源强一览表

| 设备名称 | 数量（台） |    | 等效声级 dB<br>(A) | 治理措施       | 降噪效果 dB<br>(A) |
|------|-------|----|----------------|------------|----------------|
|      | 环评    | 实际 |                |            |                |
| 吊机   | 1     | 1  | 85             | 加减振装置、距离衰减 | 20             |
| 吊机   | 1     | 1  | 85             | 加减振装置、距离衰减 | 20             |
| 自卸车  | 2     | 2  | 85             | 加减振装置、距离衰减 | 20             |
| 运输车辆 | 4     | 4  | 85             | 加减振装置、距离衰减 | 20             |
| 传送带  | 0     | 1  | 85             | 加减振装置、距离衰减 | 20             |
| 厂车   | 0     | 1  | 85             | 加减振装置、距离衰减 | 20             |

### 2.3 本项目与环评对比变化情况

根据省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知，该项目变动与苏环办〔2021〕122号文对照一览表，本项目变动内容见下表。

表 2.3-1 与苏环办【2021】122 号对照分析表

| 序号 | 重大变动内容   | 环评内容和要求                              | 本项目实际建设内容   | 主要变动内容及原因                             | 变化情况      | 判定结果    |
|----|--|--------------------------------------|---|---------------------------------------|-----------|---------|
| 1  | 项目主要功能、性质发生变化  | 港口经营及货物仓储和装卸搬运                       | 与环评一致   | /                                     | /         | /       |
| 2  | 主线长度增加 30%及以上  | 码头驳岸全长 120m, 其中南北向长 57.8m, 东西向 62.2m | 与环评一致   | /                                     | /         | /       |
| 3  | 设计运营能力增加 30%及以上  | 设计吞吐量为 20 万吨/年                       | 本项目设计运营能力为 20 万吨/年, 其中黄沙 6t, 砂石 8t, 页岩土、粘土等材料 6t; 总运营能力不变                       | 环评编制时描述错误, 对运营材料的判断错误                 | 未导致不利影响变化 | /       |
| 4  | 总占地面积 (含陆域面积、水域面积等) 增加 30%及以上  | 码头及堆场占地面积为 4000m <sup>2</sup>        | 与环评一致   | /                                     | /         | /       |
| 5  | 项目重新选址   | 常州市金坛区薛埠镇方麓村                         | 与环评一致   | /                                     | /         | /       |
| 6  | 项目总平面布置或者主要装置设施发生变化导致不利影响或者环境风险明显增加。(不利影响或者环境风险明显增加是指通过简单定性、定量分析即可清晰判定不利影响或者环境风险总体增加, 下同。) | 本项目设备及基础设施等合理布局                      | 本项目总平面布置未发生明显变化, 仅增加一台传送带, 用于传送砂石, 砂石含水率高, 砂石中的水自然流入收集池内, 水进入沉淀池回用, 不会对环境造成不利影响 | 方便装卸砂石等材料, 但砂石含水率高, 对大气无明显影响, 废水收集后回用 | 未导致不利影响变化 | 不属于重大变动 |

|    |  |                                    |                          |           |             |         |
|----|--|------------------------------------|--------------------------|-----------|-------------|---------|
| 7  | 线路横向位移超过 200 米的长度累计达到原线路长度的 30%及以上，或者线位走向发生调整（包括线路配套设施如阀室、场站等建设地址发生调整）导致新增的大气、振动或者声环境敏感目标超过原数量的 30%及以上。  | 码头驳岸全长 120m，其中南北向长 57.8m，东西向 62.2m | 与环评一致                    | /         | /           | /       |
| 8  | 位置或者管线调整，导致占用新的环境敏感区；在现有环境敏感区内位置或者管线发生变动，导致不利环境影响或者环境风险明显增加；位置或者管线调整，导致对评价范围内环境敏感区不利环境影响或者环境风险明显增加。（环境敏感区具体范围按照《建设项目环境影响评价分类管理名录》要求确定，包括江苏省生态空间管控区域，下同。） | 不涉及                                | 不涉及                      | /         | /           | 不属于重大变动 |
| 9  | 工艺施工、运营方案发生变化，导致对自然保护区、风景名胜区、一级和二级饮用水水源保护区等环境敏感区的不利环境影响或者环境风险明显增加。   | 不涉及                                | 不涉及                      | /         | /           | /       |
| 10 | 环境保护措施施工期或者运营期主要生态保护措施、环境污染防治措施调整，导致不利环境影响或者环境风险明显增加。  | 本项目废气、废水、噪声、固废等均采用合理方式进行处理         | 本项目新增 1 台雾炮机，不会对环境造成不利影响 | 用于运输过程中降尘 | 未导致不利环境影响变化 | 不属于重大变动 |

《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》环办〔2015〕52 号中《港口建设项目重大变动清单(试行)》，该项目变动与环办〔2015〕52 号文对照一览表，本项目变动内容见下表。

表 2.3-2 与环办【2015】52 号文对照分析表

| 序号 | 重大变动内容   | 环评内容和要求                       | 本项目实际建设内容   | 主要变动内容及原因            | 变化情况        | 判定结果    |
|----|--|-------------------------------|---|----------------------|-------------|---------|
| 1  | 码头性质发生变动，如干散货、液体散货、集装箱、多用途、件杂货、通用码头等各类码头之间的转化                        | 港口经营及货物仓储和装卸搬运                | 与环评一致   | /                    | /           | /       |
| 2  | 码头工程泊位数量增加、等级提高、新增罐区（堆场）等工程内容  | 布置有 2 个 100 吨级散货泊位            | 与环评一致   | /                    | /           | /       |
| 3  | 码头设计通过能力增加 30% 及以上   | 设计吞吐量为 20 万吨/年                | 本项目设计运营能力为 20 万吨/年，其中黄沙 6t，砂石 8t，页岩土、粘土等材料 6t；总运营能力不变 | 环评编制时描述错误，对运营材料的判断错误 | 未导致不利环境影响变化 | 不属于重大变动 |
| 4  | 工程占地和用海总面积（含陆域面积、水域面积、疏浚面积）增加 30% 及以上                                | 码头及堆场占地面积为 4000m <sup>2</sup> | 与环评一致   | /                    | /           | /       |
| 5  | 危险品储罐数量增加 30% 及以上  | 本项目产危废量 1t/a                  | 与环评一致   | /                    | /           | /       |
| 6  | 工程组成中码头岸线、航道、防波堤位置调整使得评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜區、饮用水水源保护区等环境敏感区和要求更高的环境功能区 | 不涉及                           | 不涉及   | /                    | /           | /       |
| 7  | 集装箱危险品堆场位置发生变化导致环境风险增加   | 不涉及                           | 与环评一致   | /                    | /           | /       |

|    |   |                 |   |                                    |             |         |
|----|---|-----------------|---|------------------------------------|-------------|---------|
| 8  | 干散货码头装卸方式、堆场堆存方式发生变化，导致大气污染源强增大                             | 本项目设置两台吊机负责装卸货品 | 本项目除使用吊机装卸外，新增加一台传送带，用于传送砂石，砂石含水率高，砂石中的水自然流入收集池内，水进入沉淀池回用，不会对环境造成不利影响 | 方便装卸砂石等材料，但砂石含水率高，对大气无明显影响，废水收集后回用 | 未导致不利环境影响变化 | 不属于重大变动 |
| 9  | 集装箱码头增加危险品箱装卸作业、洗箱作业或堆场                                     | 不涉及             | 不涉及   | /                                  | /           | /       |
| 10 | 集装箱危险品装卸、堆场、液化码头新增危险品货类（国际危险品分类：9类），或新增同一货类中毒性、腐蚀性、爆炸性更大的货种 | 不涉及             | 不涉及   | /                                  | /           | /       |
| 11 | 矿石码头堆场防尘、液化码头油气回收、集装箱码头压载水灭活等主要环境保护措施或环境风险防范措施弱化或降低         | 不涉及             | 不涉及   | /                                  | /           | /       |

综上，本项目存在变动但不属于重大变动，按照《省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知（苏环办[2021]122号）》所规定的原则、方法、内容及要求，编制《常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目（本项目）一般变动环境影响分析》。

### 3 评价要素

#### 3.1 评价等级和评价范围

本项目评价等级和评价范围未发生变化。

#### 3.2 评价因子和评价标准

##### 3.2.1 评价因子

本项目评价因子具体见下表。

表 3.2-1 本项目评价因子一览表

| 类别   |       | 评价因子     |                              |
|------|-------|----------|------------------------------|
| 环境要素 | 大气环境  | 总量控制因子   | 颗粒物                          |
|      | 地表水环境 | 接管总量考核因子 | COD、SS、NH <sub>3</sub> -N、TP |
|      | 声环境   | 影响评价因子   | 连续等效 A 声级                    |
|      | 固体废物  | 总量控制因子   | 工业固废                         |

##### 3.2.2 评价标准

###### 3.2.2.1 环境质量标准

本项目环境质量标准未发生变化，具体如下：

###### (1) 地表水环境质量标准

薛埠河水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中IV类标准，具体标准值见下表。

表 3.2-2 地表水环境质量评价标准表（mg/L）

| 污染物    | pH                       | COD | 氯化物  | NH <sub>3</sub> -N | TP   | 石油类  |
|--------|--------------------------|-----|------|--------------------|------|------|
| IV类标准值 | 6-9                      | ≤30 | ≤250 | ≤1.5               | ≤0.3 | ≤0.5 |
| 标准来源   | 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002） |     |      |                    |      |      |

###### (2) 环境空气质量标准

本项目所在区域环境空气中各因子执行以下标准，具体见下表。

表 3.2-3 环境空气质量评价标准表

| 评价因子            | 平均时段   | 标准值（mg/m <sup>3</sup> ） | 标准来源                    |
|-----------------|--------|-------------------------|-------------------------|
| SO <sub>2</sub> | 年平均    | 0.06                    | 《环境空气质量标准》（GB3095-2012） |
|                 | 24小时平均 | 0.15                    |                         |
|                 | 1小时平均  | 0.5                     |                         |
| NO <sub>2</sub> | 年平均    | 0.04                    |                         |
|                 | 24小时平均 | 0.08                    |                         |
|                 | 1小时平均  | 0.2                     |                         |
| CO              | 24小时平均 | 4                       |                         |

|                   |            |       |  |
|-------------------|------------|-------|--|
|                   | 1 小时平均     | 10    |  |
| O <sub>3</sub>    | 日最大 8 小时平均 | 0.16  |  |
|                   | 1 小时平均     | 0.2   |  |
| PM <sub>10</sub>  | 年平均        | 0.07  |  |
|                   | 24 小时平均    | 0.15  |  |
| PM <sub>2.5</sub> | 年平均        | 0.035 |  |
|                   | 24 小时平均    | 0.075 |  |
| TSP               | 年平均        | 0.2   |  |
|                   | 24 小时平均    | 0.3   |  |

### (3) 环境噪声标准

项目位于 2 类声功能区，紧邻河道的东、南厂界执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 4a 类标准，西、北厂界执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 2 类标准，具体见下表。

**表 3.2-4 环境噪声质量评价标准表**

| 时段      | 昼间  | 夜间  |
|---------|-----|-----|
| 2 类标准值  | ≤60 | ≤50 |
| 4a 类标准值 | ≤70 | ≤55 |

### 3.2.2.2 排放标准

#### (1) 废水排放标准

##### ①接管标准及尾水排放标准

本项目生活污水托运至金坛市茅东污水处理厂集中处理，污水处理有限公司接管标准见表 3.2-7。

**表 3.2-5 污水处理厂接管水质标准 单位：mg/L**

| 污染物名称 | 托运浓度限值 | 标准来源  |
|-------|--------|---|
| COD   | 500    | 《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T 31962-2015)表 1 中 B 级标准 |
| SS    | 400    |   |
| 氨氮    | 45     |   |
| 总磷    | 8      |   |

#### (2) 废气排放标准

废气排放执行《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041—2021)表 3 排放限值，本项目无组织废气排放标准如下。

**表 3.2-6 无组织排放限值表**

| 污染物 | 无组织排放监控浓度限值 |                      |
|-----|-------------|----------------------|
|     | 监控点         | 浓度 mg/m <sup>3</sup> |
| 颗粒物 | 周界外浓度最高点    | 0.5                  |

#### (3) 噪声排放标准

本项目营运期北、西两侧噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准，南、东噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4类标准。具体标准值见下表。

**表 3.2-7 建筑施工场界环境噪声排放标准**

| 昼间 dB (A) | 夜间 dB (A) |
|-----------|-----------|
| 60        | 50        |
| 70        | 55        |

**(4) 固废排放标准**

本项目固废排放标准未发生变化：①一般固废执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）（2013年修订）；②危险固废执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）（2013年修订）。

## 4 环境影响分析说明

### 4.1 一般变动后达标排放分析

#### 4.1.1 一般变动后大气达标排放分析

本项目无组织废气污染防治变化情况见表 2.2-6，废气污染防治与环评基本一致，满足环评及批复要求。

本项目废气通过采取有效的治理措施后能够达标排放，无组织排放的大气污染物满足《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041—2021）表 3 排放限值中浓度限值要求。项目建成后全厂废气污染物排放量均符合环评及批复要求。

#### 4.1.2 一般变动后水达标排放分析

本项目生活污水经化粪池处理后托运至金坛市茅东污水处理厂处理，其他废水回用不外排。对地表水无直接影响。

#### 4.1.3 一般变动后固体废弃物达标排放分析

本项目固体废弃物污染防治措施见下表。

表 4.1-1 本项目固体废弃物污染防治与环评对比情况

| 污染物名称 | 环评量 t/a | 实际产生量 t/a | 对比情况 |
|-------|---------|-----------|------|
| 生活垃圾  | 1.5     | 1.5       | 不变   |
| 沉淀污泥  | 2       | 2         | 不变   |
| 废机油   | 1       | 1         | 不变   |

本项目所有危废均委托有资质单位处置，固废处理处置率 100%，不会对周围环境产生二次影响。

危废仓库实际建设面积为 3m<sup>2</sup>，可以满足全厂项目危废的贮存要求。

#### 4.1.4 一般变动后噪声达标排放分析

本项目噪声主要为装卸和运输时产生的噪音，噪声主要为机械运转噪声，其噪声源强见下表。

表 4.1-2 本项目主要噪声源及防治措施情况一览表

| 设备名称 | 数量（台） | 等效声级 dB(A) | 治理措施    | 降噪效果 dB (A) |
|------|-------|------------|---------|-------------|
| 装卸车  | 2     | 85         | 隔声、基础减震 | 20          |
| 运输车辆 | 4     | 85         | 隔声、基础减震 |             |
| 吊机   | 2     | 85         | 隔声、基础减震 |             |
| 厂车   | 1     | 85         | 隔声、基础减震 |             |

|     |   |    |         |
|-----|---|----|---------|
| 传送带 | 1 | 85 | 隔声、基础减震 |
|-----|---|----|---------|

- (1) 设备购置时选用性能良好、声级低的设备；
- (2) 合理布局，高噪声源尽量远离厂界；
- (3) 保证设备处于良好的运装状态，并对主要噪声设备进一步采取隔音、降噪措施，确保噪声达标排放。
- (4) 在厂界周围切实做好绿化，减轻噪声对周围环境的影响。

各生产设备按照规范安装，主要设备安装在室内，对室外安装的噪声设备安装隔声罩。通过厂区平面的合理布置，对主要噪声源安装减振隔声设施，厂房、厂内绿化带、厂界围墙等隔声措施后，厂界噪声对周围环境影响较小。

### 4.1.5 达标排放

本项目的“三废”经过严格处理处置后均可实现达标排放，其具体污染防治措施及处理情况见下表。

表 4.1-3 本项目污染防治措施情况一览表

| 类别 | 污染源            | 主要设施、设备            | 治理效果   |
|----|----------------|--------------------|--------|
| 废气 | 装卸、运输          | 雾炮机                | 达标排放   |
| 废水 | 生活污水           | 化粪池处理达标后托运至茅东污水处理厂 | 达标排放   |
|    | 冲洗废水、浇洒废水、初期雨水 | 经沉淀池处理后回用，不外排      | 不外排    |
| 固废 | 委外处理处置         | 危险废物仓库、标识标牌等       | 固废零排放  |
| 噪声 | 吊机、车辆          | 防振、隔音等装置           | 厂界噪声达标 |
|    | 绿化             | 各类树木花草             | 满足环保要求 |
|    | 监测             | 日常监测仪、在线监控、视频监控    | 满足环保要求 |
|    | 排污口            | 规范化设置废气排污口         | 满足环保要求 |
|    | 清污分流管网建设       | 雨污分流管网             | 满足环保要求 |
|    | 合计             | /                  | /      |

## 4.2 一般变动后环境影响分析

### 4.2.1 一般变动后大气环境影响分析

#### 4.2.1.1 卫生防护距离计算

本项目卫生防护距离为厂区外扩 50m 形成的包络线，卫生防护距离内无敏感点。

#### 4.2.1.2 大气预测结果评价

本项目排放的污染物对保护目标的影响：本项目废气因子排放量较小，对周围保护目标影响均较小，均未超过各因子的环境质量标准；本项目不设置大气环境保护距离，设置的卫生防护距离包络线范围内无居民点。因此，项目排放的大气污染物对周围空气环境影响较小。

### 4.2.2 一般变动后地表水环境影响分析

本项目生活污水托运至茅东污水处理厂处理；其他废水经沉淀池沉淀后回用，不外排，对地表水无影响。

### 4.2.3 一般变动后声环境影响预测与评价

本项目噪声通过厂区平面的合理布置，噪声源经隔声、减振措施及厂内绿化带、厂房、厂界围墙等隔声措施后，各噪声设备对厂界噪声的贡献值较小，西、北厂界噪声能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准，东、南厂界噪声能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4类标准。

### 4.2.4 一般变动后固体废物环境影响评价

本项目产生危险固废委托有资质单位处理，一般固废综合利用，生活垃圾由环卫部门统一收集处理，本项目固体废物处置率 100%，对周围环境无直接影响。

## 4.3 一般变动前后危险物质和环境风险源变化情况

本项目一般变动前后危险物质和环境风险源较环评不变，本项目卫生防护距离内无敏感居民点，在加强管理和严格规范超作，做好各项风险防范措施后，本项目的风险事故发生概率较小，在环境风险可接受范围内。

## 4.4 环境管理与监控计划

根据《中华人民共和国环境保护法》规定，建设项目污染防治设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入运行，而污染防治设施建设“三同时”验收是严格控制新污染源和污染物排放总量、遏制环境恶化趋势的有力措施。“三同时”验收监测计划为：

(1) 建设单位请环境监测部位对正常生产情况下各排污口排放的污染物浓度进行监测。

(2) 建设单位自行组织开展“三同时”验收。

**表 4.4-1 本项目“三同时”验收一览表**

| 类别 | 污染源            | 主要设施、设备            | 治理效果     | 进度      |
|----|----------------|--------------------|----------|---------|
| 废气 | 装卸、运输          | 雾炮机                | 废气       | 与项目同步建设 |
| 废水 | 生活污水           | 化粪池处理达标后托运至茅东污水处理厂 | 废水       | 与项目同步建设 |
|    | 冲洗废水、浇洒废水、初期雨水 | 经沉淀池处理后回用，不外排      |          |         |
| 固废 | 委外处理处置         | 危险废物仓库、标识标牌等       | 固废       | 与项目同步建设 |
| 噪声 | 吊机、车辆          | 防振、隔音等装置           | 噪声       | 与项目同步建设 |
|    | 绿化             | 各类树木花草             | 绿化       | 与项目同步建设 |
|    | 监测             | 日常监测仪、在线监控、视频监控    | 监测       | 与项目同步建设 |
|    | 排污口            | 规范化设置废气排污口         | 排污口      | 与项目同步建设 |
|    | 清污分流管网建设       | 雨污分流管网             | 清污分流管网建设 | 与项目同步建设 |
| 废气 | 装卸、运输          | 雾炮机                | 废气       | 与项目同步建设 |
| 废水 | 生活污水           | 化粪池处理达标后托运至茅东污水处理厂 | 废水       | 与项目同步建设 |
| 合计 |                | /                  | /        |         |

## 5 结论

常州亦冉商贸有限公司成立于 2018 年 5 月 25 日，位于常州市金坛区薛埠镇方麓村，码头及堆场占地面积为 4000m<sup>2</sup>，批准经营范围为：建筑材料、煤炭、石子、黄沙、水泥、钢材的销售；许可项目为港口经营及货物仓储和装卸搬运。为了降低运输成本，提升储运能力，原料、成品运输主要通过自有码头船舶运输。

企业于 2021 年 12 月编制了《常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目环境影响报告表》，于 2021 年 12 月取得常州生态环境局的批复（常金环审【2021】199 号）。

该项目目前主体工程、公辅工程已建成，目前本项目码头已建成，项目在实施过程中较环评有所调整，变动情况与环评的差异具体表现在：

码头设计运营能力不变，运输货品种类有所调整。

2、部分公辅工程发生变更，但能满足现行环保要求。

3、新增一台传送带和 1 辆装载车，未导致不利环境影响变化。

综上，对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》环办〔2015〕52 号中《港口建设项目重大变动清单（试行）》和苏环办〔2021〕122 号文，本项目存在变动但不属于重大变动，未导致不利环境影响变化，原建设项目环境影响评价结论未发生变化。

# 常州亦冉商贸有限公司

## “常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目”

### 竣工环境保护验收意见

2022年4月9日，常州亦冉商贸有限公司根据《常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目竣工环境保护验收调查报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告和审批部门审批决定及情况说明等要求对本项目进行验收。常州亦冉商贸有限公司组织成立验收工作组，工作组由该项目的建设单位、环评单位、验收监测单位、验收监测报告表编制单位并特邀3名专家组成。

验收工作组听取了建设单位关于项目建设和环保管理制度落实情况的介绍，验收监测报告编制单位对环保验收监测情况的汇报，现场踏勘了本项目建设情况。验收工作组一致确认本次验收项目不存在验收暂行办法中规定的几种不予验收的情景。

验收组经审核有关资料，确认验收监测报告资料详实、内容完整、编制规范、结论合理。经认真研究讨论形成验收意见如下：

#### 一、工程建设基本情况

##### （一）建设地点、规模、主要建设内容

常州亦冉商贸有限公司成立于2018年5月25日，位于常州市金坛区薛埠镇方麓村，码头及堆场占地面积为4000m<sup>2</sup>，批准经营范围为：建筑材料、煤炭、石子、黄沙、水泥、钢材的销售；许可项目为港口经营及货物仓储和装卸搬运。

##### （二）建设过程及环保审批情况

2019年12月，公司委托江苏金易惠环保科技有限公司编制了《常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目环境影响报告表》，并于2021年12月31日取得了常州市生态环境局的审批意见（常金环审[2021]199号）。

企业“常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目”于2022年1月开工建设，并于2022年3月调试结束，该项目从立项至调试过程中无环境投诉、违法或处罚记录。

### （三）投资情况

本次验收实际总投资30万元，其中环保投资10万元，占总投资额的33.3%。

### （四）验收范围

本次验收为“常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目”，公司配套码头所处航道为东岗支河，布置有2个100吨级散货泊位，码头整体呈“L”型，码头驳岸全长120m，其中南北向长57.8m，东西向62.2m。项目建成后全厂有2个100吨级散货泊位。

## 二、工程变动情况

对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》环办〔2015〕52号中《港口建设项目重大变动清单（试行）》和省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知，该项目变动与苏环办〔2021〕122号文文件中重大变动清单分析，本项目实际建设中，增加1台传送带，传送带全部密闭，不会造成不利影响，原环评中的4辆运输车，实际为3辆运输车和1辆装载车，均使用柴油，根据环评大气专项，运输车辆的汽柴油发动机排放的尾气主要污染物为SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>和CnHm。车辆行驶的距离较短，产生的污染物量较低。一般采用加强运输的规划组织管理，可在一定程度上减少尾气的排放。故此部分产生的汽车尾气不作定量分析，并增加1台雾炮机用于降尘，此次变动未对环境造成不利影响，不属于重大变动，本次验收建设性质、规模、地点、生产工艺和污染防治措施均符合环评及审批要求。

## 三、环境保护设施建设情况及环境管理情况

### （一）废水

厂区内已建雨污分流管网，本项目运营期初期雨水、冲洗废水经处理后回用于码头平台冲洗；生活污水经预处理达标准后托运至茅东污水处理厂集中处理。

### （二）废气

本项目在装卸过程中放置1套喷淋设施（雾炮机）对卸料处进行喷淋降尘，对物料进行加湿，减少扬尘起尘量，有效抑制装卸粉尘。

### （三）噪声

本次验收项目已选用低噪声设备、合理布局，以降低噪声的传播和干扰，减少对周围环境的影响。

#### （四）固体废物

经核实，验收监测期间，本项目产生的生活垃圾由环卫部门统一清运；危险废物委托有资质单位处理。所有固废均得到有效处置，固废实现“零排放”。

#### （五）其他环境保护设施

##### 1. 环境风险防范设施

经核实，厂区已设置消防设施及防雷、防爆、防静电等设施，风险防范措施已落实。

##### 2. 在线监测装置及排放口规范化设置

本项目已规范化设置1个雨水排放口、1个污水排放口。

##### 3. 卫生防护距离情况

本次验收卫生防护距离为以码头外扩50米形成的包络线，在此卫生防护距离内无敏感点。

#### （六）环境管理制度

已建立了比较完善的环境管理体系、环境保护管理制度。

### 四、环境保护设施调试效果

#### （一）污染物达标排放情况

##### 1. 废水

经监测，厂区混合废水排放口废水中pH、化学需氧量、悬浮物、氨氮、总磷浓度符合《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)表1B等级标准，满足茅东污水处理厂接管要求。

##### 2. 废气

经监测，厂界无组织废气满足《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表3标准。

##### 3. 噪声

经监测，本项目东、南厂界昼夜间噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中4类标准，西、北厂界昼夜间噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中2类标准。

##### 4. 固体废物

验收监测期间，本项目产生的生活垃圾由环卫部门统一清运；废机油委托有资质单位处理；沉淀沉渣回收利用。所有固废均得到有效处置，固废实现“零

排放”。

#### 5. 污染物排放总量

本次验收项目污水总排放口中化学需氧量、氨氮、总磷的排放总量均符合常州市生态环境局对该建设项目环境影响报告表的批复总量核定要求；固废100%处置零排放。

#### （二）环保设施去除效率

经监测，沉淀池对生活污水实际去除效率高于环评估算去除效率，其排放浓度及总量均满足环评审批要求。

### 五、工程建设对环境的影响

1、本项目生活污水托运至茅东污水处理厂处理，不外排，对周边地表水环境不构成影响。

2、本项目厂界无组织颗粒物满足排放要求，对外环境空气影响较小。

3、本项目东、南、西、北昼夜间厂界环境噪声均能达标排放。

4、本项目危废暂存柜已按环保要求做了防渗、防腐处理，因此对土壤及地下水的影响较小；产生的固废分类收集，合理处置，对外环境不会造成直接影响。

## 六、验收结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》、监测相关技术规范及环保法规，在验收工作组踏勘现场、查阅验收材料的基础上，一致认为：

“常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目”建设内容符合环评审批要求，落实了环评批复的各项污染防治管理要求，检测结果表明污染物排放浓度达标，污染物排放总量符合审批要求。对照自主验收的要求，本次验收项目竣工环保验收合格。

## 七、后续要求

项目运营过程中应做好以下工作：

- 1.加强环境管理，保证污染物稳定达标排放
- 2.定期申报危废管理计划，及时处置各类危废，做好危废台账。

常州亦冉商贸有限公司

2022年4月9日

常州亦冉商贸有限公司

常州亦冉商贸有限公司  
“常州亦冉商贸有限公司码头环境提升项目”  
验收人员名单

| 序号 | 姓名  | 单位            | 电话          | 身份证号码              | 签字  |
|----|-----|---------------|-------------|--------------------|-----|
| 1  | 组长  |               |             |                    |     |
| 2  | 副组长 |               |             |                    |     |
| 3  | 专家组 | 常州大学          | 13915046002 | 340403196809011473 | 张文艺 |
| 4  |     | 江苏科环环境检测有限公司  | 13951226900 | 320402197610274318 | 张文艺 |
| 5  |     | 江苏科环环境检测有限公司  | 139643/311  | 140203198201187623 | 张文艺 |
| 6  | 成员  | 江苏金易惠环保科技有限公司 | 18651210531 | 320402197705310019 | 王庆  |
| 7  |     | 江苏金易惠环保科技有限公司 | 13616101136 | 3118191803102099   | 王庆  |
| 8  |     | 江苏金易惠环保科技有限公司 | 18868005624 | 32102319950719482X | 王庆  |
| 9  |     |               |             |                    |     |
| 10 |     |               |             |                    |     |
| 11 |     |               |             |                    |     |
| 12 |     |               |             |                    |     |
| 13 |     |               |             |                    |     |

常州亦冉商贸有限公司

2022年4月9日