

金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边
地块环境综合整治提升工程项目竣工环境
保护验收调查表

建设单位：常州市金坛区交通产业集团有限公司

编制单位：今汇环境（江苏）有限公司

2024年8月

主管单位法人代表：季敏

编制单位法人代表：周静

项目负责人：周越泉

报告编写人：周越泉

建设单位：常州市金坛区交通
产业集团有限公司

电话：0519-82890885

邮编：213000

地址：常州市金坛区金坛大道
618号

编制单位：今汇环境（江苏）
有限公司

电话：0519-85619956

邮编：213018

地址：江苏戚墅堰轨道交通产
业园7幢2层

表 1 项目总体情况

建设项目名称	金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程				
建设单位	常州市金坛区交通产业集团有限公司				
法人代表	季敏	联系人	许健		
通讯地址	常州市金坛区金坛大道 618 号				
联系电话	15189847881	传真	/	邮政编码	213000
建设地点	江苏省常州市金坛区 S241 以东，沪武高速以北				
项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	五十一、128 河湖整治（不含农村塘堰、水渠）		
环境影响报告表名称	金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程				
环境影响评价单位	今汇环境（江苏）有限公司				
初步设计单位	上海勘测设计研究院有限公司				
环境影响评价审批部门	常州市生态环境局	文号	常金环审 [2023]47 号	时间	2023 年 4 月 20 号
初步设计审批部门	常州市金坛区发展和改革委员会文件	文号	坛发改投字 [2022]74 号	时间	2022 年 8 月 12 日
环境保护设施设计单位	上海勘测设计研究院有限公司				
环境保护设施施工单位	江苏广亚建设集团有限公司				
环境保护设施监测单位	中科阿斯迈（江苏）检验检测有限公司				
投资总概算（万元）	11261.93	其中：环境保护投资（万元）	222	实际环境保护投资占总投资比例	2%
实际总投资（万元）	11966.35	其中：环境保护投资（万元）	222		
设计生产能力（交通量）	1、水利工程 泵站 1 座（含曹巷驿）、斗渠 2.20km、农渠 2.38km、配套建筑物 95 座（包含 50 座 DN400*6m 下田涵，10 座 DN400*6m 涵洞，1 座 DN400*8m 涵洞，1 座 DN400*16m 涵洞，5 座 DN600*6m 涵洞，5 座			建设项目开工日期	2023年4月28日

	<p>DN600*8m 涵洞，3 座 DN800*6m 涵洞，2 座 DN800*8m 涵洞，2 座 DN1000*6m 涵洞，1 座 DN1000*14m 涵洞，10 座 DN400*6m 农门，5 座 DN1000 渠道节制阀）、土地平整 110 亩、河道疏浚和岸线修整 0.98km。</p> <p>(2) 其他工程</p> <p>新建及改造机耕道 10.2244km、新建土石路 1.846km、栈道 1074m²、滨水平台 156m²、绿化约 27166m²、花田 95656m²、彩色稻田 38346m²、停车场（金山路跨路桥桥下空间）及标识牌等。</p>		
实际生产能力	具体见表 4-2	竣工验收日期	2023年9月13日
调查经费（万元）	10		
项目建设过程简述（项目立项~试运行）	<p>立项阶段：本项目于2020年3月18日取得常州市金坛区发展和改革局《区发改局关于金坛高铁枢纽配套设施工程项目建议书的批复》（坛发改投字〔2020〕21号）；</p> <p>可研阶段：2020年9月8日取得常州市金坛区发展和改革局《关于金坛高铁枢纽配套设施工程项目可行性研究报告的批复》（坛发改投字〔2020〕122号）；</p> <p>初步设计阶段：本项目于2022年8月完成《金坛高铁枢纽配套设施工程—枢纽周边地块环境综合整治提升工程初步设计报告》，并于2022年8月12日取得常州市金坛区发展和改革局《金坛高铁枢纽配套设施工程—枢纽周边地块环境综合整治提升工程初步设计的批复》（坛发改投字〔2022〕74号）</p> <p>环评阶段：本项目于2023年4月20日取得常州市生态环境局《市生态环境局关于常州市金坛区交通产业集团有限公司金坛高铁枢纽配套设施工程—枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目环境影响报告表的批复》（常金环审〔2023〕47号）。</p> <p>本项目于2023年4月28日开工建设，2023年9月13日完成竣工验收。正常运行至今。</p>		

表 2 调查范围、因子、目标、重点

<p align="center">调 查 范 围</p>	<p>本次竣工环境保护验收调查范围与环境影响评价文件的评价范围一致。</p> <p>大气环境调查范围为项目边界外扩500m范围；</p> <p>地表水环境调查范围为涑渎河、曹巷引河；</p> <p>噪声环境调查范围为项目边界外扩50m范围；</p> <p>生态环境调查范围为本项目工程用地范围。</p>
<p align="center">调 查 因 子</p>	<p>(1) 地表水环境：pH 值、化学需氧量、悬浮物、氨氮、总磷；</p> <p>(2) 声环境：泵站等效连续 A 声级；</p> <p>(3) 大气环境：环境空气质量；</p> <p>(4) 固体废物：一般固废；</p> <p>(5) 生态环境：排泥场、清淤量、生境条件等。</p>

经实地调查，本项目实际建成后环境敏感目标与原环评一致。环境保护目标具体情况见下表。

表 2-1 环境保护目标调查情况表

环境要素	保护对象名称	坐标		保护对象	环境功能区	影响规模	相对方位	相对距离(m)*
		经度	纬度					
环境敏感目标	小桥村	119.550806E	31.703569N	居住区	二类区	100 人	N	392
	黄庄村	119.546084E	31.705134N			2800 人	NE	426
	背后	119.53755E	31.697503N			100 人	W	381
	西家棚	119.539813E	31.691155N			200 人	SW	488
	西杨巷	119.540861E	31.694787N			1100 人	S	179
	东杨巷	119.548758E	31.69372N			700 人	S	135
	方边村	119.555214E	31.692287N			180 人	S	499
	涑渎村	119.555283E	31.692254N			95 人	S	135
	樊家边	119.570922E	31.688111N			3000 人	S	104
	张家棚	119.585146E	31.68748N			80 人	S	464
	周家棚	119.594211E	31.688389N			50 人	S	389

		荆家村	119.597382E	31.688499N			80 人	S	226
		大神塘	119.603453E	31.686735N			60 人	S	269
		尹千桥棚上	119.61063E	31.687383N			600 人	S	84
		尹千桥	119.61832E	31.683742N			3500 人	S	87
		万新村	119.62945E	31.682673N			60 人	S	187
		西迪庄	119.624033E	31.679835N			2400 人	S	430
		东迪庄	119.629415E	31.681229N			1600 人	S	311
		何庄	119.637377E	31.682562N			1400 人	SE	96
		清水沟	119.637776E	31.687311N			1200 人	E	455
		岸头佳园一区	119.629891E	31.696619N			4400 人	N	377
		金坛区涑渚小学	119.572334E	31.689368N			1200 人	S	336
		常州市金坛区启智学校	119.575042E	31.690281N	学校		600 人	S	135
		常州市金坛区华顺机械厂	119.628424E	31.68873N	企业		33 人	/	/
水环境		保护对象名称		方位	距项目最近距离 (m)	规模/ (大小) & (km ²)	环境功能		

		涑洑河	/	/	小河	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类水质
		曹巷引河	/	/	小河	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类水质
		丹金溧漕河 (金沙桥-别桥段)	W	1860	大河	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类水质
生态环境		钱资荡重要湿地	N	1.2	4.61	水土保持，生态系统维护
		长荡湖重要湿地	S	1.8	118.35	水土保持，生态系统维护
		长荡湖国家级水产种质资源保护区	S	1.5	24.96	渔业资源保护
		长荡湖重要渔业水域	S	3.8	87.24	渔业资源保护
		丹金溧漕河（金坛区）洪水调蓄区	W	1.8	2.50	洪水调蓄
<p>由上表可知，根据现场踏勘，本项目周边以耕地及道路为主。本次验收调查范围内，不涉及自然保护区、风景名胜区、饮用水源保护区等敏感区域。项目用地范围内未发现国家保护的野生珍稀濒危动植物和名木古树等。</p>						

调查重点	<p>(1) 核查实际工程内容及方案设计变更情况；</p> <p>(2) 环境敏感目标基本情况及变更情况；</p> <p>(3) 实际工程内容及方案设计变更造成的环境影响变化情况；</p> <p>(4) 环境影响评价制度及其他环境保护规章制度执行情况；</p> <p>(5) 环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的主要环境影响；</p> <p>(6) 环境质量和主要污染因子达标情况，验证环境影响评价文件对污染因子达标情况的预测结果；</p> <p>(7) 环境保护设计文件、环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果、污染物排放总量控制要求落实情况、环境风险防范与应急措施落实情况及其有效性；</p> <p>(8) 工程施工期和运行期实际存在的及公众反映强烈的环境问题；</p> <p>(9) 工程环境保护投资情况。</p>
------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

表 3 验收执行标准

环 境 质 量 标 准	<p>本次竣工环境保护验收在项目所在地各环境要素的环境功能区划基础上，采用环境影响报告表及其批复的环境质量标准。具体标准如下：</p> <p>1、地表水环境质量标准</p> <p>根据《江苏省地表水（环境）功能区划（2021-2030）》，涑渎河执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）的III类标准，曹港引河执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）的IV类标准。标准值见下表：</p>				
	<p>表 3.1 地表水环境质量标准 单位：mg/L</p>				
	项目	pH	COD	NH ₃ -N	TP
	III类	6~9	≤20	≤1.0	≤0.2
	IV类	6~9	≤30	≤1.5	≤0.3
	<p>2、大气环境质量标准</p> <p>根据《常州市环境空气质量功能区划分规定（2017）》（常政发〔2017〕160号），项目所在区域环境空气质量划为二类功能区。常规大气污染物执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。特征因子 NH₃、H₂S 满足《环境影响评价技术导则大气环境》（HJ2.2-2018）附录 D 其他污染物空气质量浓度参考限值；臭气浓度参考执行《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）中二级新扩改建标准。具体标准值见下表：</p>				
	<p>表 3.2 环境空气质量评价标准 单位：mg/m³</p>				
	污染物	环境质量标准			
		标准来源	浓度限值		
	SO ₂	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）表 1 中二级标准	小时平均：0.50	年平均：0.06	
NO ₂	小时平均：0.2		年平均：0.04		
CO	/		日平均：4		
O ₃	/		日最大 8 小时平均：0.16		
PM ₁₀	日平均：0.15		年平均：0.07		
PM _{2.5}	日平均：0.075		年平均：0.035		
氨	《环境影响评价技术导则大气环境》（HJ2.2-2018）附录 D	1 小时平均：200			
硫化氢		1 小时平均：10			
臭气浓度	《恶臭污染物排放标准》（GB145454-93）二级新改扩建设	20			
<p>3、声环境</p>					

根据《常州市市区声环境功能区划（2017）》（常政发[2017]161号），本项目所在地为2类声环境功能区，沪武高及S241两侧边界35m范围内的区域或道路边界线外35m范围内第一排建筑（高于三层，含三层）面向道路一侧的区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，其余执行2类标准。

表 3.3 《声环境质量标准》（GB3096-2008）

执行区域	执行标准	标准值 dB(A)	
		昼间	夜间
沪武高及 S241 两侧边界 35m 范围内的区域或道路边界线外 35m 范围内第一排建筑（高于三层，含三层）面向道路一侧的区域	《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准	70	55
其他评价范围	《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准	60	50

污
染
物
排
放
标
准

1、废水

根据原环评及批复，本项目运营期生活污水委托环卫部门定期托运至常州市金坛区城市污水处理有限公司处理。由于项目原有建设项目游客中心未建设，无运营期生活污水产生。

2、废气

排泥场淤泥散发的氨、硫化氢、臭气浓度排放执行《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）中新扩改建二级标准，详见表 3-25。

厂界监控点浓度限值

污染物	执行标准	无组织排放监控浓度限值
		浓度mg/m ³
臭气浓度	《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）	20（无量纲）
氨		1.5
硫化氢		0.06

3、噪声

根据环评批复，沪武高及 S241 两侧边界 55m 范围内的区域或道路两侧边界线外 55m 范围内第一排建筑（高于三层，含三层）面向道路一侧的

区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，其余执行2类标准。

工业企业厂界环境噪声排放标准 单位：dB(A)

噪声功能区	昼间	夜间	执行区域
4a类标准	70	55	沪武高及S241两侧边界55m范围内的区域或道路两侧边界线外55m范围内第一排建筑（高于三层，含三层）面向道路一侧的区域
2类标准	60	50	其余区域

根据本项目环评及批复要求（常金环审[2023]47号），本项目建成后总量控制指标见下表。

污染物排放总量控制指标表 单位：t/a

污染物名称		单位	本项目批复量	以新带老削减量	全厂排放量	本次验收项目考核总量
废水	污水量	m ³ /a	590.4	0	590.4	590.4
	COD	t/a	0.2657	0	0.2657	0.2657
	SS	t/a	0.2066	0	0.2066	0.2066
	NH ₃ -N	t/a	0.0177	0	0.0177	0.0177
	TP	t/a	0.0018	0	0.0018	0.0018
	TN	t/a	0.0140	0	0.0140	0.0140
固废	一般固废	t/a	0	0	0	0
	危险固废	t/a	0	0	0	0

总量控制指标

表 4 工程概况

项目名称		金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程		
项目地理位置（附地理位置图）		江苏省常州市金坛区		
<p>一、主要工程内容及规模：</p> <p>项目总投资 11261.93 万元，本项目范围:G233 国道以南，沪武高速以北，西至金沙大道，东至金湖路。项目区总面积约 3.78 平方公里(5678 亩);东西向长度约 8.3 公里，南北向宽度 260 至 790 米不等。主要建设内容为:泵站 1 座(含曹巷驿)、斗渠 2.20km、农渠 2.38km、配套建筑物 95 座、新建及改造机耕道 10.2244km、新建土石路 1.846km、栈道 1074m、滨水平台 156m、绿化约 27166m、花田 95656m、彩色稻田 38346m、停车场(金山路跨路桥桥下空间)及标识牌等。</p> <p style="text-align: center;">表 4.1 本项目主要建设内容对比一览表</p>				
序号	环评及批复建设内容	设计能力	实际建设	变化情况
1	水利工程	本工程河渠道工程主要包括河道疏浚、新拆建砼预制斗渠和新建土质农渠，布置原则：对淤积排涝河道进行疏浚、不改变原河道走向；对砼预制渠道，在原有渠道基础上进行新拆建预制板渠道，农渠在原有渠道上进行改造。	本工程河渠道工程主要包括河道疏浚、新拆建砼预制斗渠和新建土质农渠，布置原则：对淤积排涝河道进行疏浚、不改变原河道走向；对砼预制渠道，在原有渠道基础上进行新拆建预制板渠道，农渠在原有渠道上进行改造。	项目斗渠实际建设 450m，减少了 1.75km；农渠实际建设 3.125km，增加了 745m；
	配套建筑物	本工程为了完善项目区的灌排功能，实施相关的配套工程，主要为泵站、涵洞、涵闸等。	本工程为了完善项目区的灌排功能，实施相关的配套工程，主要为泵站、涵洞、涵闸等。	项目下田涵实际建设 40 座，减少了 10 座；涵洞调整长度及数量，实际建设 102 座，增加了 12 座；渠道节制闸实际建设 11 座，增加了 6 座

2	其他工程	机耕道工程	本工程铺设机耕路12.0704km, 包含机耕路(砼道路修复)780米、机耕路(新建砼道路)1367.5米、机耕路(彩色路面)8076.9米、生产路(土石路)1846米, 路面宽2.0m至4.0m	本工程铺设机耕路12.0704km, 包含机耕路(砼道路修复)780米、机耕路(新建砼道路)1367.5米、机耕路(彩色路面)8076.9米、生产路(土石路)2.15km, 路面宽2.0m至4.0m	项目生产路实际建设2.15km, 增加了304米。
		栈道	本工厂建设栈道位于涑涑河南侧, 采用架空栈道形式。栈道宽3米, 全长约365米, 面积为1074m ² , 结构采用钢筋砼混凝土结构	本工厂建设栈道位于涑涑河南侧, 采用架空栈道形式。栈道宽3米, 全长约365米, 面积为1074m ² , 结构采用钢筋砼混凝土结构	与环评一致
		滨水平台	滨水平台位于栈道中间区域, 面积约156m ² , 方位靠近G233国道, 北临亲水, 面向涑涑河水面。	滨水平台位于栈道中间区域, 面积约156m ² , 方位靠近G233国道, 北临亲水, 面向涑涑河水面。	与环评一致
		停车场	本工程利用金山路跨路桥桥下空间设置公共停车场, 在立柱之间设置停车位, 共设置157个停车位。停车场实行单向通行交通组织, 入口设置在庆升路, 出口连接G233道辅道。	本工程利用金山路跨路桥桥下空间设置公共停车场, 在立柱之间设置停车位, 共设置157个停车位。停车场实行单向通行交通组织, 入口设置在庆升路, 出口连接G233道辅道。	与环评一致
		标志牌	本工程设置标志牌高度约1.8米, 宽度下宽上窄, 从720mm至430mm, 在镜面不锈钢表面电镀白色文字, 说明节点情况。在标识牌顶端放置IP造型。	本工程设置标志牌高度约1.8米, 宽度下宽上窄, 从720mm至430mm, 在镜面不锈钢表面电镀白色文字, 说明节点情况。在标识牌顶端放置IP造型。	与环评一致

根据上表, 本项目实际建设性质、建设规模与原环评一致。

二、实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因

本项目主要工程量及设备对照情况见下表。

表 4.2 项目主要工程量及设备对照表

项目类别	项目名称	设计建成能力	实际建成能力	变化量	备注
渠道工程	泵站	1 座 (含曹巷驿)	1 座 (含曹巷驿)	0	与环评一致
	斗渠	2.20km	0.45km	-1.75km	应项目区耕地实际需求，调整建设程度
	农渠	2.38km	3.125km	+0.745km	
	土地平整	110 亩	110 亩		与环评一致
	河道疏浚和岸线修整	0.98km	0.98km	0	涑洙河排泥场位置变更情况见 P20，清淤河道及曹巷引河建设情况与环评一致
配套建筑物	下田涵	50 座	40 座	-10 座	根据田间排水的实际需求，及雨季水量的分布情况，调整管道数量及尺寸
	DN400*6m 涵洞	10 座	24 座	+14 座	
	DN400*8m 涵洞	1 座	4 座	+3 座	
	DN400*16m 涵洞	1 座	0 座	-1 座	
	DN600*6m 涵洞	5 座	17 座	+12 座	
	DN600*8m 涵洞	5 座	6 座	+1 座	
	DN800*6m 涵洞	3 座	1 座	-2 座	
	DN800*8m 涵洞	2 座	0 座	-2 座	
	DN1000*6m 涵洞	2 座	2 座	0	与环评一致
	DN1000*14m 涵洞	1 座	1 座	0	与环评一致
	DN400*6m 农门	10 座	6 座	-4 座	根据实际旱田、水田分布，减少农门数量，增加节制阀数量
DN1000 渠道节制阀	5 座	11 座	+6 座		
其他工程	新建及改造机耕道	10.2244 km	10.2244 km	0	与环评一致
	新建土石路	1.846 km	2.15 km	+0.304km	应实际农作需要，增加土石路长度
	栈道	1074 m ²	1074 m ²	0	与环评一致
	滨水平台	156 m ²	156 m ²	0	与环评一致
	绿化	27166 m ²	27166 m ²	0	与环评一致
	彩色稻田	38346 m ²	38346 m ²	0	与环评一致
	停车场(金山路跨线桥桥下空间)	1 座	1 座	0	与环评一致
	标识牌	/	/	0	与环评一致

根据上列各表，本项目实际建设工程量未发生重大变化。

三、生产工艺流程

(一) 运营期

本项目运营期的生产活动主要是曹巷驿泵站的运行。

本项目运营期实际工艺流程与环评一致，无变动。

(二) 施工期

施工期的工艺流程主要包括水利工程（泵站拆建、河渠道工程、涵洞施工、河道疏浚、岸线修整工程）与其他工程（机耕道施工、栈道施工、滨水平台施工、停车场施工、绿化等）。

根据调查，本项目施工期工艺流程与环评一致。具体如下：

一、河渠道工程

1、泵站拆建

本工程泵站于堤后布置，泵室采用湿室型结构，正向进水，出水结构利用现状的出水池，进水池净宽 1.5m，总宽 2.3m，净长 1.5m，总长 3.8m，池高 5.7m。泵房平面尺寸为 4.24m×4.24m，泵房采用框架结构，旁设管理用房。

施工流程主要为旧泵站拆除、土方开挖、夯实地基、混凝土浇筑，及一体化处理设施的安装，施工过程中会产生机械尾气、扬尘、弃土、弃渣及噪声。

(1) 旧泵站拆除：切断泵房内电源，人工对泵机进行拆除，机房采用手动工具进行人工拆除，施工程序从上到下，按照先非承重结构后承重原则进行拆除。

(2) 土方开挖：土方开挖以干法施工为主，局部辅以水力冲挖。

(3) 土方回填：使用工程开挖土方，填筑前应先进清基，将表层腐殖土清除干净。土方回填及填筑采用履带式拖拉机碾压，另外配备蛙式打夯机夯实局部回填土及修整边坡。

(4) 混凝土浇筑：混凝土采用泵车运抵现场，胶轮车输送，现场浇灌，插入式振捣器震实。施工缝采用人工打糙砼面层，用水冲洗干净，再在施工缝上铺一层厚 1~2cm 的 1:2 水泥砂浆，然后分层浇筑。

(5) 设备安装：安装水泵、阀门、拍门、配电箱等设备，

2、河渠道工程

本项目河渠道工程主要是对现有土渠斗渠进行衬砌，不额外设置施工围堰。

(1) 土方开挖：土方开挖以干法施工为主，局部辅以水力冲挖。

(2) 土方回填：使用工程开挖土方，填筑前应先进行清基，将表层腐殖土清除干净。土方回填及填筑采用履带式拖拉机碾压，另外配备蛙式打夯机夯实局部回填土及修整边坡。

(3) 渠床整形：为避免表面干燥和施工中人为因素的践踏及雨水冲刷而造的起尘和破坏，渠道削坡宜在砼浇筑前一天进行。削坡时应严格控制高程及表面平整度。

(4) 砼浇筑：采用溜槽滑运至基地，震捣器捣实，做到搅拌均匀，震捣密实不漏震。

(5) 养护：砼在浇注完毕达到初凝后，及时进行洒水养护，保持其表面湿润状态，以保证水泥水化时的温度和湿度，创造砼良好的硬化条件。

3、涵洞施工

本工程共新拆建涵洞 95 座，涵洞形式为管涵，均采用钢筋 DN400、DN600、DN800、DN1000 混凝土 II 级管。

(1) 土方开挖：土方开挖以干法施工为主，局部辅以水力冲挖。使用工程开挖土方，填筑前应先进行清基，将表层腐殖土清除干净。

(2) 钢筋制作与安装：钢筋按设计采用 HPB235、HRB400 级钢筋两种，在加工场集中加工，运至现场绑扎，主筋采用电焊，为控制混凝土保护层厚度，钢筋与模板之间放置适当数量水泥砂浆垫块，钢筋层之间设置撑筋。

(3) 模板制作与安装：模板应有足够的强度和刚度，拼缝要求紧密，板面刷脱模剂。

(4) 混凝土浇筑：混凝土采用泵车运抵现场，胶轮车输送，现场浇灌，插入式振捣器震实。施工缝采用人工打糙砼面层，用水冲洗干净，再在施工缝上铺一层厚 1~2cm 的 1:2 水泥砂浆，然后分层浇筑。

(5) 止水、沉陷缝施工：止水、沉陷缝按设计要求，选用好材料，由加工

厂集中加工制作成型，运至现场安装。

(6) 涵洞回填：管道上部回填土压实，回填高度与现状路面一致。



斗渠



农门、农渠

图 4-1 渠道工程建设成果

4、河道疏浚

本工程主要对涑渎河及曹巷引河进行清淤，涑渎河清淤长度为 680m 清淤土方约为 7460.92m³，曹巷引河清淤长度为 300m 清淤土方约为 3197.53m³，共计清淤土方 10658.45m³。经现场踏勘，排泥场现状为空地，地块表层覆盖有杂草，小型灌木等植被，距离涑渎河及涑渎河排泥场最近的居民点 150m，距离曹巷引河及曹巷引河排泥场最近的居民点 625m，不涉及居民或者房屋等实物动拆迁。

排泥场设置围堰、导流沟、渗滤液收集沉淀池等设施。堆场平整后产生的堆土用于堆场围堰填筑，淤泥设计堆高不超过 2.0m，防止泥浆溢出，在围堰外围设置排水沟，排水沟贯通于围堰外围，距堰基 1m，底宽 2m，在退水口前段构筑多级渗滤池、清水池，余水由排水沟引入沉淀池中处理后进入清水池，再在退水口设置两层土工布进行拦截过滤，退水口采用竖井式多孔钢管，钢管采用镇墩和钢拉锁固定，退水口竖向排水管高度比围堰低 50cm，退水收集后回用于车辆冲洗及场地冲洗。

河道疏浚前需进行沟塘排水，排水采用潜水泵，根据水量可适当增减设备。本工程采用打坝排水干地施工方法，于冬春枯水期进行，分段筑堰施工。主要通过河底开挖导流明沟汇入集水井通过机泵抽排至方洛港及附近沟塘。本次工程河道断面较小，具备干法施工作业条件，由长臂挖掘机沿河道两岸进行清淤。对于超挖部分，采用土方回填并分层夯实，保证河床达到设计标高要求。清淤的淤

泥晾干后采用小型运输车运送至指定排泥场，不使用运输船舶。根据项目清淤的工程量及排泥场选择原则，拟选了排泥场，原为荒地，根据土地规划，为农业用地，淤泥自然风干后就地平整或上覆新鲜种植土及植被。



曹巷河疏浚段现状



涑渎河疏浚段现状

图 4-2 河道疏浚建设成果

5、岸线修整工程

(1) 坡面清杂：坡面杂草杂树可采用人工进行清除，使用 1m^3 斗容的反铲挖掘机进行表层耕植土的挖除，最后由人工修坡成型；

(2) 岸线修整：对于需要进行削坡处理的河段，挖深较大，采用 1m^3 斗容的反铲挖掘机，由自卸汽车（8t）运土，最后由挖掘机机配合人工修坡成形；

(3) 清表杂物填埋：采用 80 马力履带式拖拉机碾压，另外配备 2.8kW 蛙式打夯机夯实局部回填土及修正边坡等。

二、其他工程

1、机耕道施工

老路基利用现有土路进行清扫；新建道路须在河道土方填筑完成并压实后再施工，填土并压实的过程也就是路基压实的过程。

路基洒水后用 12~15t 压路机对路基持力层进行碾压、平整、密实处理。施工时应严格控制粘土的回填速度，加强沉降及稳定、变形观测。

石灰土基层用自卸汽车直接运至各施工点，推土机和人工摊铺均匀后，用平地机初平、整型。

水泥稳定层采用路拌法施工，采用自卸汽车运到作业面，先堆放集料，用平地机或人工摊铺均匀，用稳定土拌和机进行拌和。拌和均匀后，立即用平地机初平、整型。

混凝土路面采用现场集中拌和，用胶轮车输送到施工现场浇灌。



翻新机耕路现状



彩色机耕路现状

图 4-3 机耕道建设成果

2、栈道施工

栈道位于涑渎河南侧，采用架空栈道形式。栈道宽 3 米，全长约 365 米，结构采用钢筋砼混凝土结构。由于这类场地地质情况较差，多存在淤泥、暗浜等不利因素，设计采用预应力钢筋砼管桩桩基础，考虑节约造价，采用双桩单柱方式，根据持力层深浅的地质情况，采用不同长度（7 米、12 米）的预应力管桩，型号为 PC-400(95)AB，根据栈道平面布局打桩后，土方开挖至原始标高以下约 600 高处，做 400x2400x600 基础承台，并设连梁拉结加固。



栈道远景现状



栈道近景现状

图 4-4 栈道建设成果

3、滨水平台施工

滨水平台位于栈道中间区域，面积约 156 平方米，方位靠近 233 道，北临亲水，面向涑渎河水面。由于整个滨水平台均在河面上，为避免水下淤泥层厚等不利因素，基础采用预应力钢筋砼管桩桩基，型号 PC-400(95)AB 长约 12 米，考

虑经济性，采用单桩单柱，绝对标高 0.40 处做钢筋砼承台基础。

平台采用钢筋砼框架结构，平台边缘采用现浇钢筋砼板悬挑 900，这样形成钢筋砼柱内置比较隐蔽的景观效果，平台边缘采用栈道相同形式的栏杆围护。平台地面采用仿木纹艺术压印地坪。

平台上设置景观构架亭组合，采用钢结构，木饰面装饰包封，顶平面长约 15.2 米，宽 3.7 米，檐口最高处为 5.2 米，构架下设防腐木坐凳。



图 4-5 滨水平台建设成果

4、停车场施工

(1) 路基、路面设计道路施工前进行初步清表处理。然后进行路基土方开挖，机械挖至设计基底标高以上 300 采用人工开挖，并按要求夯实到位。低洼路段，需采用素土回填至设计基底标高，回填必须分层夯实。新建道路基底，均采用 200 厚 6%灰土作垫层。

(2) 排水设计

管道基础采用垫层基础。根据现场土质，对于一般土质，垫层可为一层砂垫层（中粗砂，其厚度为 100mm；对于处在地下水位以下的软土地基，垫层可采用 150mm、颗粒尺寸为 5~40mm 的碎石或砾石砂上面再铺 50mm 厚砂垫层（中、粗砂）。

管道基础应夯实平整，其密度不得低于 90%，有效支承角应采用 180° ，如果施工超挖，地基松软或不均匀沉降地段，管道基础和地基采取加固措施。

管道穿越道路时当其管顶覆土厚度小于 700mm 时需做混凝土包封处理。

5、绿化

项目内以农田为主，沿机耕道点状种植杏树、花桃、杉树等乔木，并在机耕道两侧种植籽播花卉（主要品种有大花金鸡菊、粉花千鸟花、大滨菊、柳叶马鞭草等）；在河塘周边种植水生植物、荷花，丰富农田景观。

一、工程占地及平面布置（附图）

本工程的主要任务是以相关地区规划为背景，对项目区河道、渠道、泵站、机耕道、景观绿化等进行整治，总体布置见图，各部分详见附件4-1西部、附图4-2中部1、附图4-3中部2及附图4-4东部。

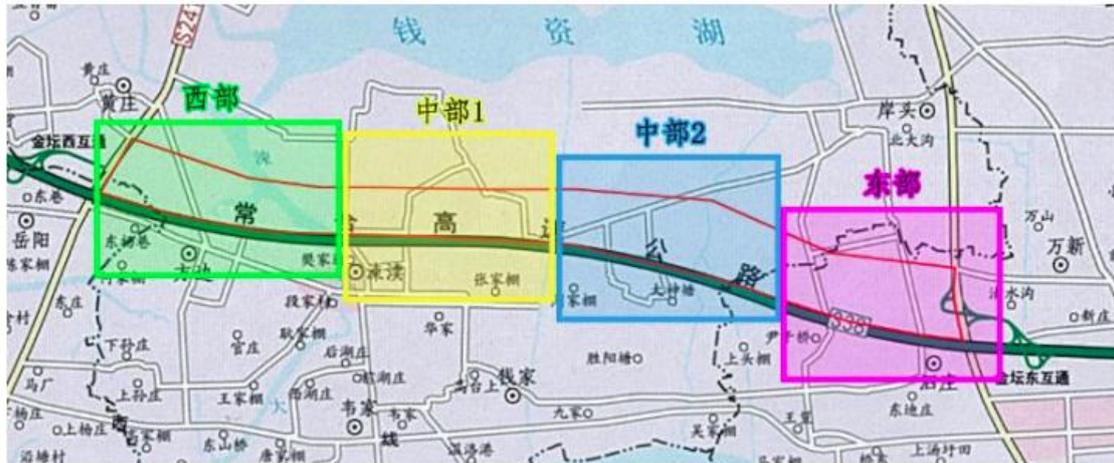


图 4-6 环境整治工程总平面布置图

二、排泥场设置：

根据环评报告，本工程在两岸沿线东部、西部共设 2 个排泥场，分别为涑涑河排泥场及曹巷引河排泥场。其中涑涑河排泥场综合考虑道路通过性、对附近居民的影响及工程船舶通行便捷性，与涑涑村村委协商会后于原涑涑河排泥场东侧 700 米处的项目区内重新选址建设涑涑河排泥场，变更后排泥场在本项目区域内，属于项目总平面布置变化。涑涑河排泥场原定面积为 6307m²，实际未建设，变更后排泥场面积为 6245m²，变更后排泥场面积比原涑涑河排泥场面积小 1%，原排泥场距离大气环境保护目标方边村较近，变更后排泥场距离敏感目标更远，

曹巷引河排泥场建设情况与环评一致。

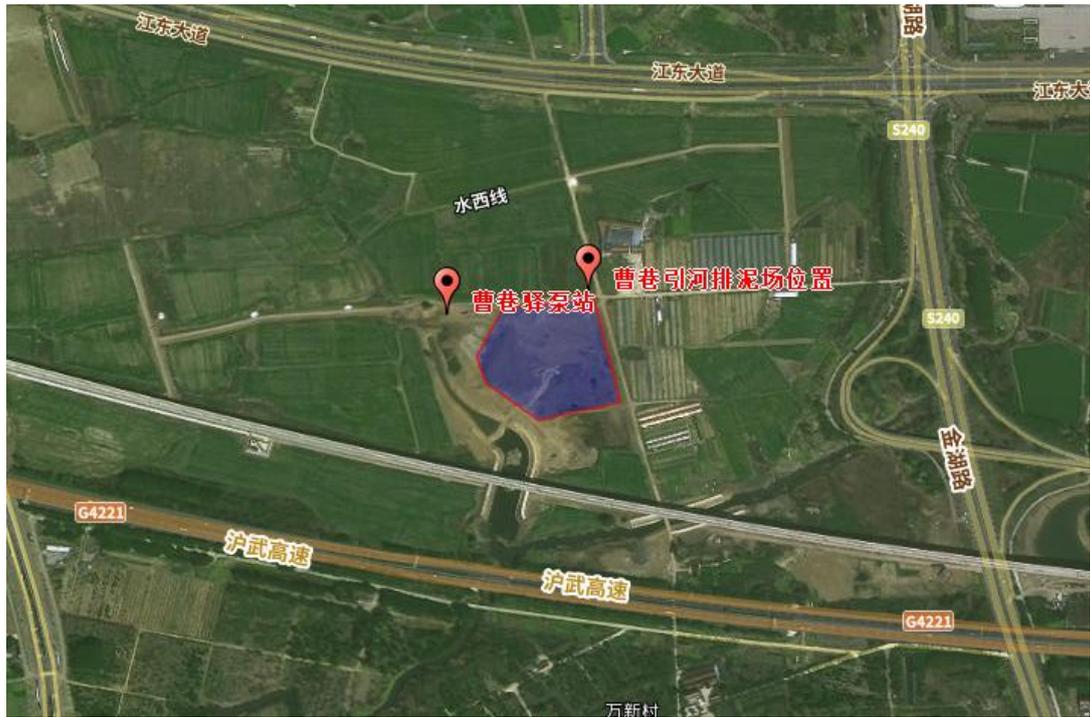


图 4-8 曹巷引河排泥场位置图



曹巷引河排泥场施工前状况图



曹巷引河排泥场施工后现状图



涑溪河排泥场施工前状况图



涑溪河排泥场施工后现状图

图 4-9 排泥场施工前后现状对比图

三、工程环境保护投资明细

本项目总投资 11261.93 万元，本项目在施工期环保投资约 222 万元，约占总投资额的 2%。主要包括施工期及运行期的各项环境污染治理投资、生态保护及水土保持投资。实际投资情况见下表。

表 4.3 环保设施及投资一览表

治理项目	治理对象		治理措施	实际投资（万元）
废气	施工期	施工扬尘、排泥场恶臭	对施工现场和道路进行定期洒水，保持地面湿度；加盖防尘网；排泥场附近用围挡挡住、种植绿化	21
废水	施工期	施工废水	临时占地设置沉淀池、隔油池，排泥场设置围堰、排水沟及沉淀池，施工废水回用，防止水体污染	20
		生活污水	生活污水经临时设置的化粪池处理后统一托运至常州市金坛区城市污水处理有限公司集中处理	15
固废	施工期	施工人员生活垃圾	交由环卫部门清运处理	2
		施工弃土、工程弃渣	清基弃土集中资源化处理	21
		清淤淤泥	运送至排泥场，后用于回填及绿化	12
噪声	施工期	施工设备噪声	使用低噪设备，合理安排施工时间，设置临时屏障等	6
	运营期	曹巷泵站	噪声跟踪监测	2
其他	生态恢复、水土保持		整理绿化用地、就近平整土方	113
	环保竣工验收调查及后评价费用			10
合计				222

四、与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

与本项目有关的污染物产生、排放及防治措施情况具体如下：

一、施工期

本验收项目施工期产排情况及防治措施均与环评一致；对生态环境造成的影响及恢复措施也与环评一致，具体如下：

1、废气

①产生情况

本工程在施工期实际产生的污染物主要为物料装卸扬尘、道路扬尘、施工机械废气、淤泥堆场恶臭。其中物料装卸扬尘、道路扬尘、施工机械废气产生量较小，且影响范围在 150m 区域内，该范围内无敏感目标，对大气环境产生短期、轻微的影响。

本项目河道清淤采用干施工法。本次工程河道断面较小，由长臂挖掘机挖装，晾干后自卸车外运。本项目清淤量实际约为 10658.45m³，本项目新建排泥场能够满足填埋要求。清淤阶段无环境影响投诉，未对周边大气环境及敏感点造成明显影响，且施工期较短，影响很快消失。

综上，本项目施工期废气产生情况与环评一致，均妥善处置回用，未造成不利影响。

②防治措施

施工期采用先进的施工工艺，选用符合国家有关标准的施工机械和运输工具；对施工现场进行科学管理，砂砾石料统一堆放并进行遮盖；水泥应设专门库房堆放，尽量减少搬运环节，搬运时轻举轻放，防止包装袋破裂；并对施工现场进行围栏或部分围栏，减少施工扬尘扩散范围；车辆运输多尘物料必须采取密闭措施，防止其沿途抛洒，并及时清扫散落在路面的泥土和灰尘，冲洗轮胎，减少运输过程中的扬尘；配备洒水车，对工程开挖作业面和施工区道路洒水，减少扬尘对周围居民和附近农作物的危害；在排泥场周围建设围堰、导流沟、渗滤液收集沉淀池等设施，实行边施工边治理。

本项目施工期扬尘执行《江苏省大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2

021) 中表 3 限值，清淤恶臭气体以及排泥场恶臭气体执行《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93) 中厂界标准值。

综上，本项目施工期废气防治措施与原环评一致。

2、废水

①产生情况

施工期的水污染源主要有五个方面，分别为施工人员生活污水、混凝土施工废水、含油废水、淤泥退水和施工中产生的悬浮物污染源。



车辆冲洗



隔油池



回用水洒水抑尘



退水收集池

图 4-10 施工期废水产生与处理情况

②防治措施

施工期车辆冲洗、机械油污废水通过集水沟汇集后，经隔油池处理达标后回用于施工场地洒水抑尘；混凝土搅拌冲洗产生的碱性废水，经沉淀池中和处理回用于车辆冲洗及场地冲洗；排泥场退水产生的废水通过集水沟引入沉淀池处理后回用于车辆冲洗及场地冲洗，以上回用水执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）中相关标准；施工期生活污水经化粪池处理后，托运至常州市金坛区城市污水处理有限公司，拖运至常州金坛区第二污水处理有限公司，厂内处理达标后排放。

综上，本项目施工期废水防治措施与原环评一致。

3、噪声

本项目选用低噪声设备，关闭闲置的设备，及时维修故障施工机械，以减少因松动部件的震动或减振部件的损坏而产生的噪声；合理安排施工时间；加强管理，合理安排交通运输时间，尽可能减少夜间施工车辆的车流量。当运输车辆经过居民点和临时生活点时，减速行驶，禁止鸣笛。

本项目施工期产生噪声排放符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）相关标准；

综上，本项目施工期噪声防治措施与原环评一致。

4、固废

①产生情况

本工程所产生的固体废物主要为施工人员的生活垃圾、餐厨垃圾、河道底泥、工程堆土及施工废弃物等。



图 4-11 施工期排泥场建设情况

②防治措施

(1) 施工人员生活垃圾

安排专人负责生活垃圾、餐厨垃圾的收集、清扫工作以及生产废料的收集工作，定期清运堆放于垃圾回收点；

(2) 清淤疏浚产生的河道底泥

本项目清淤量约为 10658.45m^3 ，堆放至本工程配套的 2 个排泥场填埋处理。

(3) 工程堆土

本项目工程弃渣和弃土必须按指定地点堆放，土方开挖产生的土方约 30469.95m^3 ，其中 30155.95m^3 用于土方就近平整、回填、构筑围堰及场地复垦，其余土方共 314.03m^3 集中送往临时堆土场。

(4) 施工废弃物

工程建成后，对施工区的临时设施进行拆迁，及时进行场地清理，作好施工迹地恢复工作；避免影响周围自然环境。

综上，本项目施工期固废防治措施与原环评一致。

5、土壤及地下水污染防治措施

①产生情况

本项目对地下水及土壤的可能生影响的区域主要为：隔油池、沉淀池、废水收集管线、临时堆土场、排泥场。

②防治措施

本项目采用分区防控措施，对施工现场中，包括隔油池、沉淀池、废水收集管线、临时堆土场、排泥场和其他非污染区进行不同程度的防渗设计与施工，其中临时堆土场、仓库等为一般污染防治区，隔油池、沉淀池、废水收集管线、排泥场为重点污染防治区。

(1) 一般污染防治区防渗措施

一般防渗区底层铺设 10cm-15cm 厚成品水泥混凝土，中层铺设 1cm-5cm 厚的成品普通防腐水泥。通过上述措施可使一般污染区各单元防渗层防渗性能相当于 1.5m 厚粘土层，保证防渗层渗透系数 $\leq 10^{-7}$ cm/s，满足《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）中一般防渗区防渗技术要求。

(2) 重点区域防渗措施

重点防渗区在建设过程中采取严格的防渗措施，确保不发生废水或废液渗漏现象，确保项目所在地的地下水及土壤不受污染。防渗采用三层结构，从下面起第一层防渗材料与一般污染防治区相同；第二层为 5mm 厚的环氧树脂层；第三层将铺设 6cm 混凝土。具体施工操作严格按照工程设计要求进行，确保防渗层渗透系数小于 1×10^{-10} cm/s。

综上，本项目施工期土壤及地下水污染防治措施与原环评一致。

6、生态环境及水土保持

①生态环境影响

本工程所产生的固体废物主要为施工人员的生活垃圾、餐厨垃圾、河道底泥、工程堆土及施工废弃物等。

②生态环境保护措施

(1) 农田保护

在进行工程施工时对基本农田采取避让、设置围挡等设施，排泥场设置围堰，防治淤泥流入农田。



图 4-12 施工期农田保护措施

(2) 场地恢复

施工结束后，及时撤离临时用地上的施工设施，清理施工场地，对排泥场进行翻耕松土，翻土深度不小于 30cm，土地平整后为植被恢复创造条件，切实做好施工临时用地的处理工作，恢复原有土地功能，尽可能造地复垦，不能复垦的尽量绿化。工程临时用地应根据实际情况及时进行草坪绿化或矮树种植等，植被恢复的初期植被类型以草本为主，播撒当地适宜生长的草籽，并定期喷水灌溉，另外为使草皮尽快生长，在水中加适量化肥，首先使草系得到恢复，随着时间的推移，逐步增加灌木的数量。



清淤河岸绿化工程



曹巷驿绿化工程



临时占地复耕复绿成果



曹巷驿绿化成果

图 4-13 施工期场地恢复

(3) 生物多样性恢复

本次项目施工过程中破坏水生环境，造成水生生物量的减少，但项目范围内无需保护的动植物、三场、洄游通道等关键目标，水体中的物种均为常见种类，清除掉的大部分浮游动植物对河水水质的改善是有利的。本项目方案中有对于生态修复的内容，项目结束后，水生植物更加丰富，长此以往，水生动物及生态系统都能更多更完善。

③ 水土保持

项目在施工过程由于运输、施工作业带的整理、驳岸修建等施工活动将不可避免的对周围产生不利影响，主要是对土壤的扰动和自然植被的破坏。

项目施工期对于生态环境影响主要表现在以下几个方面：①在工程施工前期准备阶段施工场地的准备②施工中设置的排泥场，如在雨季防护措施不当，易造成新的水土流失。

本项目为防止水土流失采取工程措施和植物措施防治水土流失，防治措施以工程措施为主，辅以植物措施，河道岸坡在主体工程中，已经采取迎水坡格梗以上撒播草籽等防护措施，本次结合主体工程已设计的水保措施，在工程结束后对河道背水坡及坡脚外临时占地区域进行植被恢复，并且布置排水系统。淤泥运至指定排泥场，晾干后就地平整，用于场地复绿。

综上，本项目施工期生态环境保护及水土保持与原环评一致。

二、运营期

1、废气

本项目建成运营后，排泥场随着水分流失，淤泥风干，臭气逐渐减少，同时在风干的淤泥上复耕，对环境的影响小。淤泥堆场周边设置围堰，场地以及周边种植物，是为了防止气味扩散，降低场区温度和噪声、提高环境质量最有效手段。绿化首先可以降低风速，防止气味传播，减少污染范围。同时树叶还可吸收、过滤含有气味的气体 and 尘粒，从而减少空气中的气味，有害气体经过绿化后至少有 25% 被吸收，恶臭可减少约 50%。经检测，两处排泥场硫化氢均未检出，臭气浓度 < 10，氨最大浓度为 0.063mg/m³，恶臭污染物无组织排放均满足《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）中二级标准限值。

本项目距离涑洙河排泥场最近的居民点 480m，距离曹巷引河排泥场最近的居民点 625m，排泥场地空旷、扩散条件好，恶臭气味随时间消散，根据实际踏勘情况可知，对周边居民区的影响较小。

2、噪声

运营期噪声主要来自曹巷泵站运行噪声，泵站在运行时产生的最大声量为 85dB（A），噪声在传播过程中随着距离的递增、空气吸收，使其产生衰减，且曹巷泵站周围多有绿植，在周边设置格挡用于减振降噪，可有效减少噪声污染，泵站周围 500m 范围内无居民区，经检测，厂界噪声昼间最大噪声为 57.4dB（A），夜间最大噪声为 57.3dB（A），符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类标准，对周边声环境影响较小。

2、废水

原环评中提及的游客中心实际未建设，故本项目运营期不产生生活废水。

3.固体废物

本项目运营期不产生固体废物。

根据以上工程内容的情况分析，对照《省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知》（苏环办〔2021〕122号）附件 1“生态影响类建设项目重大变动清单（试行）”，本项目对照分析如下。

表 4.4 与“生态影响类建设项目重大变动清单（试行）”对照分析表

项目	重大变动标准	对照分析	变动界定
----	--------	------	------

性质	1.项目主要功能、性质发生变化。	项目主要功能、性质与环评一致	未发生变化
规模	2.主线长度增加30%及以上。	与环评一致	未发生变化
	3.设计运营能力增加30%及以上的。	与环评一致	未发生变化
	4.总占地面积（含陆域面积、水域面积等）增加30%及以上。	临时占地中涑渎河排泥场选址发生变化，原排泥场占地6307m ² ，现排泥场占地6245m ² ，占地面积减少1%	未发生重大变化
地点	5.项目重新选址。	项目选址与环评一致	未发生变化
	6.项目总平面布置或者主要装置设施发生变化导致不利环境影响或者环境风险明显增加。（不利环境影响或者环境风险明显增加是指通过简单定性、定量分析即可清晰判定不利环境影响或者环境风险总体增加，下同。）	变更后排泥场面积原涑渎河排泥场面积小1%，原排泥场距离大气环境保护目标方边村较近，变更后排泥场距离敏感目标更远，减轻大气环境影响，未造成不利环境或者风险明显增加。变更后排泥场尾水排放去向与原涑渎河排泥场一致，尾水均经围堰、导流沟、渗滤液收集池、沉淀池处理后回用不外排，水环境风险未增加。	未发生重大变化
	7.线路横向位移超过200米的长度累计达到原线路长度的30%及以上，或者线位走向发生调整（包括线路配套设施如阀室、场站等建设地址发生调整）导致新增的大气、振动或者声环境敏感目标超过原数量的30%及以上。	与环评一致	未发生变化
	8.位置或者管线调整，导致占用新的环境敏感区；在现有环境敏感区内位置或者管线发生变动，导致不利环境影响或者环境风险明显增加；位置或者管线调整，导致对评价范围内环境敏感区不利环境影响或者环境风险明显增加。（环境敏感区具体范围按照《建设项目环境影响评价分类管理名录》要求确定，包括江苏省生态空间管控区域，下同。）	位置调整使得排泥场远离居民区，减轻了对评价范围内敏感目标的影响，未导致不利影响或者环境风险明显增加	未发生变化

生产工艺	9.工艺施工、运营方案发生变化，导致对自然保护区、风景名胜区、一级和二级饮用水水源保护区等环境敏感区的不利环境影响或者环境风险明显增加。	与环评一致	未发生变化
环境保护措施	10.环境保护措施施工期或者运营期主要生态保护措施、环境污染防治措施调整，导致不利环境影响或者环境风险明显增加。	与环评一致	未发生变化

根据对照，本项目涉及重大变动标准的建设情况与环评基本一致，本项目未发生重大变动。

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、电磁、固体废物等）

一、施工期环境影响预测及结论

1、大气环境影响结论

(1) 道路扬尘

引起道路扬尘的因素较多，主要与车辆行驶速度、载重量、轮胎与路面的接触面积、风速、路面积尘量和路面积尘湿度有关，其中风速还直接影响到扬尘的传输距离。本工程所用的原料将采用公路运输的方式，运输过程中如果遮盖不严密，所起的扬尘将影响到运输道路两侧的居民，特别是大风天气，这种影响将更严重。因此在运输过程中要严密遮盖，防止大风扬尘。

(2) 施工扬尘

工程土方开挖、运输以及填筑、混凝土拌和等施工活动均会产生扬尘，对施工场地周围的大气环境产生污染。根据有关施工工程的调查资料，施工现场近地面粉尘浓度可达 1.5~30mg/m³；道路扬尘在下风向 80~120m 范围内超过《江苏省大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）；堆土区的扬尘在下风向 100~150m 范围内超过标准，通过采取洒水等措施后，道路扬尘 TSP 可减少 50%左右，施工场地 200m 处的 TSP 可达到标准。

(3) 机械废气

施工过程中来往车辆较多，污染物 CO、HC 排放量增多，汽车尾气浓度增大，从而会对局部地区大气环境造成短期污染。

施工期间应在施工区域采取封闭围护或对车辆行驶路面进行洒水抑尘，每天洒水 4-5 次，可使扬尘减少 70%左右，施工扬尘洒水抑尘的试验结果见下表。

表 4-1 施工场地扬尘污染状况对比分析表

距离 (m)	措施	20	50	100	标准值
--------	----	----	----	-----	-----

TSP 小时平均浓度 (mg/m ³)	不洒水	10.14	2.89	0.86	0.5
	洒水	2.01	1.04	0.32	

由该表数据可看出对施工场地实施每天洒水 4-5 次进行抑尘,可有效地控制施工扬尘,并可将 TSP 污染距离缩小到 20-50m 范围。

(4) 清淤恶臭

本工程对河道底泥进行清淤疏浚,本项目河道清淤采用干施工法。本次工程河道断面较小,由长臂挖掘机挖装,晾干后自卸车外运。对于超挖部分,采用黄土回填并分层夯实,保证河床达到设计标高要求。淤泥运送至至排泥场,淤泥挖除及风干过程中会产生一定恶臭,影响范围主要集中在清淤河道和排泥场。含有机物腐殖的污染底泥在排泥场堆放过程中,释放出恶臭气体(主要是氨、硫化氢),其恶臭强度一般为 1~2 级,影响周围环境空气质量,影响范围在 30m 左右。有风时,下风向可能受影响范围略大一点。

表 4-2 臭气强度与臭气浓度对应关系

臭气强度	臭气浓度(无量纲)	感觉强度描述
0	10	无臭
1	23	稍微感觉到臭味
2	51	可辨识臭味
3	117	明显臭味
4	265	恶臭
5	600	强烈的恶臭

根据类比分析,河道清淤过程中排泥场堆放区将会有较明显的臭味,30m 之外达到 2 级强度,有轻微臭味,低于恶臭强度的限制标准(2.5-3.5 级);80m 之外基本无气味。本项目距离涑渚河及涑渚河排泥场最近的居民点 150m,距离曹巷引河及曹巷引河排泥场最近的居民点 625m,排泥场设置围堰,对居民造成的影响较小加之地势开阔、大气扩散条件好,因此恶臭对周围环境较小,风干后淤泥就地平整,种植绿化等植被。

2.声环境影响评价结论

根据工程总布置及施工方法,施工活动产生的噪声主要来自土石方及建筑物工程等施工机械设备运行。

对施工机械设备产生的噪声采用固定点源噪声衰减模型进行预测和《建筑施工场界噪声限值》(GB12523-90)进行评价。根据《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)限值要求,不同施工阶段作业噪声限值为:昼间70dB(A),夜间55dB(A)。

工程施工期使用的机械主要有挖掘机、拖拉机、联合搅浆机、铲运机、吊车、混凝土搅拌机、卡车等,这些施工机械的运行噪声在90~105dB(A)之间。根据预测可知,各种施工机械白天在距离噪声源7.9~149.5m之外,夜间在距离噪声源37.6~473.2m之外均能达到施工场界噪声限值。可见,施工机械噪声的昼间影响范围在7.9~149.5m以内,夜间的影响范围在37.6~473.2m以内。在实际施工过程中,往往是各种机械同时工作,各种噪声源辐射的相互迭加,噪声级将会更高,辐射面也会更大。由此产生的噪声对周围区域环境有一定的影响,该影响是短期的、暂时的,而且具有局部路段特性,本项目施工区距离最近的居民点80m,通过合理安排施工时间,在声源周围设置掩蔽物等减少噪声影响。

3、地表水环境影响结论

施工期的水污染源主要有五个方面,分别为施工人员生活污水、混凝土施工废水、含油废水、泥浆尾水和施工中产生的悬浮物污染源。

(1) 工程土方填筑时,部分土料可能随地表径流进入河中;护岸施工过程中,使悬浮物浓度升高,将造成局部水体浑浊,影响水体水质和感官性状。

(2) 砼生产产生碱性废水,对岸边水质将产生不利影响。但由于工程零星分布于堤线且工程量小,且产生的废水量少,通过集水沟收集后进入沉淀池中和处理,处理后对水体水质产生的影响可接受。

(3) 施工机械、车辆在施工、冲洗时,会产生一定量的含油废水,如随意

排放，会污染附近水域和农田，经隔油池处理达标后排放。

(4) 施工人员的生活污水主要来自临时生活点的卫生设施，污染物主要为COD、NH₃-N等，并且含有许多细菌和病原体，如不经处理直接排入河流，将对河流水质产生一定影响。

4、固废环境影响结论

本工程所产生的固体废物主要为施工人员的生活垃圾、餐厨垃圾、工程堆土及施工废弃物等。

若生活垃圾及餐厨垃圾任意堆放，不仅污染空气，有碍美观，而且易造成蚊蝇孳生、鼠类繁殖，加大各种疾病在施工区的传播机会，影响施工人员身体健康。应统一收集后，由环卫清运。

本项目工程弃渣和弃土必须按指定地点堆放，土方开挖产生的土方约30469.95m³，其中30155.95m³用于土方就近平整、回填、构筑围堰及场地复垦，其余土方共314.03m³集中送往临时堆土场，以免影响周围自然环境。

含油废水经隔油池处理后产生的废机油0.01t和隔油油泥0.01t，经收集后委托有资质单位处置。

二、运营期环境影响预测及结论

1、运营期生态环境影响

运营近期项目所在区域植被未完全恢复，水土流失依然存在，需加强对生态绿化措施的管理和维护。

2、运营期废气环境影响

项目建成运营后一段时间内还会产生恶臭，类比同类型淤泥堆场恶臭的产排情况，淤泥堆场会产生硫化氢、氨气。淤泥堆场周围设有围堰，可降低污染浓度。随着堆场加以绿化覆盖，其废气排放量减少，且随着污泥中水分流失，污泥风干，臭气逐渐减少，对周边环境影响较小。

本项目距离涑洑河排泥场新址最近的居民点为 480m，距离曹巷引河及曹巷引河排泥场最近的居民点 625m，排泥场地空旷、扩散条件好，恶臭气味随时间消散，对周边居民区的影响较小。

3、运营期水环境影响分析

原环评中运营期废水主要为生活污水，主要包括旅客用水、工作人员生活用水。其中旅客用水排放量为 240m³/a，工作人员用水排放量为 350.4m³/a。生活污水经化粪池后托运至常州市金坛区城市污水处理有限公司集中处理，尾水达标后排入尧塘河，排放的生活污水水质相对简单，对尧塘河水质造成的影响较小。游客中心实际未建设，因此本项目实际并无运营期废水产生。

4、运营期噪声环境影响分析

本项目建成运营后，噪声产生源为曹巷泵站，泵站在运行时产生的最大声量为 85dB（A），噪声在传播过程中随着距离的递增、空气吸收，使其产生衰减，曹巷泵站周围 500m 范围内无居民区，对周边声环境影响较小。

5、运营期固废环境影响分析

本项目运营期无固废产生。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目，于 2023 年 4 月 20 日取得了《市生态环境局关于常州市金坛区交通产业集团有限公司金坛高铁枢纽配套设施工程-枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目环境影响报告表的批复》（常金环审〔2023〕47 号），批复内容与实际建设情况对照如下。

审批意见落实情况对照表

序号	批复要求	实际情况	是否相符
1	根据环境影响报告表分析、结论及评估意见，在落实报告表提出的各项污染防治措施前提下，同意该项目按照报告表规定的内容在拟建地点建设。	项目投资及环保投资均已到位，主要建设内容无重大变动。	是

	<p>项目总投资11261.93万元,本项目范围:G233国道以南,沪武高速以北,西至金沙大道,东至金湖路。项目区总面积约3.78平方公里(5678亩);东西向长度约8.3公里,南北向宽度260至790米不等。主要建设内容为:泵站1座(含曹巷驿)、斗渠2.20km、农渠2.38km、配套建筑物95座、新建及改造机耕道10.2244km、新建土石路1.846km、栈道1074m、滨水平台156m、绿化约27166m、花田95656m、彩色稻田38346m、停车场(金山路跨路桥桥下空间)及标识牌等。</p>		
2	<p>项目在工程设计、建设和环境管理中要认真落实环境影响报告表提出的各项环保要求,严格执行环保“三同时”制度,确保各类污染物稳定达标排放,并着重做到以下几点:</p> <p>(一)对项目进行科学、规范的规划设计,并将环保要求纳入具体工作中,设立专门人员负责环保工作,制定相应的环保规章制度并予以落实;</p> <p>(二)加强施工期的环境管理和生态保护。严格落实环评中提出的建设期污染防治措施,采用先进工艺,规范操作程序合理安排作业时间,减少建设期间的噪声、固废、废水、废气等污染物对外界的影响,确保各类污染物达标排放。并采取有效措施减少水土流失和生物多样性的影响,确保生态安全。</p> <p>(三)加强生产管理及操作规范,落实环评中对粉尘的管理要求及建议。在施工工地设置密闭围挡,采取覆盖、分段作业、择时施工、洒水抑尘、冲洗地面等有效防尘降尘措施减少粉尘排放,在排泥场周围建设围堰、导流沟、渗滤液收集沉淀池等设施,实行边施工边治理。施工期颗粒物无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021)中表3标准限值;氨气、硫化氢、臭气浓度执行《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93)中表1二级标准限值。</p> <p>(四)落实“报告表”中提出的施工期间的各项施工废水防治措施,防止二次污染,含油废水、碱性废水、排泥场退水产生的废水经处理之后全部回用不外排;回用水执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》</p>	<p>项目建设严格执行环保“三同时”制度,确保各类污染物稳定达标排放。</p> <p>(一)项目委派专人负责具体的环保工作,制定环保规章制度并落实;</p> <p>(二)施工期污染防治及生态保护措施均已落实,符合环评要求;</p> <p>(三)生产管理及操作规范落实环评中对粉尘的管理要求及建议。在施工工地设置密闭围挡,采取覆盖、分段作业、择时施工、洒水抑尘、冲洗地面等有效防尘降尘措施减少粉尘排放,在排泥场周围建设围堰、导流沟、渗滤液收集沉淀池等设施,实行边施工边治理。</p> <p>(四)施工期间的各项施工废水防治措施均已落实,含油废水、碱性废水、排泥场退水产生的废水经处理之后全部回用不外排;回用水执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020)中相关标准限值;施工期生活污水经处理达接管标准后托运至常州金坛区第二污水处理有限公司处理。由于施工设计最终取消了游客中心的建设,无运营期生活废水产生。</p> <p>(五)固废处置符合“减量化、资源化、无害化”原则,工程弃渣和弃土必已按指定地点堆放,土方开挖产生的土方约30469.95m³其中30155.95m³用于土方就近平整、回填、构筑围堰及场地复垦,其余土方共314.03m³集中送往临时堆土场;生活垃圾及餐厨垃圾统一收集后,由环卫清运;含油废水经隔油池处理后产生的废机油和隔油油泥,经收集后委托有资质单位处置;</p> <p>(六)施工期严格遵照地方环境噪声</p>	是

	<p>(GB/T18920-2020)中相关标准限值;施工期、运营期生活污水经处理达接管标准后托运至常州金坛区第二污水处理有限公司处理。</p> <p>(五)按固废“减量化、资源化、无害化”处置原则,落实各类固废的收集、贮存和综合利用措施,本项目工程弃渣和弃土必须按指定地点堆放,土方开挖产生的土方约30469.95m³其中30155.95m³用于土方就近平整、回填、构筑围堰及场地复垦,其余土方共314.03m³集中送往临时堆土场;生活垃圾及餐厨垃圾统一收集后,由环卫清运;含油废水经隔油池处理后产生的废机油和隔油油泥,经收集后委托有资质单位处置:</p> <p>(六)施工期间加强施工管理,合理安排施工作业时间,严格遵照地方环境噪声管理条例的有关规定,避免夜间进行高噪声施工作业,应杜绝深夜施工,采用低噪声的施工机械等确保施工噪声达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中相应标准限值;运营期噪声沪武高及S241两侧边界55m范围内的区域或道路两侧边界线外55m范围内第一排建筑(高于三层,含三层)面向道路一侧的区域执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a类标准,其余执行2类标准;</p> <p>(七)落实环评中提出生态环境影响的补偿措施。施工过程中要尽量维系工程区域内生物的生活环境,采取必要措施减轻工程对生物的影响。施工作业结束后,及时清理所有临时建筑和迹地,恢复生态环境,确保生态功能不降低。</p>	<p>管理条例的有关规定,未于夜间进行高噪声施工作业,</p> <p>(七)环评中提出生态环境影响的补偿措施已落实,施工过程中已尽量维系工程区域内生物的生活环境,采取必要措施减轻工程对生物的影响。施工作业结束后,已及时清理所有临时建筑和迹地,恢复生态环境,确保生态功能不降低。</p>	
3	<p>项目建设运营期间,由常州市生态环境综合行政执法局金坛分局、常州市金坛区西城街道办事处监督管理。</p>	<p>项目建设运营期间,符合常州市生态环境综合行政执法局金坛分局、常州市金坛区西城街道办事处监督管理要求。</p>	是
4	<p>项目建设必须严格执行环保“三同时”制度。验收合格,方可投入运营。</p>	<p>项目建设符合“三同时”要求,经验收合格后,方可投入运营</p>	是
5	<p>项目批准后,建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的,或自批准之日满5年方开工建设,建设单位应当重新报批(审核)建设项目的环境影响评价文件。</p>	<p>建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施未发生重大变动</p>	是

表 6 环境保护措施执行情况

项目		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
阶段				
设计阶段	生态影响	对项目进行科学、规范的规划设计，并将环保要求纳入具体工作中，设立专门人员负责环保工作，制定相应的环保规章制度并予以落实。	本项目进行了规范的规划设计，按要求履行了项目设计阶段的手续，取得了可研批复(坛发改投字(2020)122号)、初步设计批复(坛发改投字(2022)74号)。	均按审批文件和环评文件要求落实措施。项目规划设计为项目实施提供了良好的环境保护措施方案；建设单位专人负责环保，制定了规章制度并落实。生态影响为正面影响、污染影响较小、社会影响为正面影响。
	污染影响			
	社会影响			
施工期	生态影响	合理布局，控制施工范围，做好临时防护。施工过程中要尽量维系工程区域内生物的生活环境，采取必要措施减轻工程对生物的影响。施工作业结束后，及时清理所有临时建筑和迹地，恢复生态环境，确保生态功能不降低。	施工期采取了植被保护措施，采取了陆生生物、水生生物等保护措施，将工程对生物的影响降到了最低。施工作业结束后，及时清理了所有所有临时建筑和迹地，恢复生态环境，未对生态功能造成影响。	按环评文件要求落实措施，项目建设施工期对生物的影响较小。
	污染影响	严格落实环评中提出的建设期污染防治措施，采用先进工艺，规范操作程序，合理安排作业时间，减少建设期间的噪声、固废、废水、废气等	施工期采用了先进的工艺、先进的施工机械和防治措施，规范操作程序，合理安排作业时间，减少污染影响。 废水：采用干法清淤不产生施工废	按环评文件要求落实措施，对环境造成的污染影响较小。

项目 阶段	环境影响报告表及审批文件中要求的 环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的 原因
	<p>污染物对外界的影响，确保各类污染物达标排放。</p> <p>加强生产管理及操作规范，落实环评中对粉尘、恶臭污染物的管理要求及建议。施工过程中可通过采取洒水、对局部路段进行封闭、覆盖防尘布、覆盖防尘网等降尘、抑尘措施减少粉尘排放，采用帆布或其他材料遮盖等方式减轻臭气对居民的影响。</p> <p>施工期恶臭污染物排放执行《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）表1二级厂界标准限值。</p> <p>环评文件：</p> <p>见本报告表4中“与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施”。</p>	<p>水：生活污水托运至污水厂处理。</p> <p>大气：施工期严格按环评中对粉尘、恶臭污染物的管理要求。采取洒水、对局部路段进行封闭、覆盖防尘布等降尘、抑尘措施减少粉尘排放，采用帆布材料遮盖等方式减轻臭气对居民的影响。</p> <p>噪声：采用了先进的施工工艺，低噪声方案，并合理安排施工时间，减轻施工期噪声影响。</p> <p>固废：清淤淤泥在排泥场晾干后用于场地回填和绿地铺设；生活垃圾环卫部门收集；少量建筑垃圾清运至弃渣场处理。</p> <p>排泥场四周设置围堰，防止吹填泥浆污染河道及周边环境。排泥场全场铺设人工防渗膜，设置隔埂，延长泥浆流程减缓流速，增加泥浆颗粒的碰撞，加快其沉淀。排水口采用溢流堰排水口，</p>	<p>均按审批文件和环评文件要求落实措施。项目建设施工期废水对环境 境污染影响较小。</p>

项目		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
阶段				
			防止二次污染。	
		<p>施工期间采用先进的机械设备、规范操作程序、合理安排作业场地、必要时设置隔声屏并禁止夜间施工等措施减少噪声对外界的影响，确保施工噪声达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中相应标准限值。</p>	<p>采用了先进的施工工艺，低噪声方案，并合理安排施工时间，减轻施工期噪声影响，噪声达标排放。合理安排了施工时间，避开居民休息时间。施工期尽量减少设备共同运行时间，汽车进出场地禁止鸣笛。减轻施工期噪声影响，噪声达标排放。</p>	<p>均按审批文件和环评文件要求落实措施，施工噪声对环境的影响较小。</p>
	社会影响	/	/	<p>根据资料及现场调查，施工期间没有出现负面社会影响。</p>
运行期	生态影响	<p>工程结束后应对排泥场进行处理，恢复生态，解决堆场底泥严重影响周围景观的问题，避免裸露的泥面被雨水冲刷造成二次污染。</p>	<p>工程结束后已对排泥场的生态进行了恢复，未造成二次污染。</p>	<p>均按审批文件和环评文件要求落实措施，运营期对生态影响为正面影响。</p>
	污染影响	<p>噪声：沪武高及 S241 两侧边界 5m 范围内的区域或道路两侧边界线外 55m 范围内第一排建筑(高于三层，</p>	<p>根据监测报告（2024）ZKASM（声）字第（0555）号的验收监测数据，本项目曹巷驿泵站昼间最大噪声为 57.4，夜</p>	<p>均按审批文件和环评文件要求落实措施，运营期对水环境影响较小。</p>

项目 阶段	环境影响报告表及审批文件中要求的 环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的 原因
	<p>含三层)面向道路一侧的区域执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a类标准,其余执行2类标准。</p> <p>废水:生活污水经化粪池处理后托运至常州市金坛区城市污水处理有限公司集中处理;废水排放执行《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)1级b标准</p> <p>废气:排泥场设置围堰,补种绿植。周边无组织废气需要达到《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93)中二级标准</p>	<p>间最大噪声为47.3,达到《工业企业厂界噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准,且符合批复标准要求。</p> <p>本项目运营期无生活废水产生。</p> <p>根据监测报告(2024)ZKASM(气)字第(0555)号的验收监测数据,本项目涑渎河排泥场、曹巷引河排泥场硫化氢均未检出,氨最大浓度为0.063mg/m³,臭气浓度均<10,排泥场各项监测指标均达到《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93)中二级标准,符合批复标准要求。</p>	
	<p>按固废“减量化、资源化、无害化”处置原则,落实各类固废的收集、贮存和综合利用措施,生活垃圾收集后由环卫部门统一处理。</p>	<p>本项目生活垃圾交由环卫部门处置。</p>	<p>均按审批文件和环评文件要求落实措施,运营期固废100%处理处置,不直接排向外环境,对环境无直接影响。</p>
	<p>建设项目必须严格执行环保“三同时”制度。验收合格,方可投入运营。</p>	<p>本项目严格执行环保“三同时”制度,正在进行自主验收。</p>	<p>均按审批文件和环评文件要求落实措施。</p>

项目		环境影响报告表及审批文件中要求的 环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的 原因
阶段				
	社会影响	/	本项目针对项目区周边住户、农民及工人展开公众意见调查，调查结果显示多数受访者均对本项目有一定了解，且对项目建成成果持积极态度，符合项目建设的初衷。	按审批文件要求落实到位，本项目未造成负面社会影响。

表 7 环境影响调查

	生态影响	<p>本次施工期生态影响调查包括陆生生态调查和水生生态调查。</p> <p>建设项目河底清淤、运输及生态恢复过程中会对周边生态环境会造成一定影响，主要为清淤过程将对河流下层原来较为稳定的地质系统产生扰动，造成底泥的再悬浮，破坏了底泥的物理化学环境，改变了水体界面的氧化还原条件，促进营养盐以可溶态形式向水中释放和回归，增加水体氮磷浓度，加重了水体的污染程度，给水生植物的光合作用、水体底栖动物、鱼类和浮游动物栖息环境带来不利影响；</p> <p>通过清淤治理，景观营造等，项目新增绿化面积，项目美化了环境，对生态环境产生有利影响。根据调查本项目施工期对生态环境的影响较小，未改变项目范围内的生态多样性。</p>
施工期	污染影响	<p>废气：施工期实际产生的污染物主要为物料装卸扬尘、道路扬尘、施工机械废气、淤泥堆场恶臭。根据调查，施工期废气影响未对周边敏感点产生影响，施工期未受到过任何废气影响投诉。随着施工期的结束，该类污染将随之不复存在。</p> <p>废水：本项目采用干法清淤，不产生施工废水；施工期生活污水依托市政管网。根据调查，施工期未对附近水环境造成长期影响，随着施工期的结束，该类污染将随之不复存在。</p> <p>噪声：施工期均按要求采取了噪声防治措施，根据调查，施工期未对附近敏感点产生明显影响，施工期未收到过任何噪声影响投诉。随着施工期的结束，该类污染将随之不复存在。</p> <p>施工期产生的固体废弃物主要为干化淤泥、施工人员的生活垃圾以及少量建筑垃圾。所有固废均 100%妥善处理处置，未对外环境产生直接影响。施工期间无相关环保投诉。随着施工期的结束，该类污染将随之不复存在。</p>
	社会影响	<p>工程建设不涉及其他占地移民，无不利社会影响记录。</p>

运营期	生态影响	<p>拟建项目通过清淤治理，景观营造等，改善了河水水质，新增绿化面积，美化了环境，运营期对生态环境将产生有利影响。</p>
	污染影响	<p>本项目排泥场周边根据监测报告（2024）ZKASM（气）字第（0555）号的验收监测数据，涑洙河排泥场及曹巷引河排泥场周边其中硫化氢未检出，氨最大浓度为 0.063mg/m³，臭气浓度均<10，无组织废气均符合《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）表 1 中的二级标准要求，因此本项目运营期对大气环境影响较小。</p> <p>本项目运营期无生产废水或生活废水产生。</p> <p>本项目泵站采取了减振降噪措施，根据监测报告（2024）ZKASM（声）字第（0555）号的验收监测数据，本项目曹巷驿泵站昼间最大噪声为 57.4 dB(A)，夜间最大噪声为 47.3 dB(A)；均达到《工业企业厂界噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准。因此本项目运营期对声环境影响较小。</p> <p>本项目运营期工作人员生活垃圾，统一收集后，交由环卫部门处置。固废 100%处置，不外排，对环境的影响较小。</p>
	社会影响	<p>项目建成运行期间，未发现不良社会影响。</p>
公众意见调查	<p>1、调查原则</p> <p>根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007），为了解公众对施工期及试运行期环境保护工作的意见，以及工程建设对工程影响范围内的居民工作和生活的情况，需开展公众意见调查。</p> <p>2、调查方式和内容</p> <p>本次公众意见调查采用问卷调查的形式。根据技术规范，调查内容主要包括：</p> <p>a) 工程施工期是否发生过环境污染事件或扰民事件；</p> <p>b) 公众对建设项目施工期、试运行期存在的主要环境问题和可能存在的环境影响方式的看法与认识；</p>	

c) 公众对建设项目施工期、试运行期采取的环境保护措施效果的满意度及其他意见;

d) 了解环境敏感目标是否受到影响;

e) 公众最关注的环境问题及希望采取的环境保护措施;

f) 公众对建设项目环境保护工作的总体评价。

本次公众调查表的内容结构如下:

本次公众意见调查表

项目名称	金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目	建设地点	江苏省常州市金坛区 S241 以东，沪武高速以北
<p>施工地点：G233 国道以南，沪武高速以北，西至金沙大道，东至金湖路。</p> <p>建设规模：项目区总面积约 3.78 平方公里（5678 亩）；东西向长度约 8.3 公里，南北向宽度 260 至 790 米不等。涉及清淤、河岸陆域整治等工程，属于河道疏浚整治，施工完成后可改善水质，提高水体自净能力。</p> <p>工程内容： 泵站 1 座（含曹巷驿）、斗渠 2.20km、农渠 2.38km、配套建筑物 95 座（包含 50 座 DN400*6m 下田涵，10 座 DN400*6m 涵洞，1 座 DN400*8m 涵洞，1 座 DN400*16m 涵洞，5 座 DN600*6m 涵洞，5 座 DN600*8m 涵洞，3 座 DN800*6m 涵洞，2 座 DN800*8m 涵洞，2 座 DN1000*6m 涵洞，1 座 DN1000*14m 涵洞，10 座 DN400*6m 农门，5 座 DN1000 渠道节制阀）、土地平整 110 亩、河道疏浚和岸线修整 0.98km；新建及改造机耕道 10.2244km、新建土石路 1.846km、栈道 1074m²、滨水平台 156m²、绿化约 27166m²、花田 95656m²、彩色稻田 38346m²、停车场（金山路跨路桥桥下空间）及标识牌等。</p> <p>现根据国家对生态项目验收的有关规定，了解相关公众对工程施工期及试运行期环境保护工作的意见，以及工程建设对工程影响范围内的居民工作和生活的情况，望大力支持，谢谢合作！</p>			
被调查人情况			
姓名		年龄	
性别		职业	

联系电话	
1、您对金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目了解吗？ A. 不知道 B. 有点了解 C. 了解	
您是通过哪种方式了解金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程建设的？ A. 工程宣传牌或项目公示 B. 看到工程建设队伍 C. 其他	
3、项目所在区域农田在汛期经常被淹吗？ A. 经常发洪水，1-2年一次 B. 大概5年一次 C. 10年或多于10年一次	
4、您认为项目实施后，该区域农田水利设施防汛能力提高了吗？ A. 显著提高 B. 提高不明显 C. 未提高	
5、您对该项目的建设施工等环节感到满意吗？ A. 满意 B. 一般 C. 不满意	
6、您对该项目的资金及使用情况了解吗？ A. 了解 B. 有点了解 C. 不知道	
7、您觉得该项目建成后对于您生活的环境质量影响是： A. 有好影响 B. 没什么影响 C. 有坏的影响	
8、受访者反映的其他问题，及初步核实情况(请用文字简要描述) 受访者反映其他情况： 采访人满意度情况： A. 非常满意(≥95分) B. 比较满意(90分≤得分<95分) C. 不满意(<90分)	

3、调查对象

本次公众调查发放公众意见调查表共10份，收回10份，回收率100%。调查对象主要为路过机耕路的居民及附近工厂工人，基本覆盖周边环境利益相关方意见，具有一定的代表性。

调查对象情况表

调查人数	年龄		性别		人员组成		
	50以下	50以上	男	女	工人	农民	其他
10	2	7	10	0	3	6	1

公众调查被调查人员清单表

序号	姓名	性别	年龄	职业	联系方式	态度
1	吴根林	男	60	农民	13861100448	支持
2	张行	男	28	工人	13275301309	支持
3	徐国才	男	56	农民	13775152203	支持
4	许广国	男	54	工人	18751018878	支持
5	何春	男	31	工人	18036481083	支持
6	韩发明	男	62	退休	13739139448	支持

7	万方兵	男	53	农民	18019673081	支持
8	罗义军	男	64	农民	19825762729	支持
9	张国荣	男	67	农民	15295047625	支持
10	许乃威	男	53	农民	13773937849	支持

4、公众调查结果分析

根据调查表的答卷情况，统计分析结果见下表。

调查项目		人数	比例
1、您对金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目了解吗？	不了解	0	0%
	了解一点	3	30%
	了解	7	70%
2、您是通过哪种方式了解金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程建设的？	工程宣传牌或项目公示	2	20%
	看到工程建设队伍	8	80%
	C.其他	0	0%
3、项目所在区域农田在汛期经常被淹吗？	A.经常发洪水，1-2年一次	0	0%
	B.大概5年一次	4	40%
	C.10年或多于10年一次	6	60%
4、您认为项目实施后，该区域农田水利设施防汛能力提高了吗？	A.显著提高	9	90%
	B.提高不明显	1	10%
	C.未提高	0	0%
5、您对该项目的建设施工等环节感到满意吗？	A.满意	9	90%
	B.一般	1	10%
	C.不满意	0	0%
6、您对该项目的资金及使用情况了解吗？	A.了解	0	0%
	B.有点了解	2	20%
	C.不知道	8	90%
7、您觉得该项目建成后对于您生活的环境质量影响是	A.有好影响	6	60%
	B.没什么影响	4	40%
	C.有坏的影响	0	0%
8、受访人反映的其他问题，及初步核实情况（请用文字简要描述） 受访人反映其他情况：	无	10	100%
	/	0	0%
	/	0	0%

采访人满意度情况:	A.非常满意(≥95分)	9	90%
	B.比较满意(90分≤得分<95分)	1	10%
	C.不满意(<90分)	0	0%

(1) 被调查的公众中所有人(100%)都对本项目的建设有所了解。

(2) 被调查公众对项目环境保护工作的总体评价。所有人(100%)表示满意。

5、公众调查结论

本次公众调查结果表明,本项目施工期、试运行期均未对环境造成长期影响,未造成扰民,公众对环境保护措施满意,从环保角度出发对本项目支持。

针对公众提出的建议,建设单位表示愿意采纳公众意见,在运营过程加强管理,认真履行相关环保手续,并作好周边群众的协调工作。

表 8 环境质量及污染源监测（附监测图）

验收项目监测内容及结果

1. 验收监测内容：

(1) 废气监测内容

本次验收调查委托中科阿斯迈（江苏）检验检测有限公司，对本项目涑渎河排泥场、曹巷引河排泥场进行了监测。监测点位、监测内容和频次见下表。

表 8-1 废水监测点位、项目和频次情况表

类别	监测点位	项目	频次	监测要求
废气	G1 涑渎河排泥场	氨、硫化氢、恶臭浓度	3 次/天，连续 2 天	/
	G2 曹巷引河排泥场	氨、硫化氢、恶臭浓度	3 次/天，连续 2 天	

(2) 噪声监测内容

本项目验收调查委托中科阿斯迈（江苏）检验检测有限公司，对曹巷驿泵站厂界噪声进行了监测。其中监测点位、监测内容和频次见下表。

表 8-2 噪声监测点位、项目和频次表

点位序号	监测点位	监测项目	频次
N1	曹巷驿泵站	连续等效 A 声级	昼、夜间各监测 1 次， 连续监测 2 天



项目西部大气监测点位置图



项目东部大气、噪声监测点位置图

图 8-1 监测点位图

2.验收监测结果：

(1) 废气监测结果

中科阿斯迈（江苏）检验检测有限公司于 2024 年 8 月 1 日-2 日对本项目 G1 涑渎河排泥场、G2 曹巷引河排泥场空气质量进行了监测，根据检测报告（（2024）ZKASM（气）字第（0555）号）监测结果如下。

表 8-3 无组织废气检测结果表

检测项目	检测点位	检测结果						标准限值
		2024年08月01日			2024年08月02日			
采样时间		09:30-10:30	10:40-11:40	11:50-12:50	09:40-10:40	10:50-11:50	12:00-13:00	
硫化氢 (mg/m ³)	G1 涑洙河排泥场	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0.06 (mg/m ³)
	G2 曹巷引河排泥场	ND	ND	ND	ND	ND	ND	
氨 (mg/m ³)	G1 涑洙河排泥场	0.054	0.025	0.022	0.018	0.029	0.037	1.5 (mg/m ³)
	G2 曹巷引河排泥场	0.019	0.063	0.026	0.036	0.045	0.025	
采样时间		09:30	10:40	11:50	09:40	10:50	12:00	/
臭气 (无量纲)	G1 涑洙河排泥场	<10	<10	<10	<10	<10	<10	20 (无量纲)
	G2 曹巷引河排泥场	<10	<10	<10	<10	<10	<10	
备注	标准限值参考《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93)表1中的二级标准要求；“ND”表示未检出，即检测结果低于检出限，检出限详见检测方法及仪器一览表。							

根据废气监测结果，本项目G1涑渎河排泥场、G2曹巷引河排泥场空气质量均达到批复要求的标准，满足《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）表1中的二级标准要求。

(2) 噪声监测结果

中科阿斯迈（江苏）检验检测有限公司于2024年8月1日-2日对本项目曹巷驿泵站厂界噪声进行了监测。根据检测报告（（2024）ZKASM（声）字第（0555）号）监测结果如下。

噪声监测结果表

测点编号		N1		噪声限值	达标判定
测点位置		曹巷驿泵站			
主要噪声源		泵设备			
等效 声级 dB(A)	8月	昼间噪声	57.4	60	达标
	1日	夜间噪声	45.6	50	达标
	8月	昼间噪声	56.5	60	达标
	2日	夜间噪声	47.3	50	达标
备注		1、8月1日检测期间天气为晴，风向为西南，风速为2.0m/s；夜间天气为晴，风向为西南，风速为2.5m/s。 2、8月2日检测期间昼间天气为晴，风向为西南，风速为2.2m/s；夜间天气为晴，风向为西南，风速为2.6m/s；			

根据噪声监测结果，本项目运营期曹巷驿泵站厂界噪声排放均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中2类标准，因此本项目噪声源及敏感点环境噪声达标。

(3) 总量控制计算

本项目运营期无废气排放，固废100%处理处置不外排。

本项目运营期不产生生产废水或生活污水。

表9 环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置（分施工期和运行期）

项目于2023年9月13日完成竣工验收并投入使用，项目建设运营期间，由常州市生态环境综合行政执法局金坛分局会同常州市西城街道办事处监督管理。运营期由常州市金坛区交通产业集团有限公司负责运行维护。

环境监测能力建设情况

无

环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况

1、大气环境监测计划

根据《排污许可证申请与核发技术规范 总纲》中自行监测要求，项目运营期大气环境监测计划如下表：

表9-1 大气环境监测计划

类别	监测位置	监测指标	监测频率	排放标准	监测单位
底泥	排泥场	重金属	一年一次	《土壤环境质量农用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB 15618-2018）表1标准	有资质单位

环境管理状况分析与建议

1.环境管理状况分析

建立了完整的环境保护管理制度和运行操作规章制度。

2.建议

（1）认真落实对生态恢复和保护措施；

（2）向河道沿线的居民大力宣传有关环保知识，减少有意识和无意识的人为环境污染行为出现。

表 10 调查结论与建议

调查结论及建议

1、建设项目环境管理制度执行情况

本项目总投资 11261.93 万元，本项目范围:G233 国道以南，沪武高速以北，西至金沙大道，东至金湖路。项目区总面积约 3.78 平方公里(5678 亩);东西向长度约 8.3 公里，南北向宽度 260 至 790 米不等。主要建设内容为:泵站 1 座(含曹巷驿)、斗渠 2.20km、农渠 2.38km、配套建筑物 95 座、新建及改造机耕道 10.2244km、新建土石路 1.846km、栈道 1074m、滨水平台 156m、绿化约 27166m、花田 95656m、彩色稻田 38346m、停车场(金山路跨路桥桥下空间)及标识牌等。项目建设性质为新建。

本项目于 2023 年 4 月 20 日取得常州市生态环境局《市生态环境局关于常州市金坛区交通产业集团有限公司金坛高铁枢纽配套设施工程-枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目环境影响报告表的批复》(常金环审〔2023〕47 号)。项目于 2023 年 4 月 28 日开工，2023 年 9 月 13 日通过竣工验收投入使用，正常运行至今。该项目已按国家有关建设项目环境管理法规要求，进行了环境影响评价。

2、水环境影响

本项目施工期产生的施工废水收集处理后回用，不外排。本项目周边不具备接管条件，为防止生活污水直排污染环境，本项目生活污水经化粪池处理后托运至常州市金坛区城市污水处理有限公司集中处理。排泥场淤泥采用干法施工，少量水分就地风干，不产生废水。根据调查，施工期末对附近水环境造成长期影响，随着施工期的结束，该类污染将随之不复存在。

本项目运营期无生产废水或生活污水产生，因此，本项目对水环境无影响。

3、大气环境影响

本项目施工期实际产生的污染物主要为物料装卸扬尘、道路扬尘、施工机械废气、淤泥堆场恶臭。根据调查，施工期废气影响未对周边敏感点产生影响，施工期末受到过任何废气影响投诉。随着施工期的结束，该类污染将随之不复存在。

本项目运营期排泥场周边无组织废气经检测，硫化氢未检出，氨最大浓度为

0.063mg/m³，臭气浓度均<10，无组织废气均符合《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）表1中的二级标准要求，对环境影响极小。从整体看，通过大量的绿化及河道疏浚，运营期本项目对环境空气的影响为积极影响。

3、声环境影响

本项目施工期均按要求采取了噪声防治措施，根据调查，施工期未对附近敏感点产生明显影响，施工期未收到过任何噪声影响投诉。随着施工期的结束，该类污染将随之不复存在。

本项目曹巷驿泵站周边500米范围内无居民区，根据噪声监测结果，本项目运营期曹巷驿泵站噪声排放符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准。

4、固体废物排放

本项目施工期产生的固体废弃物主要为干化淤泥、施工人员的生活垃圾以及少量建筑垃圾。所有固废均100%妥善处理处置，未对外环境产生直接影响。施工期间无相关环保投诉。随着施工期的结束，该类污染将随之不复存在。

本项目运营期无生活垃圾产生。

5、生态环境影响

根据现场踏勘，排泥场占用期满后对地块进行了生态修复，目前植被及生态环境已恢复，农田已复耕；现场调查没有发现明显的水土流失现象及景观破坏，即采取相应的防护措施后，工程施工期对生态环境影响较小。

6、社会影响

工程建设不涉及其他占地移民，无不利社会影响记录。

7、总结论

金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程环保“三同时”措施已落实到位，污染防治措施符合环评及批复要求；经监测，污染物均达标排放；经调查，生态环境良好。综上，验收项目满足建设项目竣工环境保护验收条件，可以申请项目验收。

附 件

- 附件1 企业营业执照
- 附件2 常州市生态环境局环境影响报告表批复
- 附件3 可行性研究报告批复文件
- 附件4 金坛区初步设计批复文件
- 附件5 公众意见调查原始表格
- 附件6 竣工环境保护验收监测报告
- 附件7 排泥场清淤底泥现状监测
- 附件8 污水托运协议
- 附件9 危险废物处置承诺

附图

- 附图1 项目地理位置图
- 附图2 周边500米范围土地利用现状示意图
- 附图3 项目平面布置示意图
- 附图4 排泥场选址土地利用类型图

附表

- 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程			建设地点	江苏省常州市金坛区 S241 以东，沪武高速以北			
	建设单位	常州市金坛区交通产业集团有限公司			邮编	213000	联系电话	0519-82890885	
	行业类别	五十一、128 河湖整治 (不含农村塘堰、水渠)	建设性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	建设项目 开工日期	2023 年 4 月 28 日	竣工 日期	2023 年 9 月 13 日	
	设计生产 能力	1、水利工程 泵站 1 座（含曹巷驿）、斗渠 2.20km、农渠 2.38km、配套建筑物 95 座（包含 50 座 DN400*6m 下田涵，10 座 DN400*6m 涵洞，1 座 DN400*8m 涵洞，1 座 DN400*16m 涵洞，5 座 DN600*6m 涵洞，5 座 DN600*8m 涵洞，3 座 DN800*6m 涵洞，2 座 DN800*8m 涵洞，2 座 DN1000*6m 涵洞，1 座 DN1000*14m 涵洞，10 座 DN400*6m 农门，5 座 DN1000 渠道节制阀）、土地平整 110 亩、河道疏浚和岸线修整 0.98km。 （2）其他工程 新建及改造机耕道 10.2244km、新建土石路 1.846km、栈道 1074m ² 、滨水平台 156m ² 、绿化约 27166m ² 、花田 95656m ² 、彩色稻田 38346m ² 、停车场（金山路跨路桥桥下空间）及标识牌等。			实际生产 能力	1、水利工程 泵站 1 座（含曹巷驿）、斗渠 0.45km、农渠 3.125km、配套建筑物 107 座（包含 40 座 DN400*6m 下田涵，24 座 DN400*6m 涵洞，4 座 DN400*8m 涵洞，17 座 DN600*6m 涵洞，6 座 DN600*8m 涵洞，1 座 DN800*6m 涵洞，2 座 DN1000*6m 涵洞，2 座 DN1000*14m 涵洞，6 座 DN400*6m 农门，11 座 DN1000 渠道节制阀）、土地平整 110 亩、河道疏浚和岸线修整 0.98km。 （2）其他工程 新建及改造机耕道 10.2244km、新建土石路 2.15km、栈道 1074m ² 、滨水平台 156m ² 、绿化约 27166m ² 、花田 95656m ² 、彩色稻田 38346m ² 、停车场（金山路跨路桥桥下空间）及标识牌等。			
	投资总概算 (万元)	11261.93	环保投资总概算(万元)	222	所占比例%	2%	环保设施设计单位	上海勘测设计研究院有限公司	
	实际总投资 (万元)	11261.93	实际环保投资(万元)	222	所占比例%	2%			
	环评审批 部门	常州市生态环境局	批准文号	常金环审〔2023〕47号		批准日期	2023年4月20日	环评单位	今汇环境(江苏)有限公司
	初步设计 审批部门	常州市金坛区发展和改革局	批准文号	坛发改投字〔2022〕74号		批准日期	2022年8月12日	环保设施监测单位	中科阿斯迈(江苏)检验检测有限公司

	环评验收审批部门	常州市生态环境局		批准文号	/		批准日期	/				
	废水治理(万元)	35	废气治理(万元)	21	噪声治理(万元)	8	固废治理(万元)	35	绿化及生态(万元)	113	其他(万元)	10
	新增废水处理设施能力	/				新增废气处理设施能力	/			年平均工时(h/a)	/	
污染物排放达标与总量控制(工业建设项目详填)	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放量(7)	本期工程“以老带新”削减量(8)	全场实际排放总量(9)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	COD	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	氨氮	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	石油类	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	废气	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	粉尘	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	二氧化硫	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	氮氧化物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
与项目有关的其他特征污染物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

注:1、排放增减量: (+)表示增加, (-)表示减少。2、(12) = (6) - (8) - (11), (9) = (4) - (5) - (8) - (11) + (1)。3、计量单位: 废水排放量——万吨/年; 废气排放量——万标立方米/年; 工业固体废物排放量——万吨/年; 水污染物排放浓度——毫克/升; 大气污染物排放浓度——毫克/立方米; 水污染物排放量——吨/年; 大气污染物排放量——吨/年



编号 320482666202207120037

统一社会信用代码

9132041306769625X2 (1/1)

营业执照

(副本)



扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可、监管信息。

名称 常州市金坛区交通产业集团有限公司

注册资本 16000万元整

类型 有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

成立日期 2013年05月16日

法定代表人 陶俊

住所 常州市金坛区金坛大道618号

经营范围 一般项目：市政设施管理；交通设施维修；土石方工程施工；交通安全、管制专用设备制造；交通及公共管理用标牌销售；环保咨询服务；安全咨询服务；企业管理咨询；渔港渔船泊位建设；工程管理服务；农村民间工艺及制品、休闲农业和乡村旅游资源的开发经营；旅游开发项目策划咨询；土地整治服务；土地调查评估服务；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；园林绿化工程施工；建筑材料销售（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

登记机关



2022年07月12日

常州市生态环境局文件

常金环审〔2023〕47号

市生态环境局关于常州市金坛区交通产业集团有限公司金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目环境影响报告表的批复

常州市金坛区交通产业集团有限公司：

你单位报批的“金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目”环境影响报告表已收悉。经研究，批复如下：

一、根据环境影响报告表分析、结论及评估意见，在落实报告表提出的各项污染防治措施前提下，同意该项目按照报告表规定的内容在拟建地点建设。项目总投资11261.93万元，本项目范围：G233国道以南，沪武高速以北，西至金沙大道，东

至金湖路。项目区总面积约 3.78 平方公里（5678 亩）；东西向长度约 8.3 公里，南北向宽度 260 至 790 米不等。主要建设内容为：泵站 1 座（含曹巷驿）、斗渠 2.20km、农渠 2.38km、配套建筑物 95 座、新建及改造机耕道 10.2244km、新建土石路 1.846km、栈道 1074m²、滨水平台 156m²、绿化约 27166m²、花田 95656m²、彩色稻田 38346m²、停车场（金山路跨路桥桥下空间）及标识牌等。

二、项目在工程设计、建设和环境管理中要认真落实环境影响报告表提出的各项环保要求，严格执行环保“三同时”制度，确保各类污染物稳定达标排放，并着重做到以下几点：

（一）对项目进行科学、规范的规划设计，并将环保要求纳入具体工作中，设立专门人员负责环保工作，制定相应的环保规章制度并予以落实。

（二）加强施工期的环境管理和生态保护。严格落实环评中提出的建设期污染防治措施，采用先进工艺，规范操作程序，合理安排作业时间，减少建设期间的噪声、固废、废水、废气等污染物对外界的影响，确保各类污染物达标排放。并采取有效措施减少水土流失和生物多样性的影响，确保生态安全。

（三）加强生产管理及操作规范，落实环评中对粉尘的管理要求及建议。在施工工地设置密闭围挡，采取覆盖、分段作业、择时施工、洒水抑尘、冲洗地面等有效防尘降尘措施减少粉尘排放，在排泥场周围建设围堰、导流沟、渗滤液收集沉淀池等设施，实行边施工边治理。施工期颗粒物无组织排放执行

《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中表 3 标准限值；氨气、硫化氢、臭气浓度执行《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）中表 1 二级标准限值。

（四）落实“报告表”中提出的施工期间的各项施工废水防治措施，防止二次污染，含油废水、碱性废水、排泥场退水产生的废水经处理之后全部回用不外排；回用水执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）中相关标准限值；施工期、运营期生活污水经处理达接管标准后托运至常州金坛区第二污水处理有限公司处理。

（五）按固废“减量化、资源化、无害化”处置原则，落实各类固废的收集、贮存和综合利用措施，本项目工程弃渣和弃土必须按指定地点堆放，土方开挖产生的土方约 30469.95m³，其中 30155.95m³用于土方就近平整、回填、构筑围堰及场地复垦，其余土方共 314.03m³集中送往临时堆土场；生活垃圾及餐厨垃圾统一收集后，由环卫清运；含油废水经隔油池处理后产生的废机油和隔油油泥，经收集后委托有资质单位处置。

（六）施工期间加强施工管理，合理安排施工作业时间，严格遵照地方环境噪声管理条例的有关规定，避免夜间进行高噪声施工作业，应杜绝深夜施工，采用低噪声的施工机械等，确保施工噪声达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中相应标准限值；运营期噪声沪武高及 S241 两侧边界 55m 范围内的区域或道路两侧边界线外 55m 范围内第一排建筑（高于三层，含三层）面向道路一侧的区域执行《声

环境质量标准》(GB3096-2008)4a类标准,其余执行2类标准。

(七)落实环评中提出生态环境影响的补偿措施。施工过程中要尽量维系工程区域内生物的生活环境,采取必要措施减轻工程对生物的影响。施工作业结束后,及时清理所有临时建筑和迹地,恢复生态环境,确保生态功能不降低。

三、项目建设运营期间,由常州市生态环境综合行政执法局金坛分局、常州市金坛区西城街道办事处监督管理。

四、项目建设必须严格执行环保“三同时”制度。验收合格,方可投入运营。

五、项目批准后,建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的,或自批准之日满5年方开工建设,建设单位应当重新报批(审核)建设项目的环境影响评价文件。

(项目编号:2020-320413-48-01-531779)



(此件公开发布)

抄送:常州市金坛区西城街道办事处,常州市生态环境综合行政执法局金坛分局,今汇环境(江苏)有限公司。

常州市生态环境局办公室

2023年4月20日印发

常州市金坛区发展和改革局

坛发改投字〔2020〕122号

关于金坛高铁枢纽配套设施工程项目 可行性研究报告的批复

常州市金坛区交通产业集团有限公司：

你单位关于《金坛高铁枢纽配套设施工程项目可行性研究报告》及相关附件收悉。经审核，现批复如下：

一、同意你单位在常州市金坛区南沿江城际铁路与连镇铁路南延在 S241 东侧、沪武高速北侧实施金坛高铁枢纽配套设施工程。

二、项目建设内容及规模：

主要建设内容包括站前广场；配套城市停车场及汽车充电桩等新能源设施等；高铁站集输运体系，配套雨污水、供电、通信

等配套基础设施；枢纽周边配电网完善；水利防洪设施等。

三、项目总投资估算及资金来源：

项目总投资估算 214205.11 万元。资金来源：财政拨款。

四、请严格按照基本建设程序，抓紧做好各项前期工作，尽快编制工程初步设计报我局审批。

五、该项目为依法必招项目，必须依法招标。。

六、项目建设期限：2020 年 11 月——2024 年 10 月。

此

常州市金坛区发展和改革局

2020 年 9 月 8 日

行政审批专用章

(项目代码：2020-320413-48-01-531779)

抄送：区自然资源和规划局，区住房和城乡建设局，区统计局，
区审计局，金坛生态环境局，区行政审批局。

常州市金坛区发展和改革局

2020 年 9 月 8 日印发

审批部门核准意见

建设工程名称：金坛高铁枢纽配套设施工程项目

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用招标方式
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标	
勘察	√			√	√		
设计	√			√	√		
建筑工程	√			√	√		
安装工程							
监理	√			√	√		
主要设备	√			√	√		
重要材料							
其他							

审批部门核准意见说明：依据原国家计委5号令（2013年23号令修订）、原国家计委9号令（2013年23号令修订）、国家发改委16号令的规定，对该建设项目的招标方案予以核准。



常州市金坛区发展和改革局文件

坛发改投字〔2022〕74号

关于金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边 地块环境综合整治提升工程 初步设计的批复

常州市金坛区交通产业集团有限公司：

你单位关于《金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程初步设计》及相关附件收悉。现批复如下：

一、建设地点：常州市金坛区 S241 以东，沪武高速以北。

二、项目建设内容及规模

项目位于 S241 以东，沪武高速以北，区域范围 3.78km²。本项目建设内容主要包括水利工程、其他工程两部分，具体如下：

(1) 水利工程：泵站 1 座（含曹巷驿）、斗渠 2.20km、农渠 2.38km、配套建筑物 95 座、土地平整 110 亩、河道疏浚和岸线修整 0.98km。

(2) 其他工程：新建及改造机耕道 10.2244km、新建土石路 1.846km、栈道 1074 m²、滨水平台 156 m²、绿化约 27166 m²、花田 95656 m²、彩色稻田 38346 m²等。

三、项目总投资概算及资金来源

项目总投资概算 11261.93 万元，资金来源：财政拨款。

四、项目建设期限：2022 年 9 月——2023 年 6 月。

五、请据此批复抓紧开展下阶段工作，依法合规履行开工前各项报建审批程序，积极落实建设条件，推进项目有序实施。要认真贯彻落实《政府投资条例》和《江苏省政府投资管理办法》，严格执行投资管理相关法律法规和规定，规范全过程管理，注重投资绩效，确保项目高质量建成投入使用。

此复



常州市金坛区发展和改革委员会

2022 年 8 月 12 日

(项目代码：2020-320413-48-01-531779)

抄送：区自然资源和规划局，区住房和城乡建设局，区统计局，区
审计局，金坛生态环境局，区行政审批局。

常州市金坛区发展和改革局

2022 年 8 月 12 日印发

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 2024 年 8 月 13 日

项目名称	常州市金坛区通济南河整治工程	建设地点	常州市金坛区通济南河
<p>施工地点：G233 国道以南，沪武高速以北，西至金沙大道，东至金湖路。</p> <p>建设规模：项目区总面积约 3.78 平方公里（5678 亩）；东西向长度约 8.3 公里，南北向宽度 260 至 790 米不等。涉及清淤、河岸陆域整治等工程，属于河道疏浚整治，施工完成后可改善水质，提高水体自净能力。</p> <p>工程内容： 泵站 1 座（含曹巷驿）、斗渠 2.20km、农渠 2.38km、配套建筑物 95 座（包含 50 座 DN400*6m 下田涵，10 座 DN400*6m 涵洞，1 座 DN400*8m 涵洞，1 座 DN400*16m 涵洞，5 座 DN600*6m 涵洞，5 座 DN600*8m 涵洞，3 座 DN800*6m 涵洞，2 座 DN800*8m 涵洞，2 座 DN1000*6m 涵洞，1 座 DN1000*14m 涵洞，10 座 DN400*6m 农门，5 座 DN1000 渠道节制阀）、土地平整 110 亩、河道疏浚和岸线修整 0.98km；新建及改造机耕道 10.2244km、新建土石路 1.846km、栈道 1074m²、滨水平台 156m²、绿化约 27166m²、花田 95656m²、彩色稻田 38346m²、停车场（金山路跨路桥桥下空间）及标识牌等。</p> <p>现根据国家对生态项目验收的有关规定，了解相关公众对工程施工期及试运行期环境保护工作的意见，以及工程建设对工程影响范围内的居民工作和生活的情况，望大力支持，谢谢合作！</p>			
被调查人情况			
姓名	许乃威	年龄	53
性别	男	职业	农民
联系电话	13773937849		
<p>1、您对金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目了解吗？ A. 不知道 B. 有点了解 <input checked="" type="checkbox"/> C. 了解</p> <p>您是通过哪种方式了解金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程建设的？ A. 工程宣传牌或项目公示 <input checked="" type="checkbox"/> B. 看到工程建设队伍 C. 其他</p> <p>3、项目所在区域农田在汛期经常被淹吗？ A. 经常发洪水，1-2 年一次 <input checked="" type="checkbox"/> B. 大概 5 年一次 C. 10 年或多于 10 年一次</p> <p>4、您认为项目实施后，该区域农田水利设施防汛能力提高了吗？ <input checked="" type="checkbox"/> A. 显著提高 B. 提高不明显 C. 未提高</p> <p>5、您对该项目的建设施工等环节感到满意吗？ <input checked="" type="checkbox"/> A. 满意 B. 一般 C. 不满意</p> <p>6、您对该项目的资金及使用情况了解吗？ A. 了解 B. 有点了解 <input checked="" type="checkbox"/> C. 不知道</p> <p>7、您觉得该项目建成后对于您生活的环境质量影响是： <input checked="" type="checkbox"/> A. 有好影响 B. 没什么影响 C. 有坏的影响</p> <p>8、受访人反映的其他问题，及初步核实情况（请用文字简要描述） 受访人反映其他情况：无 采访人满意度情况： <input checked="" type="checkbox"/> A. 非常满意（≥95 分） B. 比较满意（90 分≤得分<95 分） C. 不满意（<90 分）</p>			

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 2024年8月13日

项目名称	常州市金坛区通济南河整治工程	建设地点	常州市金坛区通济南河
<p>施工地点：G233 国道以南，沪武高速以北，西至金沙大道，东至金湖路。</p> <p>建设规模：项目区总面积约 3.78 平方公里（5678 亩）；东西向长度约 8.3 公里，南北向宽度 260 至 790 米不等。涉及清淤、河岸陆域整治等工程，属于河道疏浚整治，施工完成后可改善水质，提高水体自净能力。</p> <p>工程内容： 泵站 1 座（含曹巷驿）、斗渠 2.20km、农渠 2.38km、配套建筑物 95 座（包含 50 座 DN400*6m 下田涵，10 座 DN400*6m 涵洞，1 座 DN400*8m 涵洞，1 座 DN400*16m 涵洞，5 座 DN600*6m 涵洞，5 座 DN600*8m 涵洞，3 座 DN800*6m 涵洞，2 座 DN800*8m 涵洞，2 座 DN1000*6m 涵洞，1 座 DN1000*14m 涵洞，10 座 DN400*6m 农门，5 座 DN1000 渠道节制阀）、土地平整 110 亩、河道疏浚和岸线修整 0.98km；新建及改造机耕道 10.2244km、新建土石路 1.846km、栈道 1074m²、滨水平台 156m²、绿化约 27166m²、花田 95656m²、彩色稻田 38346m²、停车场（金山路跨路桥桥下空间）及标识牌等。</p> <p>现根据国家对生态项目验收的有关规定，了解相关公众对工程施工期及试运行期环境保护工作的意见，以及工程建设对工程影响范围内的居民工作和生活的情况，望大力支持，谢谢合作！</p>			
被调查人情况			
姓名	<u>吴根林</u>	年龄	<u>60</u>
性别	<u>男</u>	职业	<u>农民</u>
联系电话	<u>13861100488</u>		
<p>1、您对金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目了解吗？ A. 不知道 B. <input checked="" type="checkbox"/> 有点了解 C. 了解</p>			
<p>您是通过哪种方式了解金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程建设的？ A. 工程宣传牌或项目公示 B. <input checked="" type="checkbox"/> 看到工程建设队伍 C. 其他</p>			
<p>3、项目所在区域农田在汛期经常被淹吗？ A. 经常发洪水，1-2 年一次 B. <input checked="" type="checkbox"/> 大概 5 年一次 C. 10 年或多于 10 年一次</p>			
<p>4、您认为项目实施后，该区域农田水利设施防汛能力提高了吗？ A. <input checked="" type="checkbox"/> 显著提高 B. 提高不明显 C. 未提高</p>			
<p>5、您对该项目的建设施工等环节感到满意吗？ A. <input checked="" type="checkbox"/> 满意 B. 一般 C. 不满意</p>			
<p>6、您对该项目的资金及使用情况了解吗？ A. 了解 B. 有点了解 C. <input checked="" type="checkbox"/> 不知道</p>			
<p>7、您觉得该项目建成后对于您生活的环境质量影响是： A. <input checked="" type="checkbox"/> 有好影响 B. 没什么影响 C. 有坏的影响</p>			
<p>8、受访人反映的其他问题，及初步核实情况（请用文字简要描述） 受访人反映其他情况：<u>无</u> 采访人满意度情况： A. <input checked="" type="checkbox"/> 非常满意（≥95 分） B. 比较满意（90 分 ≤ 得分 < 95 分） C. 不满意（< 90 分）</p>			

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期

2024年 8 月 13 日

项目名称	常州市金坛区通济南河整治工程	建设地点	常州市金坛区通济南河
<p>施工地点：G233 国道以南，沪武高速以北，西至金沙大道，东至金湖路。</p> <p>建设规模：项目区总面积约 3.78 平方公里（5678 亩）；东西向长度约 8.3 公里，南北向宽度 260 至 790 米不等。涉及清淤、河岸陆域整治等工程，属于河道疏浚整治，施工完成后可改善水质，提高水体自净能力。</p> <p>工程内容： 泵站 1 座（含曹巷驿）、斗渠 2.20km、农渠 2.38km、配套建筑物 95 座（包含 50 座 DN400*6m 下田涵，10 座 DN400*6m 涵洞，1 座 DN400*8m 涵洞，1 座 DN400*16m 涵洞，5 座 DN600*6m 涵洞，5 座 DN600*8m 涵洞，3 座 DN800*6m 涵洞，2 座 DN800*8m 涵洞，2 座 DN1000*6m 涵洞，1 座 DN1000*14m 涵洞，10 座 DN400*6m 农门，5 座 DN1000 渠道节制阀）、土地平整 110 亩、河道疏浚和岸线修整 0.98km；新建及改造机耕道 10.2244km、新建土石路 1.846km、栈道 1074m²、滨水平台 156m²、绿化约 27166m²、花田 95656m²、彩色稻田 38346m²、停车场（金山路跨路桥桥下空间）及标识牌等。</p> <p>现根据国家生态项目验收的有关规定，了解相关公众对工程施工期及试运行期环境保护工作的意见，以及工程建设对工程影响范围内的居民工作和生活的情况，望大力支持，谢谢合作！</p>			
被调查人情况			
姓名	张行	年龄	28
性别	男	职业	工人
联系电话	13275301309		
<p>1、您对金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目了解吗？ A. 不知道 B. 有点了解 <input checked="" type="checkbox"/> C. 了解</p>			
<p>您是通过哪种方式了解金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程建设的？ <input checked="" type="checkbox"/> A. 工程宣传牌或项目公示 B. 看到工程建设队伍 C. 其他</p>			
<p>3、项目所在区域农田在汛期经常被淹吗？ A. 经常发洪水，1-2 年一次 B. 大概 5 年一次 <input checked="" type="checkbox"/> C. 10 年或多于 10 年一次</p>			
<p>4、您认为项目实施后，该区域农田水利设施防汛能力提高了吗？ A. 显著提高 <input checked="" type="checkbox"/> B. 提高不明显 C. 未提高</p>			
<p>5、您对该项目的建设施工等环节感到满意吗？ <input checked="" type="checkbox"/> A. 满意 B. 一般 C. 不满意</p>			
<p>6、您对该项目的资金及使用情况了解吗？ A. 了解 <input checked="" type="checkbox"/> B. 有点了解 C. 不知道</p>			
<p>7、您觉得该项目建成后对于您生活的环境质量影响是： A. 有好影响 <input checked="" type="checkbox"/> B. 没什么影响 C. 有坏的影响</p>			
<p>8、受访人反映的其他问题，及初步核实情况（请用文字简要描述） 受访人反映其他情况：<input checked="" type="checkbox"/> 无 采访人满意度情况： <input checked="" type="checkbox"/> A. 非常满意（≥95 分） B. 比较满意（90 分 ≤ 得分 < 95 分） C. 不满意（< 90 分）</p>			

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期

2024年8月13日

项目名称	常州市金坛区通济南河整治工程	建设地点	常州市金坛区通济南河
<p>施工地点：G233 国道以南，沪武高速以北，西至金沙大道，东至金湖路。</p> <p>建设规模：项目区总面积约 3.78 平方公里（5678 亩）；东西向长度约 8.3 公里，南北向宽度 260 至 790 米不等。涉及清淤、河岸陆域整治等工程，属于河道疏浚整治，施工完成后可改善水质，提高水体自净能力。</p> <p>工程内容： 泵站 1 座（含曹巷驿）、斗渠 2.20km、农渠 2.38km、配套建筑物 95 座（包含 50 座 DN400*6m 下田涵，10 座 DN400*6m 涵洞，1 座 DN400*8m 涵洞，1 座 DN400*16m 涵洞，5 座 DN600*6m 涵洞，5 座 DN600*8m 涵洞，3 座 DN800*6m 涵洞，2 座 DN800*8m 涵洞，2 座 DN1000*6m 涵洞，1 座 DN1000*14m 涵洞，10 座 DN400*6m 农门，5 座 DN1000 渠道节制阀）、土地平整 110 亩、河道疏浚和岸线修整 0.98km；新建及改造机耕道 10.2244km、新建土石路 1.846km、栈道 1074m²、滨水平台 156m²、绿化约 27166m²、花田 95656m²、彩色稻田 38346m²、停车场（金山路跨路桥桥下空间）及标识牌等。</p> <p>现根据国家对生态项目验收的有关规定，了解相关公众对工程施工期及试运行期环境保护工作的意见，以及工程建设对工程影响范围内的居民工作和生活的情况，望大力支持，谢谢合作！</p>			
被调查人情况			
姓名	徐国才	年龄	56
性别	男	职业	农民
联系电话	13775152203		
<p>1、您对金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目了解吗？ <input checked="" type="checkbox"/> A. 不知道 B. 有点了解 <input checked="" type="checkbox"/> C. 了解</p>			
<p>您是通过哪种方式了解金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程建设的？ <input type="checkbox"/> A. 工程宣传牌或项目公示 <input checked="" type="checkbox"/> B. 看到工程建设队伍 <input type="checkbox"/> C. 其他</p>			
<p>3、项目所在区域农田在汛期经常被淹吗？ <input type="checkbox"/> A. 经常发洪水，1-2 年一次 <input checked="" type="checkbox"/> B. 大概 5 年一次 <input type="checkbox"/> C. 10 年或多于 10 年一次</p>			
<p>4、您认为项目实施后，该区域农田水利设施防汛能力提高了吗？ <input checked="" type="checkbox"/> A. 显著提高 <input type="checkbox"/> B. 提高不明显 <input type="checkbox"/> C. 未提高</p>			
<p>5、您对该项目的建设施工等环节感到满意吗？ <input checked="" type="checkbox"/> A. 满意 <input type="checkbox"/> B. 一般 <input type="checkbox"/> C. 不满意</p>			
<p>6、您对该项目的资金及使用情况了解吗？ <input type="checkbox"/> A. 了解 <input type="checkbox"/> B. 有点了解 <input checked="" type="checkbox"/> C. 不知道</p>			
<p>7、您觉得该项目建成后对于您生活的环境质量影响是： <input checked="" type="checkbox"/> A. 有好影响 <input type="checkbox"/> B. 没什么影响 <input type="checkbox"/> C. 有坏的影响</p>			
<p>8、受访人反映的其他问题，及初步核实情况（请用文字简要描述） 受访人反映其他情况：无 采访人满意度情况： <input checked="" type="checkbox"/> A. 非常满意（≥95 分） <input type="checkbox"/> B. 比较满意（90 分 ≤ 得分 < 95 分） <input type="checkbox"/> C. 不满意（< 90 分）</p>			

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期

2024年 8月13日

项目名称	常州市金坛区通济南河整治工程	建设地点	常州市金坛区通济南河
<p>施工地点：G233 国道以南，沪武高速以北，西至金沙大道，东至金湖路。</p> <p>建设规模：项目区总面积约 3.78 平方公里（5678 亩）；东西向长度约 8.3 公里，南北向宽度 260 至 790 米不等。涉及清淤、河岸陆域整治等工程，属于河道疏浚整治，施工完成后可改善水质，提高水体自净能力。</p> <p>工程内容： 泵站 1 座（含曹巷驿）、斗渠 2.20km、农渠 2.38km、配套建筑物 95 座（包含 50 座 DN400*6m 下田涵，10 座 DN400*6m 涵洞，1 座 DN400*8m 涵洞，1 座 DN400*16m 涵洞，5 座 DN600*6m 涵洞，5 座 DN600*8m 涵洞，3 座 DN800*6m 涵洞，2 座 DN800*8m 涵洞，2 座 DN1000*6m 涵洞，1 座 DN1000*14m 涵洞，10 座 DN400*6m 农门，5 座 DN1000 渠道节制阀）、土地平整 110 亩、河道疏浚和岸线修整 0.98km；新建及改造机耕道 10.2244km、新建土石路 1.846km、栈道 1074m²、滨水平台 156m²、绿化约 27166m²、花田 95656m²、彩色稻田 38346m²、停车场（金山路跨路桥桥下空间）及标识牌等。</p> <p>现根据国家对生态项目验收的有关规定，了解相关公众对工程施工期及试运行期环境保护工作的意见，以及工程建设对工程影响范围内的居民工作和生活的情况，望大力支持，谢谢合作！</p>			
被调查人情况			
姓名	许广国	年龄	54
性别	男	职业	工人
联系电话	18751018878		
1、您对金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目了解吗？			
A. 不知道 <input type="checkbox"/> B. 有点了解 <input checked="" type="checkbox"/> C. 了解 <input type="checkbox"/>			
您是通过哪种方式了解金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程建设的？			
A. 工程宣传牌或项目公示 <input type="checkbox"/> B. 看到工程建设队伍 <input checked="" type="checkbox"/> C. 其他 <input type="checkbox"/>			
3、项目所在区域农田在汛期经常被淹吗？			
A. 经常发洪水，1-2 年一次 <input type="checkbox"/> B. 大概 5 年一次 <input type="checkbox"/> C. 10 年或多于 10 年一次 <input checked="" type="checkbox"/>			
4、您认为项目实施后，该区域农田水利设施防汛能力提高了吗？			
A. 显著提高 <input type="checkbox"/> B. 提高不明显 <input type="checkbox"/> C. 未提高 <input checked="" type="checkbox"/>			
5、您对该项目的建设施工等环节感到满意吗？			
A. 满意 <input checked="" type="checkbox"/> B. 一般 <input type="checkbox"/> C. 不满意 <input type="checkbox"/>			
6、您对该项目的资金及使用情况了解吗？			
A. 了解 <input type="checkbox"/> B. 有点了解 <input type="checkbox"/> C. 不知道 <input checked="" type="checkbox"/>			
7、您觉得该项目建成后对于您生活的环境质量影响是：			
A. 有好影响 <input checked="" type="checkbox"/> B. 没什么影响 <input type="checkbox"/> C. 有坏的影响 <input type="checkbox"/>			
8、受访人反映的其他问题，及初步核实情况（请用文字简要描述）			
受访人反映其他情况：无			
采访人满意度情况：			
A. 非常满意（≥95 分） <input checked="" type="checkbox"/> B. 比较满意（90 分 ≤ 得分 < 95 分） <input type="checkbox"/> C. 不满意（< 90 分） <input type="checkbox"/>			

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期

2024年 8 月 13 日

项目名称	常州市金坛区通济南河整治工程	建设地点	常州市金坛区通济南河
<p>施工地点：G233 国道以南，沪武高速以北，西至金沙大道，东至金湖路。</p> <p>建设规模：项目区总面积约 3.78 平方公里（5678 亩）；东西向长度约 8.3 公里，南北向宽度 260 至 790 米不等。涉及清淤、河岸陆域整治等工程，属于河道疏浚整治，施工完成后可改善水质，提高水体自净能力。</p> <p>工程内容： 泵站 1 座（含曹巷驿）、斗渠 2.20km、农渠 2.38km、配套建筑物 95 座（包含 50 座 DN400*6m 下田涵，10 座 DN400*6m 涵洞，1 座 DN400*8m 涵洞，1 座 DN400*16m 涵洞，5 座 DN600*6m 涵洞，5 座 DN600*8m 涵洞，3 座 DN800*6m 涵洞，2 座 DN800*8m 涵洞，2 座 DN1000*6m 涵洞，1 座 DN1000*14m 涵洞，10 座 DN400*6m 农门，5 座 DN1000 渠道节制阀）、土地平整 110 亩、河道疏浚和岸线修整 0.98km；新建及改造机耕道 10.2244km、新建土石路 1.846km、栈道 1074m²、滨水平台 156m²、绿化约 27166m²、花田 95656m²、彩色稻田 38346m²、停车场（金山路跨路桥桥下空间）及标识牌等。</p> <p>现根据国家对生态项目验收的有关规定，了解相关公众对工程施工期及试运行期环境保护工作的意见，以及工程建设对工程影响范围内的居民工作和生活的情况，望大力支持，谢谢合作！</p>			
被调查人情况			
姓名	何春	年龄	31
性别	男	职业	工人
联系电话	18036481083		
1、您对金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目了解吗？ A. 不知道 B. 有点了解 <input checked="" type="checkbox"/> C. 了解			
您是通过哪种方式了解金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程建设的？ A. 工程宣传牌或项目公示 <input checked="" type="checkbox"/> B. 看到工程建设队伍 C. 其他			
3、项目所在区域农田在汛期经常被淹吗？ A. 经常发洪水，1-2 年一次 B. 大概 5 年一次 <input checked="" type="checkbox"/> C. 10 年或多于 10 年一次			
4、您认为项目实施后，该区域农田水利设施防汛能力提高了吗？ A. 显著提高 B. 提高不明显 <input checked="" type="checkbox"/> C. 未提高			
5、您对该项目的建设施工等环节感到满意吗？ <input checked="" type="checkbox"/> A. 满意 B. 一般 C. 不满意			
6、您对该项目的资金及使用情况了解吗？ A. 了解 B. 有点了解 <input checked="" type="checkbox"/> C. 不知道			
7、您觉得该项目建成后对于您生活的环境质量影响是： <input checked="" type="checkbox"/> A. 有好影响 B. 没什么影响 C. 有坏的影响			
8、受访人反映的其他问题，及初步核实情况(请用文字简要描述) 受访人反映其他情况： <input checked="" type="checkbox"/> 无 受访人满意度情况： <input checked="" type="checkbox"/> A. 非常满意(≥95 分) B. 比较满意(90 分≤得分<95 分) C. 不满意(<90 分)			

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期

2024年8月13日

项目名称	常州市金坛区通济南河整治工程	建设地点	常州市金坛区通济南河
<p>施工地点：G233 国道以南，沪武高速以北，西至金沙大道，东至金湖路。</p> <p>建设规模：项目区总面积约 3.78 平方公里（5678 亩）；东西向长度约 8.3 公里，南北向宽度 260 至 790 米不等。涉及清淤、河岸陆域整治等工程，属于河道疏浚整治，施工完成后可改善水质，提高水体自净能力。</p> <p>工程内容： 泵站 1 座（含曹巷驿）、斗渠 2.20km、农渠 2.38km、配套建筑物 95 座（包含 50 座 DN400*6m 下田涵，10 座 DN400*6m 涵洞，1 座 DN400*8m 涵洞，1 座 DN400*16m 涵洞，5 座 DN600*6m 涵洞，5 座 DN600*8m 涵洞，3 座 DN800*6m 涵洞，2 座 DN800*8m 涵洞，2 座 DN1000*6m 涵洞，1 座 DN1000*14m 涵洞，10 座 DN400*6m 农门，5 座 DN1000 渠道节制阀）、土地平整 110 亩、河道疏浚和岸线修整 0.98km；新建及改造机耕道 10.2244km、新建土石路 1.846km、栈道 1074m²、滨水平台 156m²、绿化约 27166m²、花田 95656m²、彩色稻田 38346m²、停车场（金山路跨路桥桥下空间）及标识牌等。</p> <p>现根据国家对生态项目验收的有关规定，了解相关公众对工程施工期及试运行期环境保护工作的意见，以及工程建设对工程影响范围内的居民工作和生活的情况，望大力支持，谢谢合作！</p>			
被调查人情况			
姓名	韩发刚	年龄	62
性别	男	职业	退休
联系电话	13739139448		
<p>1、您对金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目了解吗？ A. 不知道 B. 有点了解 <input checked="" type="checkbox"/> C. 了解</p> <p>您是通过哪种方式了解金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程建设的？ <input checked="" type="checkbox"/> A. 工程宣传牌或项目公示 B. 看到工程建设队伍 C. 其他</p> <p>3、项目所在区域农田在汛期经常被淹吗？ A. 经常发洪水，1-2 年一次 B. 大概 5 年一次 <input checked="" type="checkbox"/> C. 10 年或多于 10 年一次</p> <p>4、您认为项目实施后，该区域农田水利设施防汛能力提高了吗？ A. 显著提高 <input checked="" type="checkbox"/> B. 提高不明显 C. 未提高</p> <p>5、您对该项目的建设施工等环节感到满意吗？ <input checked="" type="checkbox"/> A. 满意 B. 一般 C. 不满意</p> <p>6、您对该项目的资金及使用情况了解吗？ A. 了解 <input checked="" type="checkbox"/> B. 有点了解 C. 不知道</p> <p>7、您觉得该项目建成后对于您生活的环境质量影响是： A. 有好影响 <input checked="" type="checkbox"/> B. 没什么影响 C. 有坏的影响</p> <p>8、受访人反映的其他问题，及初步核实情况（请用文字简要描述） 受访人反映其他情况：<input checked="" type="checkbox"/> 采访人满意度情况： <input checked="" type="checkbox"/> A. 非常满意（≥95 分） B. 比较满意（90 分 ≤ 得分 < 95 分） C. 不满意（<90 分）</p>			

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 2024 年 8 月 13 日

项目名称	常州市金坛区通济南河整治工程	建设地点	常州市金坛区通济南河
<p>施工地点：G233 国道以南，沪武高速以北，西至金沙大道，东至金湖路。</p> <p>建设规模：项目区总面积约 3.78 平方公里（5678 亩）；东西向长度约 8.3 公里，南北向宽度 260 至 790 米不等。涉及清淤、河岸陆域整治等工程，属于河道疏浚整治，施工完成后可改善水质，提高水体自净能力。</p> <p>工程内容： 泵站 1 座（含曹巷驿）、斗渠 2.20km、农渠 2.38km、配套建筑物 95 座（包含 50 座 DN400*6m 下田涵，10 座 DN400*6m 涵洞，1 座 DN400*8m 涵洞，1 座 DN400*16m 涵洞，5 座 DN600*6m 涵洞，5 座 DN600*8m 涵洞，3 座 DN800*6m 涵洞，2 座 DN800*8m 涵洞，2 座 DN1000*6m 涵洞，1 座 DN1000*14m 涵洞，10 座 DN400*6m 农门，5 座 DN1000 渠道节制阀）、土地平整 110 亩、河道疏浚和岸线修整 0.98km；新建及改造机耕道 10.2244km、新建土石路 1.846km、栈道 1074m²、滨水平台 156m²、绿化约 27166m²、花田 95656m²、彩色稻田 38346m²、停车场（金山路跨路桥桥下空间）及标识牌等。</p> <p>现根据国家对生态项目验收的有关规定，了解相关公众对工程施工期及试运行期环境保护工作的意见，以及工程建设对工程影响范围内的居民工作和生活的情况，望大力支持，谢谢合作！</p>			
被调查人情况			
姓名	马方兵	年龄	53
性别	男	职业	农民
联系电话	18019673081		
1、您对金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目了解吗？ A. 不知道 B. 有点了解 C. 了解			
您是通过哪种方式了解金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程建设的？ A. 工程宣传牌或项目公示 B. 看到工程建设队伍 C. 其他			
3、项目所在区域农田在汛期经常被淹吗？ A. 经常发洪水，1-2 年一次 B. 大概 5 年一次 C. 10 年或多于 10 年一次			
4、您认为项目实施后，该区域农田水利设施防汛能力提高了吗？ A. 显著提高 B. 提高不明显 C. 未提高			
5、您对该项目的建设施工等环节感到满意吗？ A. 满意 B. 一般 C. 不满意			
6、您对该项目的资金及使用情况了解吗？ A. 了解 B. 有点了解 C. 不知道			
7、您觉得该项目建成后对于您生活的环境质量影响是： A. 有好影响 B. 没什么影响 C. 有坏的影响			
8、受访人反映的其他问题，及初步核实情况（请用文字简要描述） 受访人反映其他情况：无 采访人满意度情况： A. 非常满意（≥95 分） B. 比较满意（90 分 ≤ 得分 < 95 分） C. 不满意（< 90 分）			

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 2024 年 8 月 13 日

项目名称	常州市金坛区通济南河整治工程	建设地点	常州市金坛区通济南河
<p>施工地点：G233 国道以南，沪武高速以北，西至金沙大道，东至金湖路。</p> <p>建设规模：项目区总面积约 3.78 平方公里（5678 亩）；东西向长度约 8.3 公里，南北向宽度 260 至 790 米不等。涉及清淤、河岸陆域整治等工程，属于河道疏浚整治，施工完成后可改善水质，提高水体自净能力。</p> <p>工程内容： 泵站 1 座（含曹巷驿）、斗渠 2.20km、农渠 2.38km、配套建筑物 95 座（包含 50 座 DN400*6m 下田涵，10 座 DN400*6m 涵洞，1 座 DN400*8m 涵洞，1 座 DN400*16m 涵洞，5 座 DN600*6m 涵洞，5 座 DN600*8m 涵洞，3 座 DN800*6m 涵洞，2 座 DN800*8m 涵洞，2 座 DN1000*6m 涵洞，1 座 DN1000*14m 涵洞，10 座 DN400*6m 农门，5 座 DN1000 渠道节制阀）、土地平整 110 亩、河道疏浚和岸线修整 0.98km；新建及改造机耕道 10.2244km、新建土石路 1.846km、栈道 1074m²、滨水平台 156m²、绿化约 27166m²、花田 95656m²、彩色稻田 38346m²、停车场（金山路跨路桥桥下空间）及标识牌等。</p> <p>现根据国家对生态项目验收的有关规定，了解相关公众对工程施工期及试运行期环境保护工作的意见，以及工程建设对工程影响范围内的居民工作和生活的情况，望大力支持，谢谢合作！</p>			
被调查人情况			
姓名	<u>罗义宇</u>	年龄	<u>64</u>
性别	<u>男</u>	职业	<u>农民</u>
联系电话	<u>19825762729</u>		
<p>1、您对金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目了解吗？ A. 不知道 B. 有点了解 <input checked="" type="checkbox"/> C. 了解</p>			
<p>您是通过哪种方式了解金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程建设的？ A. 工程宣传牌或项目公示 <input checked="" type="checkbox"/> B. 看到工程建设队伍 C. 其他</p>			
<p>3、项目所在区域农田在汛期经常被淹吗？ A. 经常发洪水，1-2 年一次 B. 大概 5 年一次 <input checked="" type="checkbox"/> C. 10 年或多于 10 年一次</p>			
<p>4、您认为项目实施后，该区域农田水利设施防汛能力提高了吗？ A. 显著提高 <input checked="" type="checkbox"/> B. 提高不明显 C. 未提高</p>			
<p>5、您对该项目的建设施工等环节感到满意吗？ <input checked="" type="checkbox"/> A. 满意 B. 一般 C. 不满意</p>			
<p>6、您对该项目的资金及使用情况了解吗？ A. 了解 B. 有点了解 <input checked="" type="checkbox"/> C. 不知道</p>			
<p>7、您觉得该项目建成后对于您生活的环境质量影响是： <input checked="" type="checkbox"/> A. 有好影响 B. 没什么影响 C. 有坏的影响</p>			
<p>8、受访人反映的其他问题，及初步核实情况（请用文字简要描述） 受访人反映其他情况：<u>无</u> 采访人满意度情况： <input checked="" type="checkbox"/> A. 非常满意（≥95 分） B. 比较满意（90 分 ≤ 得分 < 95 分） C. 不满意（< 90 分）</p>			

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 2024 年 3 月 13 日

项目名称	常州市金坛区通济 南河整治工程	建设 地点	常州市金坛区通济南河
<p>施工地点：G233 国道以南，沪武高速以北，西至金沙大道，东至金湖路。</p> <p>建设规模：项目区总面积约 3.78 平方公里（5678 亩）；东西向长度约 8.3 公里，南北向宽度 260 至 790 米不等。涉及清淤、河岸陆域整治等工程，属于河道疏浚整治，施工完成后可改善水质，提高水体自净能力。</p> <p>工程内容： 泵站 1 座（含曹巷驿）、斗渠 2.20km、农渠 2.38km、配套建筑物 95 座（包含 50 座 DN400*6m 下田涵，10 座 DN400*6m 涵洞，1 座 DN400*8m 涵洞，1 座 DN400*16m 涵洞，5 座 DN600*6m 涵洞，5 座 DN600*8m 涵洞，3 座 DN800*6m 涵洞，2 座 DN800*8m 涵洞，2 座 DN1000*6m 涵洞，1 座 DN1000*14m 涵洞，10 座 DN400*6m 农门，5 座 DN1000 渠道节制阀）、土地平整 110 亩、河道疏浚和岸线修整 0.98km；新建及改造机耕道 10.2244km、新建土石路 1.846km、栈道 1074m²、滨水平台 156m²、绿化约 27166m²、花田 95656m²、彩色稻田 38346m²、停车场（金山路跨路桥桥下空间）及标识牌等。</p> <p>现根据国家对生态项目验收的有关规定，了解相关公众对工程施工期及试运行期环境保护工作的意见，以及工程建设对工程影响范围内的居民工作和生活的情况，望大力支持，谢谢合作！</p>			
被调查人情况			
姓名	张同荣	年龄	67
性别	男	职业	农民
联系电话	15295097625		
<p>1、您对金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目了解吗？ A. 不知道 B. 有点了解 <input checked="" type="checkbox"/> C. 了解</p> <p>您是通过哪种方式了解金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程建设的？ A. 工程宣传牌或项目公示 <input checked="" type="checkbox"/> B. 看到工程建设队伍 C. 其他</p> <p>3、项目所在区域农田在汛期经常被淹吗？ A. 经常发洪水，1-2 年一次 <input checked="" type="checkbox"/> B. 大概 5 年一次 C. 10 年或多于 10 年一次</p> <p>4、您认为项目实施后，该区域农田水利设施防汛能力提高了吗？ <input checked="" type="checkbox"/> A. 显著提高 B. 提高不明显 C. 未提高</p> <p>5、您对该项目的建设施工等环节感到满意吗？ <input checked="" type="checkbox"/> A. 满意 B. 一般 C. 不满意</p> <p>6、您对该项目的资金及使用情况了解吗？ A. 了解 B. 有点了解 <input checked="" type="checkbox"/> C. 不知道</p> <p>7、您觉得该项目建成后对于您生活的环境质量影响是： <input checked="" type="checkbox"/> A. 有好影响 B. 没什么影响 C. 有坏的影响</p> <p>8、受访人反映的其他问题，及初步核实情况（请用文字简要描述） 受访人反映其他情况： 采访人满意度情况： <input checked="" type="checkbox"/> A. 非常满意（≥95 分） B. 比较满意（90 分≤得分<95 分） C. 不满意（<90 分）</p>			



211012342325



检测报告

(2024) ZKASM (气) 字第 (0555) 号



检测类别: 验收检测

受检单位: 常州市金坛区交通产业集团有限公司

委托单位: 今汇环境 (江苏) 有限公司

中科阿斯迈 (江苏) 检验检测有限公司
地址: 江苏省常州市经开区龙锦路 355 号
电话: 0519-85612196

检测报告说明

一、对本报告检测结果如有异议，请于收到报告之日起十天内向本公司提出。

二、委托检测，其检测结果，本公司仅对本次样品负责。检测结果供委托者了解样品品质之用。

三、送样检测，其检测结果仅对来样负责。

四、本报告非经本公司同意，不得以任何方式复制。经同意复制的复印件，应有我公司加盖公章予以确认。

五、本报告无编制、审核、签发人签字无效。

六、本报告无本单位“检验检测专用章”无效。

七、本报告需加盖骑缝章。

废气检测报告

项目基本概况

受检单位	常州市金坛区交通产业集团有限公司	联系人	周越泉
受检地址	常州市金坛区金坛大道 618 号	电话	18831628085
样品类别	无组织废气		
采样日期	2024 年 08 月 01 日-02 日	检测日期	2024 年 08 月 01 日-05 日
采样人员	陆国鑫、余玉		
检测内容	臭气、硫化氢、氨		
采样仪器	DYM3-03 大气压力计（温湿度）、真空瓶、FYF-1 三杯式风速仪、MH1205 环境空气综合采样器		
仪器编号	ZK-21113、ZK-21088、ZK-21055、ZK-21056		
检测目的	为金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目三同时验收提供监测数据。		
结论	详见无组织废气检测结果		
备注	/		

编制: 赵文一审: 许敏二审: 周越泉签发: 周越泉

签发日期 2024 年 8 月 9 日

一、无组织废气检测结果

检测期间气象条件

采样日期	采样时间	气温(°C)	气压(kPa)	风向	风速(m/s)	湿度(%)	天气
2024年08月01日	09:30-10:30	36.4	100.4	西南	1.9	44	晴
	10:40-11:40	37.3	100.4	西南	2.1	42	晴
	11:50-12:50	37.8	100.3	西南	2.0	42	晴
2024年08月02日	09:40-10:40	37.6	100.4	西南	2.1	43	晴
	10:50-11:50	37.6	100.4	西南	2.1	43	晴
	12:00-13:00	39.8	100.3	西南	1.9	41	晴

无组织废气检测结果

检测项目	检测点位	检测结果						标准限值
		2024年08月01日			2024年08月02日			
采样时间		09:30-10:30	10:40-11:40	11:50-12:50	09:40-10:40	10:50-11:50	12:00-13:00	
硫化氢 (mg/m ³)	G1 涑洙河排泥场	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0.06 (mg/m ³)
	G2 曹巷引河排泥场	ND	ND	ND	ND	ND	ND	
氨(mg/m ³)	G1 涑洙河排泥场	0.054	0.025	0.022	0.018	0.029	0.037	1.5 (mg/m ³)
	G2 曹巷引河排泥场	0.019	0.063	0.026	0.036	0.045	0.025	
采样时间		09:30	10:40	11:50	09:40	10:50	12:00	/
臭气 (无量纲)	G1 涑洙河排泥场	<10	<10	<10	<10	<10	<10	20 (无量纲)
	G2 曹巷引河排泥场	<10	<10	<10	<10	<10	<10	
备注	1、标准限值参考《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93)表1中的二级标准要求； 2、“ND”表示未检出，即检测结果低于检出限，检出限详见检测方法及仪器一览表。							

二、检测分析方法

检测方法及其仪器一览表

检测项目	分析及标准号	主要仪器编号	主要仪器名称	检出限	仪器检验有效期
硫化氢	《空气和废气监测分析方法》(第四版增补版) 国家环境保护总局(2003年) 只用 3.1.11.2 亚甲基蓝分光光度法	ZK-21032	UV-6100 紫外可见分光光度计	0.001 mg/m ³	2025年07月01日
氨	环境空气和废气 氨的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 533-2009	ZK-21032	UV-6100 紫外可见分光光度计	8.33×10 ⁻³ mg/m ³	2025年07月01日
臭气	环境空气和废气 臭气的测定 三点比较式臭袋法 HJ 1262-2022	/	/	/	/

三、质量控制

质量控制一览表

检测类别	检测项目	样品数	现场平行			实验室平行			加标			标准样品		
			个数	检查率%	合格率%	个数	检查率%	合格率%	个数	检查率%	合格率%	个数	检查率%	合格率%
无组织废气	硫化氢	12	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	氨	12	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	臭气	12	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

附图 1: 检测布点平面示意图



采样日期: 2024 年 08 月 01 日

图 例
○无组织废气检测

附图 2: 检测布点平面示意图



采样日期: 2024 年 08 月 02 日

图 例
○无组织废气检测

-----报告结束-----



211012342325



检测报告

(2024) ZKASM(声) 字第(0555) 号



检测类别: 验收检测

受检单位: 常州市金坛区交通产业集团有限公司

委托单位: 今汇环境（江苏）有限公司

中科阿斯迈（江苏）检验检测有限公司
地址：江苏省常州市经开区龙锦路 355 号
电话：0519-85612196

检测报告说明

- 一、对本报告检测结果如有异议，请于收到报告之日起十天内向本公司提出。
- 二、委托检测，其检测结果，本公司仅对本次样品负责。检测结果供委托者了解样品品质之用。
- 三、送样检测，其检测结果仅对来样负责。
- 四、本报告非经本公司同意，不得以任何方式复制。经同意复制的复印件，应有我公司加盖公章予以确认。
- 五、本报告无编制、审核、签发人签字无效。
- 六、本报告无本单位“检验检测专用章”无效。
- 七、本报告需加盖骑缝章。

噪声检测报告

项目基本情况

受检单位	常州市金坛区交通产业集团有限公司	联系人	周越泉
受检地址	常州市金坛区金坛大道 618 号	电话	18831628085
检测日期	2024 年 08 月 01 日-02 日		
检测人员	余玉、陆国鑫		
检测内容	厂界噪声（昼夜间）		
检测目的	为金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目三同时验收提供监测数据。		
结论	详见检测结果		
备注	/		

编制: 赵文婷

一审: 许剑菊

二审: 陆国鑫

签发: 陆国鑫



签发日期 2024 年 8 月 9 日

一、检测结果

表 1 噪声检测简况

检测简况	检测日期：2024年08月01日		检测日期：2024年08月02日	
	昼间	夜间	昼间	夜间
天气情况	晴	晴	晴	晴
风向	西南	西南	西南	西南
风速 (m/s)	2.0	2.5	2.2	2.6
测量校准值 dB(A)	测前：93.5, 测后：93.5	测前：93.5, 测后：93.5	测前：93.5, 测后：93.5	测前：93.5, 测后：93.5

表 2 厂界噪声检测结果

单位：dB(A)

检测点位置	测量时段	检测日期：2024年08月01日	
		昼间	标准值
▲N1 曹巷驿泵站	13:10-13:15	57.4	60
备注	标准值参考《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)表1中2类标准。		

表 3 厂界噪声检测结果

单位：dB(A)

检测点位置	测量时段	检测日期：2024年08月01日	
		夜间	标准值
▲N1 曹巷驿泵站	22:12-22:17	45.6	50
备注	标准值参考《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)表1中2类标准。		

表 3 厂界噪声检测结果

单位：dB(A)

检测点位置	测量时段	检测日期：2024年08月02日	
		昼间	标准值
▲N1 曹巷驿泵站	13:20-13:25	56.5	60
备注	标准值参考《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)表1中2类标准。		

表 4 厂界噪声检测结果

单位：dB(A)

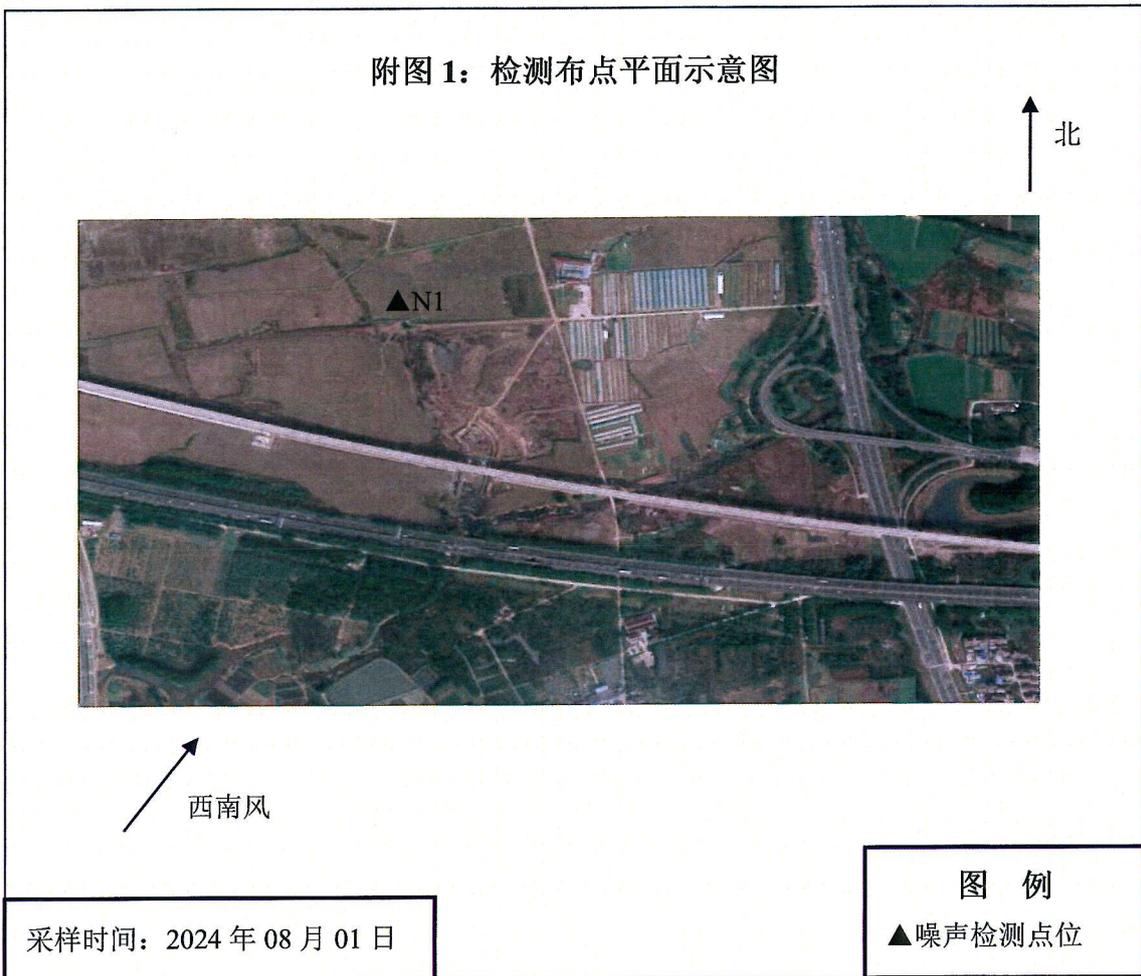
检测点位置	测量时段	检测日期：2024年08月02日	
		夜间	标准值
▲N1 曹巷驿泵站	22:09-22:14	47.3	50
备注	标准值参考《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)表1中2类标准。		

二、检测分析方法

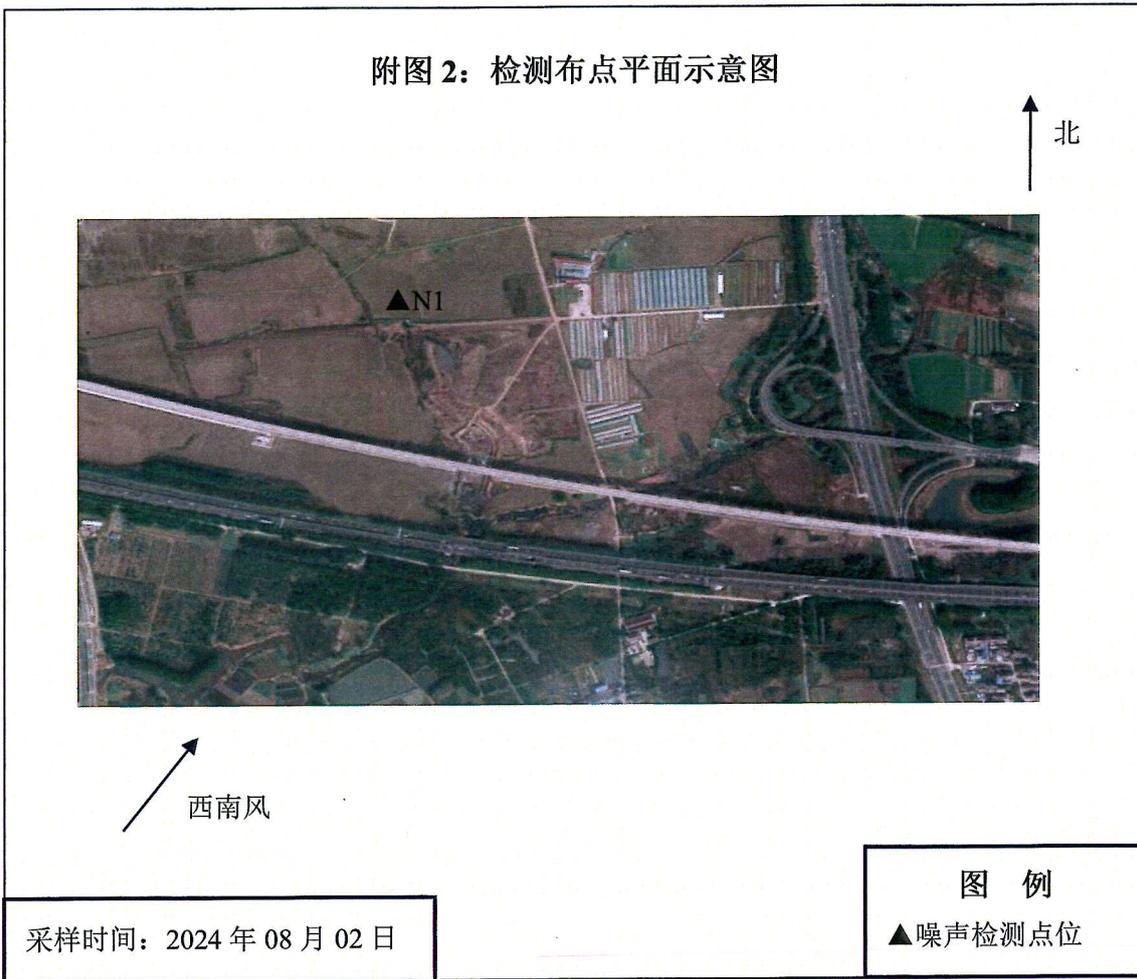
检测方法及仪器一览表

检测项目	分析方法及标准号	主要仪器编号	主要仪器名称	仪器检验有效期
厂界噪声	工业企业厂界噪声排放标准 GB 12348-2008	ZK-21039	AWA6228 ⁺³ 多功能声级计	2024年08月08日
		ZK-21088	FYF-1 三杯式风速仪	2024年08月28日
		ZK-21040	AWA6021A 声级校准器	2024年08月08日

附图 1：检测布点平面示意图



附图 2: 检测布点平面示意图



中阳公司

检测报告说明

- 一、对本报告检测结果如有异议，请于收到报告之日起十天内向本公司提出。
- 二、委托检测，其检测结果，本公司仅对本次样品负责。检测结果供委托者了解样品品质之用。
- 三、送样检测，其检测结果仅对来样负责。
- 四、本报告非经本公司同意，不得以任何方式复制。经同意复制的复印件，应有我公司加盖公章予以确认。
- 五、本报告无编制、审核、签发人签字无效。
- 六、本报告无本单位“检验检测专用章”无效。
- 七、本报告需加盖骑缝章。

土壤检测报告

项目基本概况

受检单位	常州市金坛区交通产业集团有限公司	联系人	李伟
受检地址	常州市金坛区金坛大道 618 号	电话	18961260406
样品类别	土壤、沉积物		
采样日期	2022 年 12 月 12 日	检测日期	2022 年 12 月 15 日-22 日
检测内容	pH 值、砷、镉、铜、铅、汞、镍、铬、锌		
检测目的	为金坛高铁枢纽配套设施工程一枢纽周边地块环境综合整治提升工程环境影响评价提供检测数据。		
备注	/		

编制:

一审:

二审:

签发:



签发日期 2022 年 12 月 28 日

一、检测结果

表 1 土壤检测结果

检测项目	检测结果		标准限值
	涑洑河排泥场 T1	曹巷引河排泥场 T2	pH>7.5
样品状态	棕色杂填土	暗棕色杂填土	
pH 值 (无量纲)	7.65	7.81	/
砷 (mg/kg)	9.6	5.8	25
镉 (mg/kg)	0.48	0.57	0.6
铜 (mg/kg)	25	30	100
铅 (mg/kg)	11.4	16.4	170
汞 (mg/kg)	0.658	0.654	3.4
镍 (mg/kg)	32	38	190
铬 (mg/kg)	58	73	250
备注	标准限值参考《土壤环境质量 农用地土壤污染风险管控标准 (试行)》(GB 15618-2018) 表 1 中的标准要求。		

表 2 沉积物检测结果

检测项目	检测结果		标准限值
	涑洑河 C1	曹巷引河 C2	6.5<pH≤7.5
样品状态	棕色弱嗅沉积物	灰色无味沉积物	
pH 值 (无量纲)	7.43	7.15	/
砷 (mg/kg)	4.4	5.3	30
镉 (mg/kg)	0.08	0.08	0.3
铜 (mg/kg)	32	28	100
铅 (mg/kg)	11.4	11.6	120
汞 (mg/kg)	0.625	0.484	2.4
镍 (mg/kg)	38	35	100
铬 (mg/kg)	78	70	200
锌 (mg/kg)	78	66	250
备注	标准限值参考《土壤环境质量 农用地土壤污染风险管控标准 (试行)》(GB 15618-2018) 表1中的标准要求。		

二、土壤地理位置

土壤点位经纬度记录表

点位名称	东经	北纬
涑洩河排泥场 T1	119°32'37"	31°41'25"
曹巷引河排泥场 T2	119°36'52"	31°41'3"
备注	/	

三、检测分析方法

检测方法及仪器一览表

检测项目	分析及标准号	主要仪器编号	主要仪器名称	检出限
pH 值	土壤 pH 值的测定 电位法 HJ 962-2018	ZK-21005	PHS-3C 实验室 pH 酸度计	/
砷	土壤和沉积物 汞、砷、硒、铋、锑的测定 微波消解/原子荧光法 HJ 680-2013	ZK-21060	AFS-8520 原子荧光光度计	0.01 mg/kg
镉	土壤质量 铅、镉的测定 石墨炉原子吸收分光光度法 GB/T 17141-1997	ZK-21077	ICE 3400 原子吸收光谱仪	0.01 mg/kg
铜	土壤和沉积物 铜、锌、铅、镍、铬的测定 火焰原子吸收 分光光度法 HJ 491-2019	ZK-21061	GGX-810 原子吸收分光光度计	1 mg/kg
铅	土壤质量 铅、镉的测定 石墨炉原子吸收分光光度法 GB/T 17141-1997	ZK-21077	ICE 3400 原子吸收光谱仪	0.1 mg/kg
汞	土壤和沉积物 汞、砷、硒、铋、锑的测定 微波消解/原子荧光法 HJ 680-2013	ZK-21060	AFS-8520 原子荧光光度计	0.002 mg/kg
镍	土壤和沉积物 铜、锌、铅、镍、铬的测定 火焰原子吸收分光光度法 HJ491-2019	ZK-21061	GGX-810 原子吸收分光光度计	3 mg/kg
锌	土壤和沉积物 铜、锌、铅、镍、铬的测定 火焰原子吸收 分光光度法 HJ 491-2019	ZK-21061	GGX-810 原子吸收分光光度计	1 mg/kg
铬	土壤和沉积物 铜、锌、铅、镍、铬的测定 火焰原子吸收分光光度法 HJ491-2019	ZK-21061	GGX-810 原子吸收分光光度计	4 mg/kg

-----报告结束-----



污水拟托运意向书

甲方：常州市金坛区交通产业集团有限公司

乙方：常州市金坛区城市污水处理有限公司

甲方为办理环评相关手续，需要有污水排放去向，双方经友好协商，特定如下意向：

1. 项目描述

1.1 该项目位于 S240 西侧、G233 南侧，甲方项目的规模、生产工艺、污水产生的环节、水质、水量等见环评报告表。

1.2 本协议拟接纳生活污水。

2. 其他

2.1 本意向书不得被各方视为构成对项目污水接入、托管具有约束力的义务，如果双方未就项目污水接入、托运达成一致，任何一方不得向对方提出任何赔偿要求。

2.2 本意向书不得被甲方视为正常排放污水的依据，甲方在办理相关手续完成后才能正常排放污水。

2.3 本意向书自签订之日起截至到 2023 年 4 月 30 日有效。

本意向书一式两份。

甲方(章)：

法定代表人：

委托代理人：

2023 年 3 月 1 日



乙方(章)：

法定代表人：

委托代理人：

2023 年 3 月 1 日



危险废物处置承诺

常州金坛区行政审批局：

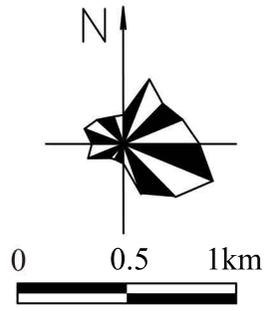
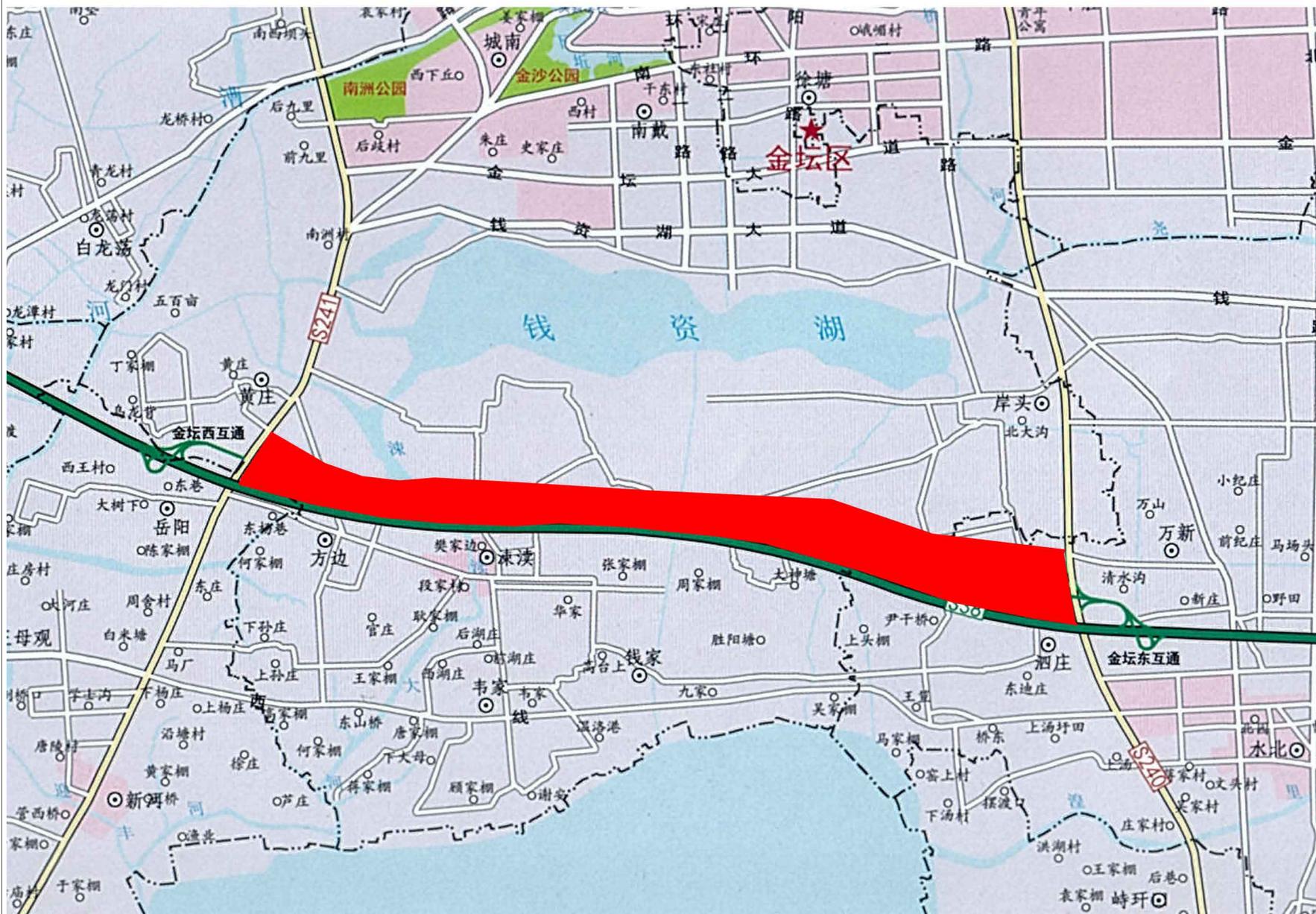
我公司名为常州市金坛区交通产业集团有限公司，目前已委托编制完成《金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目》报告表，项目位于 S240 西侧、G233 南侧，拟上报贵局审批。本项目施工期产生的危险废物废机油 0.01t、隔油油泥 0.01t。我单位承诺：将上述危险废物及时清运，并委托有资质单位处置，做到固废零排放。

特此承诺！

常州市金坛区交通产业集团有限公司
2023 年 3 月



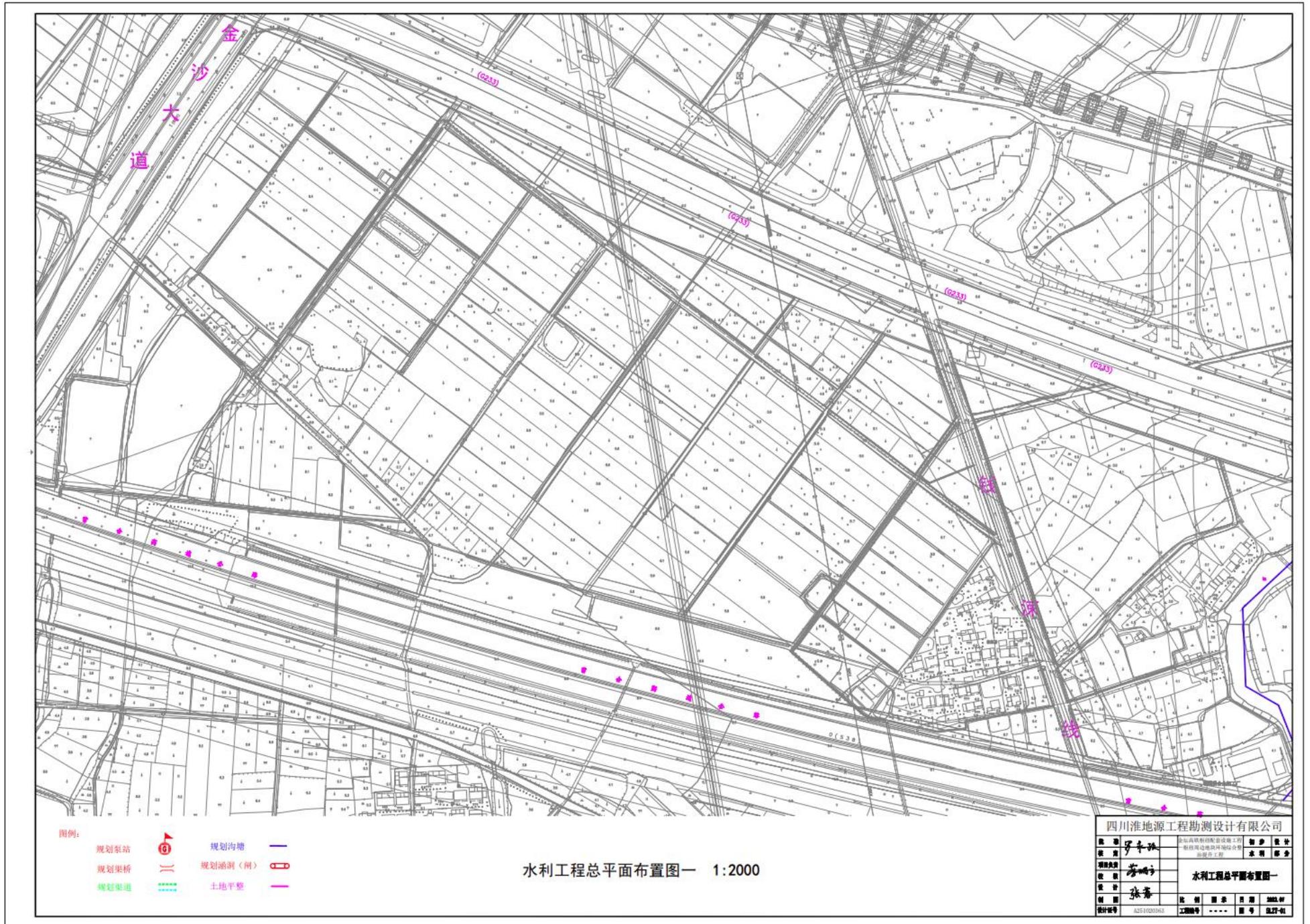
附图1 项目地理位置示意图



图例
● 项目所在地

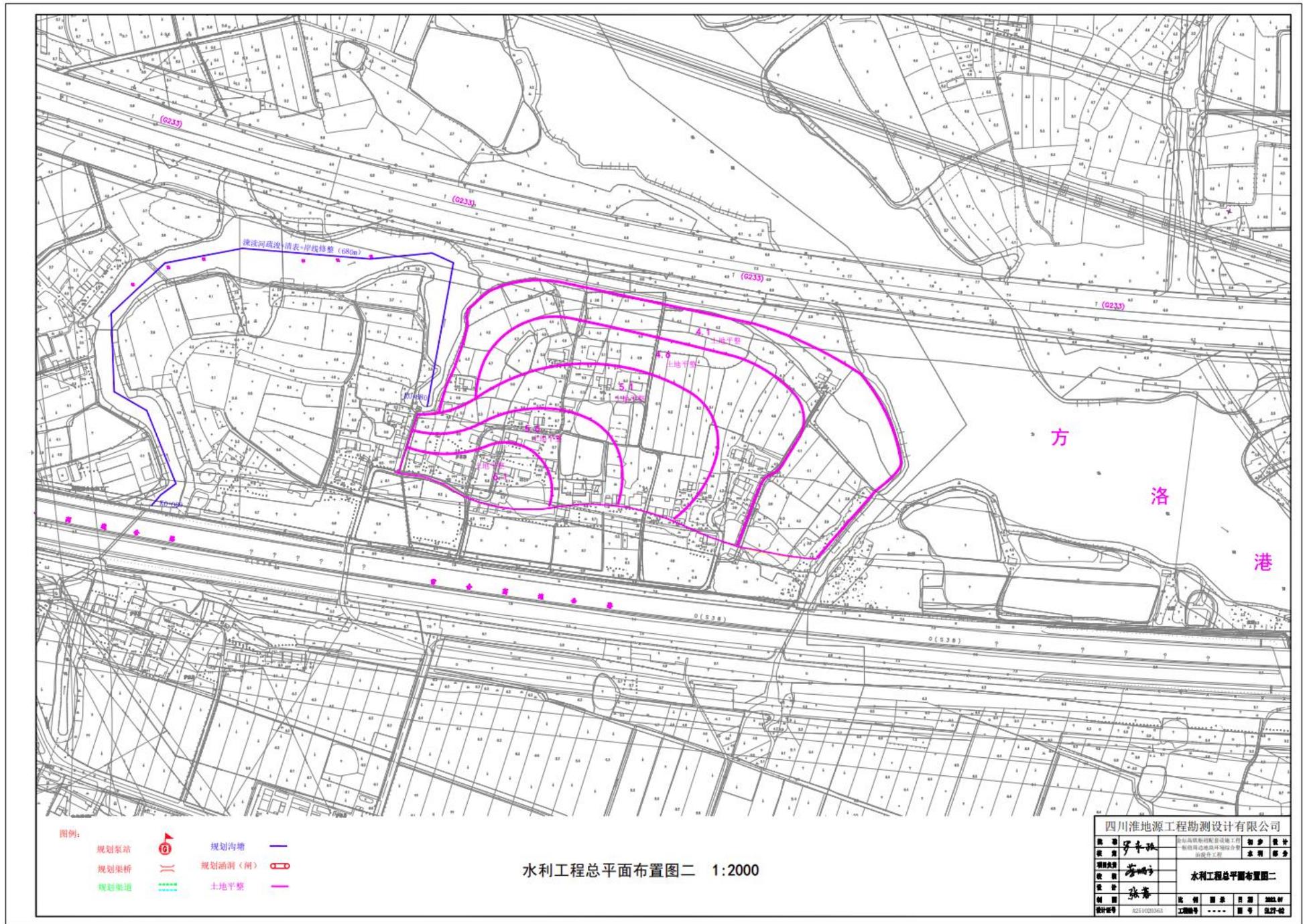
项目名称 金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目

附图 3-1 工程总平面布置图-1



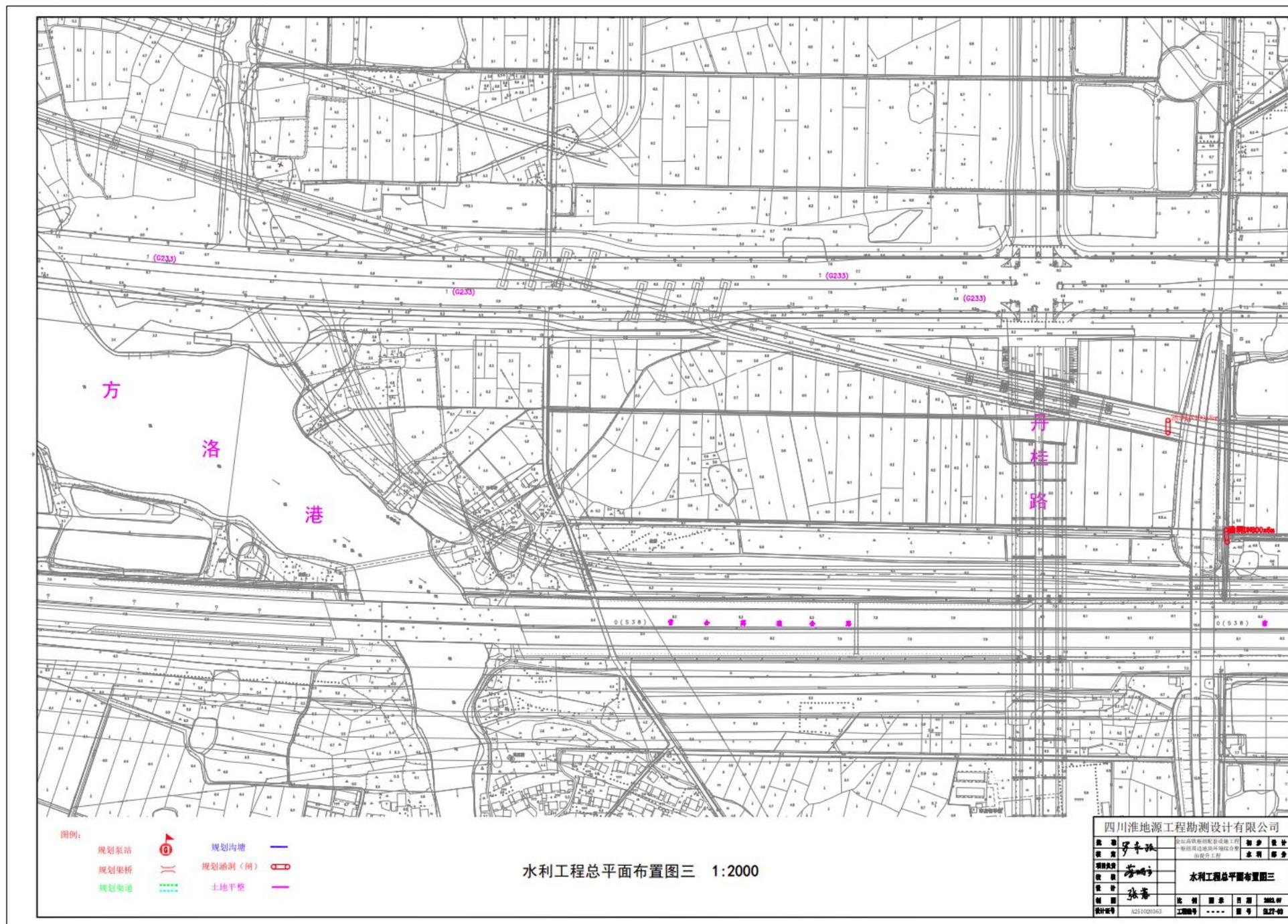
项目名称 金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目

附图 3-2 工程总平面布置图-2



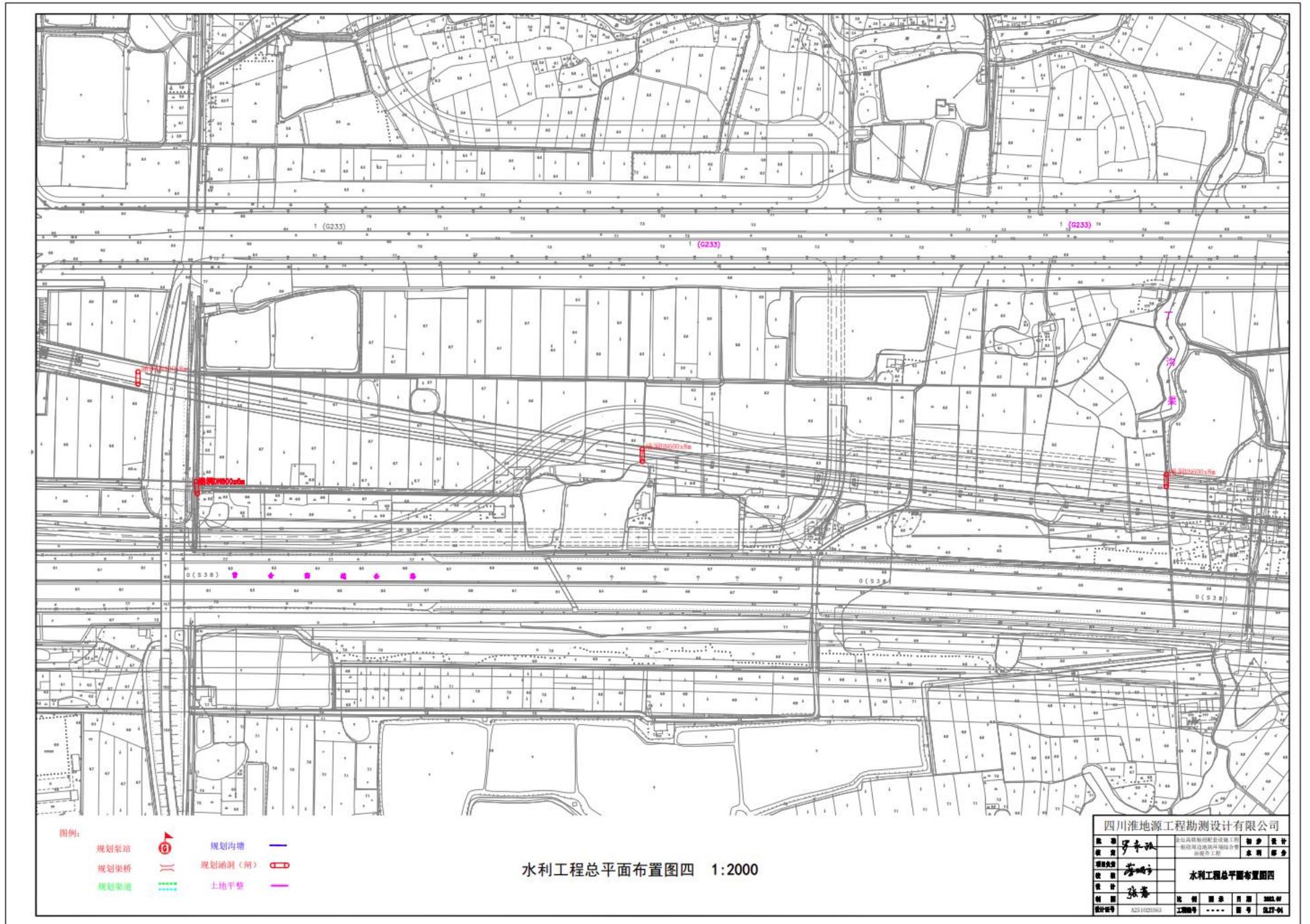
项目名称 金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目

附图 3-3 工程总平面布置图-3



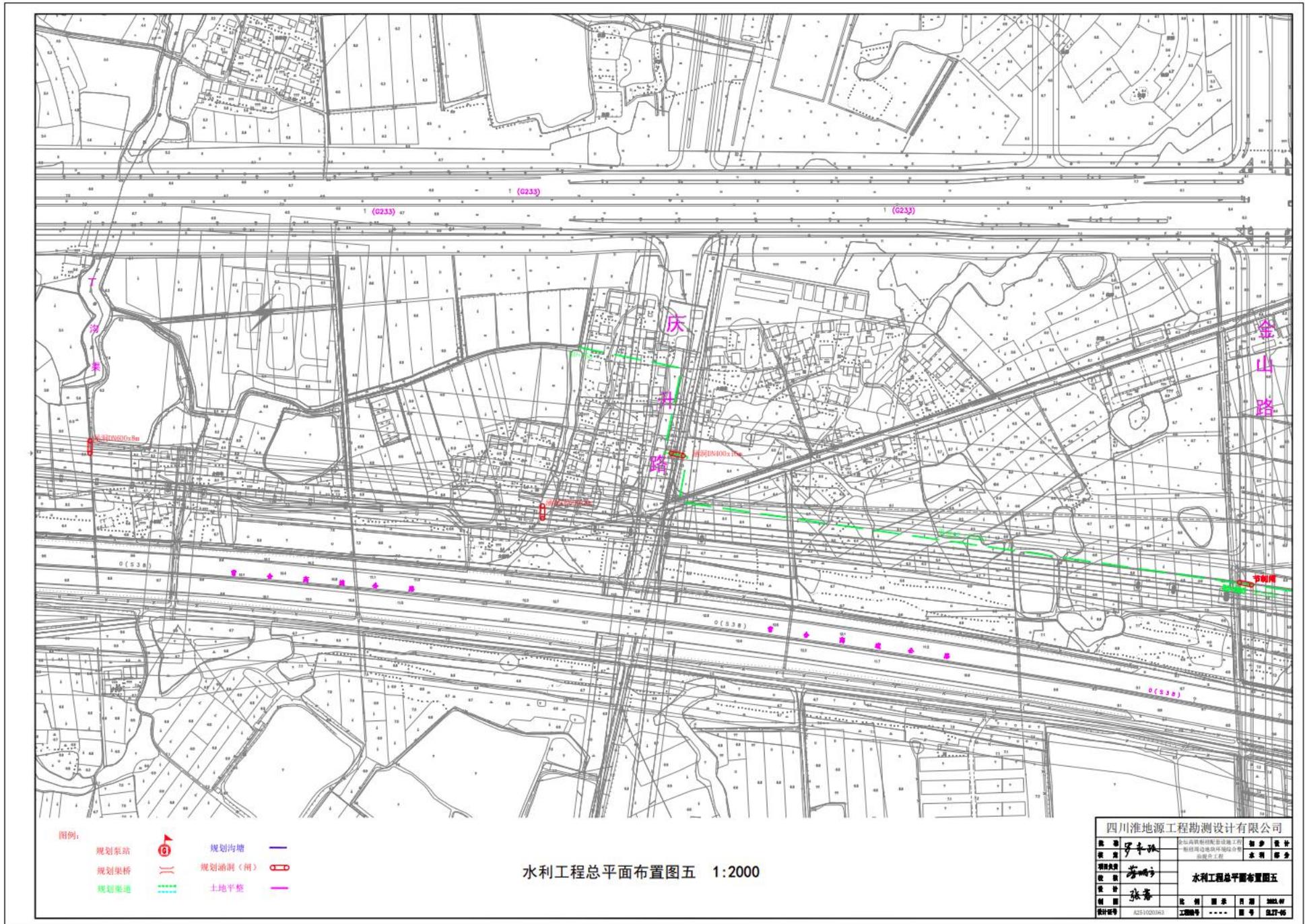
项目名称 金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目

附图 3-4 工程总平面布置图-4



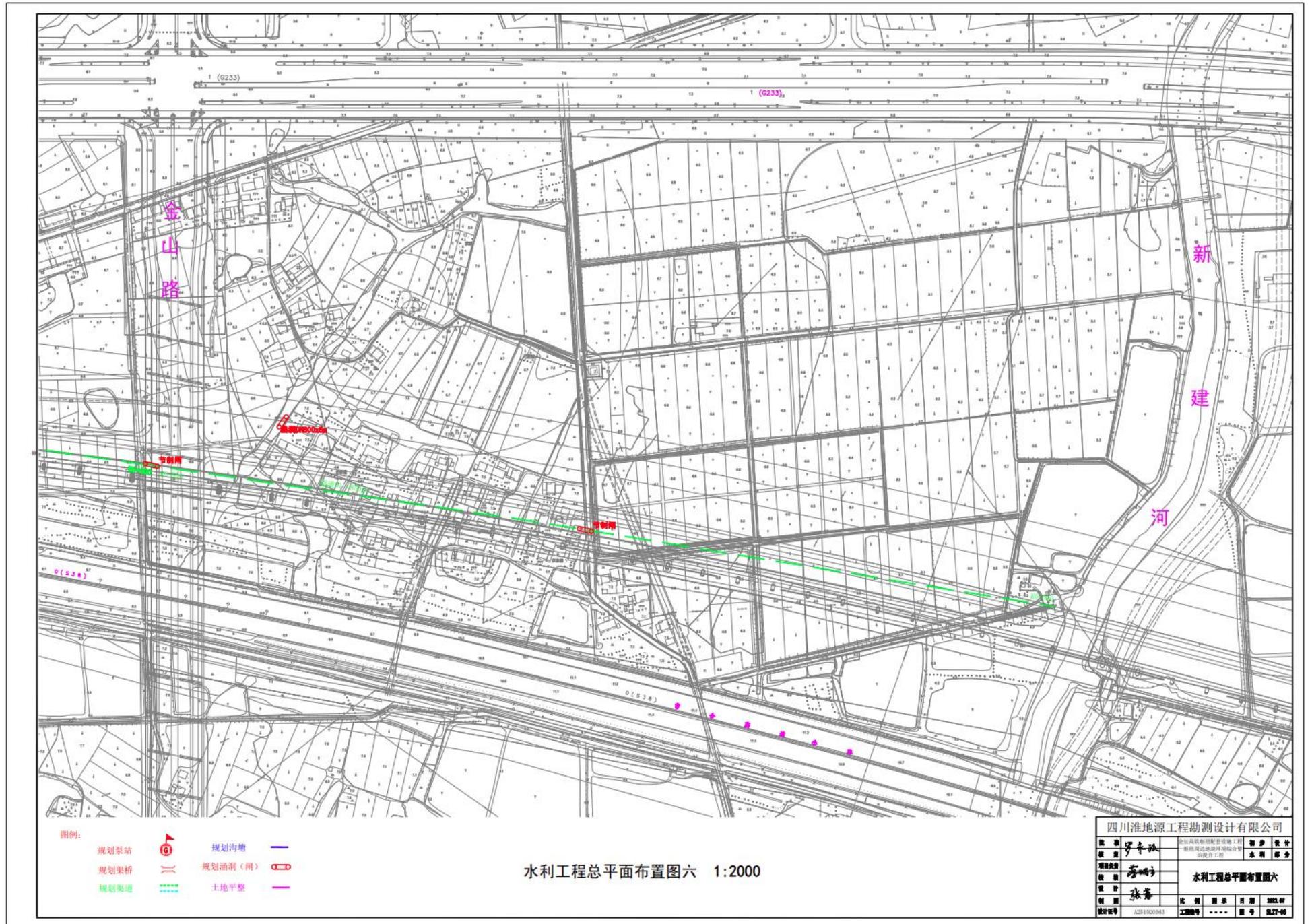
项目名称 金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目

附图 3-5 工程总平面布置图-5



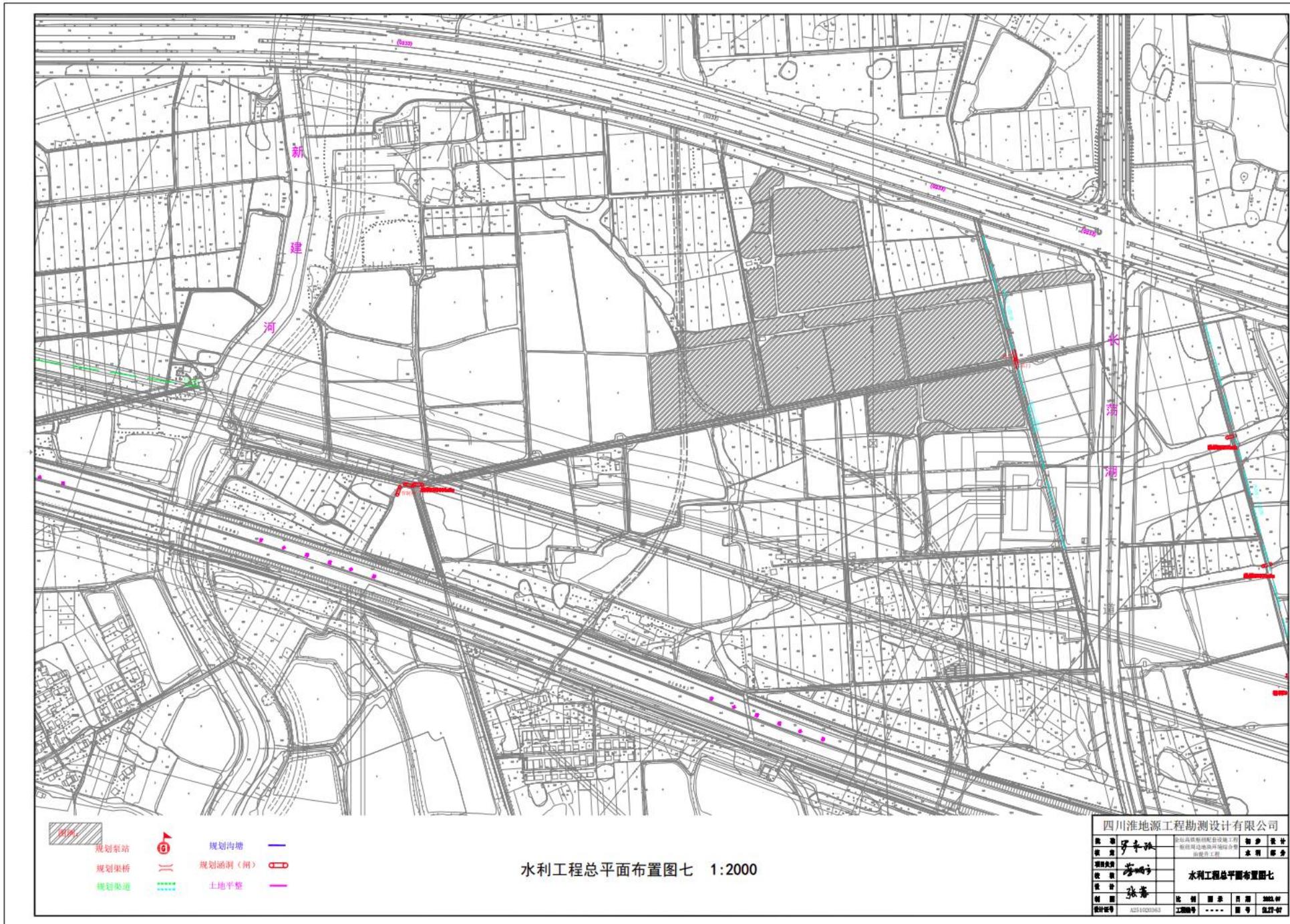
项目名称 金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目

附图 3-6 工程总平面布置图-6



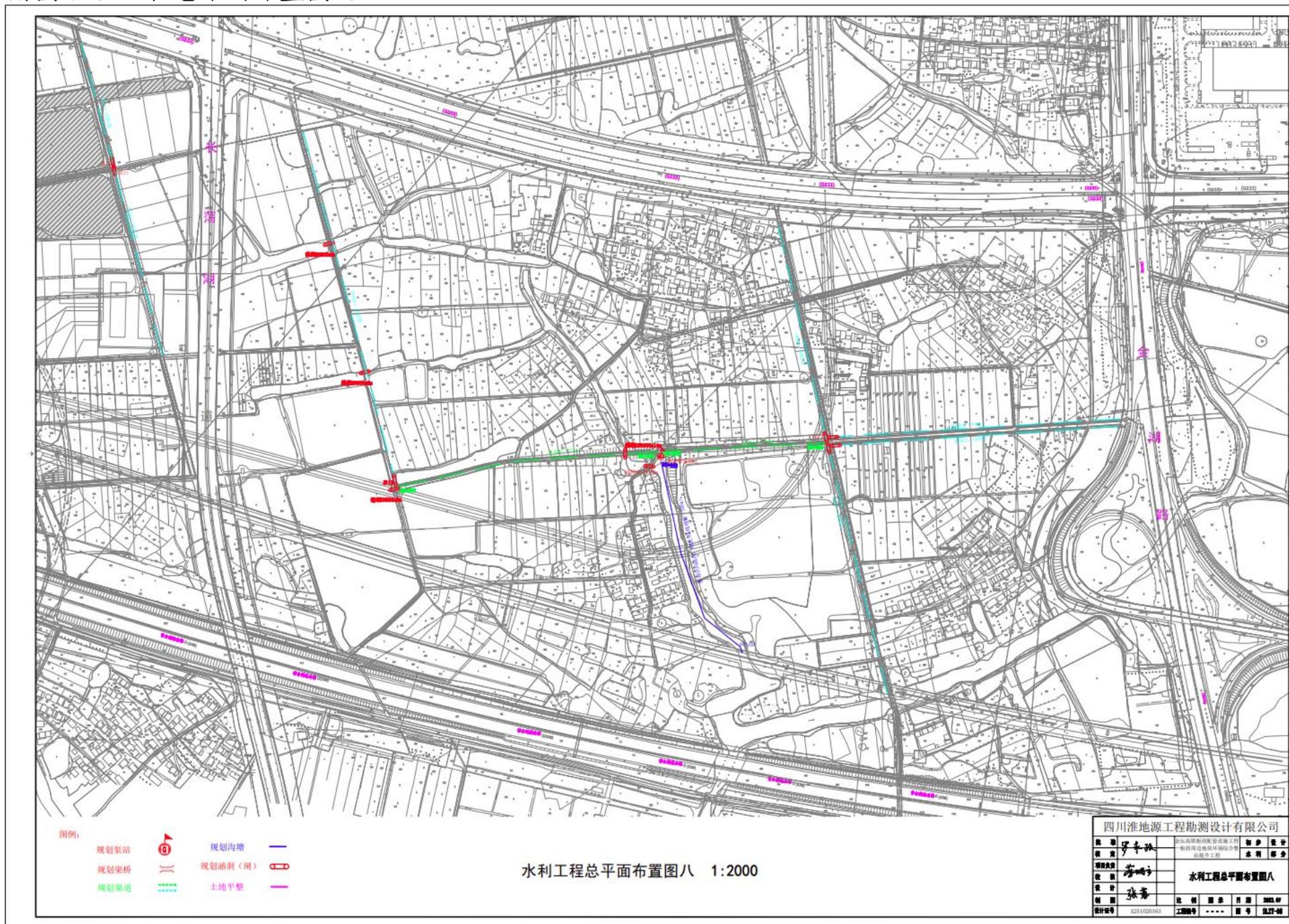
项目名称 金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目

附图 3-7 工程总平面布置图-7



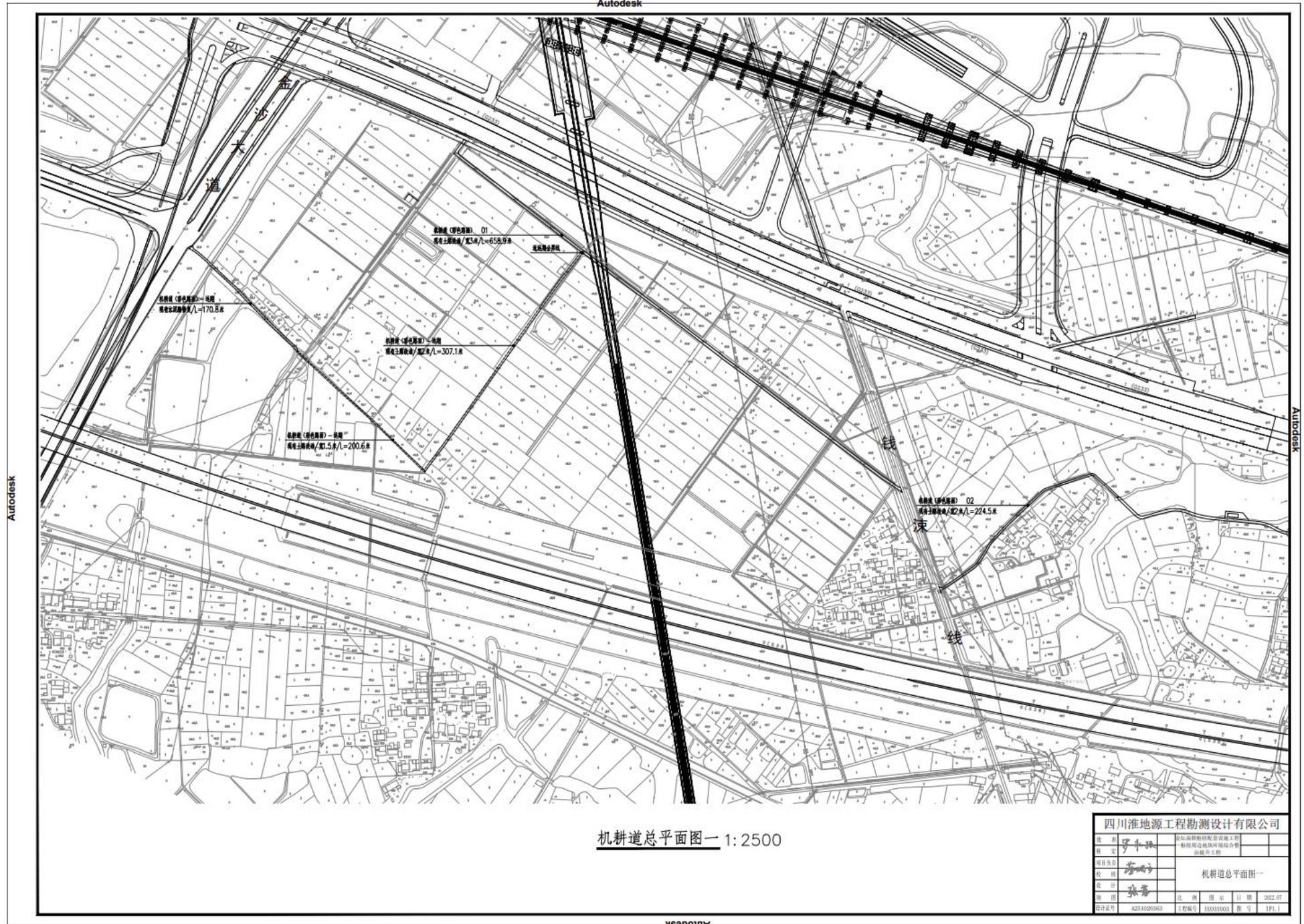
项目名称 金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目

附图 3-8 工程总平面布置图-8



项目名称 金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目

附图 3-9 工程总平面布置图-9

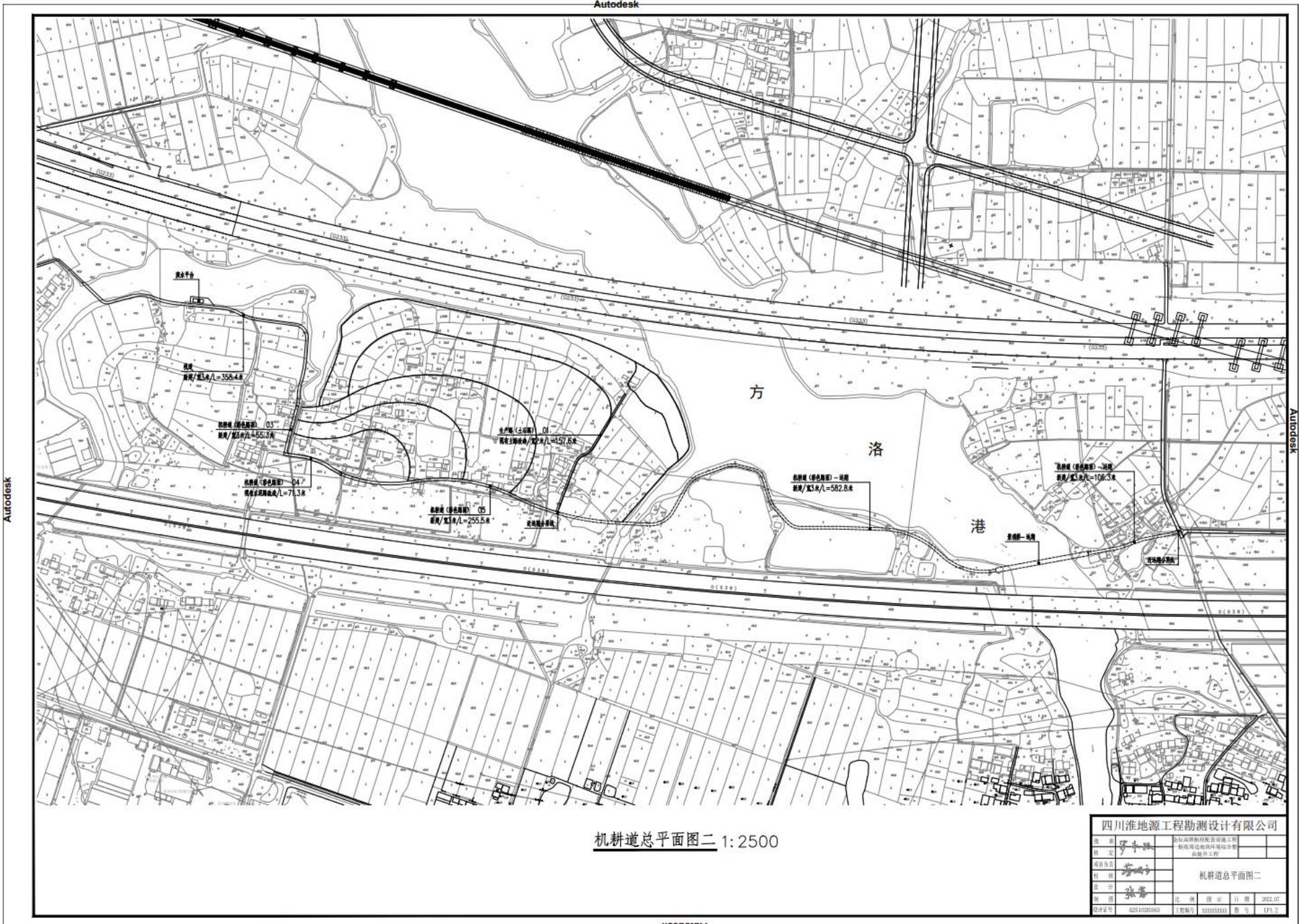


机耕道总平面图一 1:2500

四川淮地源工程勘测设计有限公司	
姓名: 罗开洪	单位: 金坛高铁枢纽配套设施工程 枢纽周边地块环境整治提升工程 验收工程
项目负责人: 罗开洪	设计: 机耕道总平面图一
校核: 张喜	日期: 2022.07
设计证书: A2011020363	比例: 1:2500 图号: 1/P1.1

项目名称 金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目

附图 3-10 工程总平面布置图-10

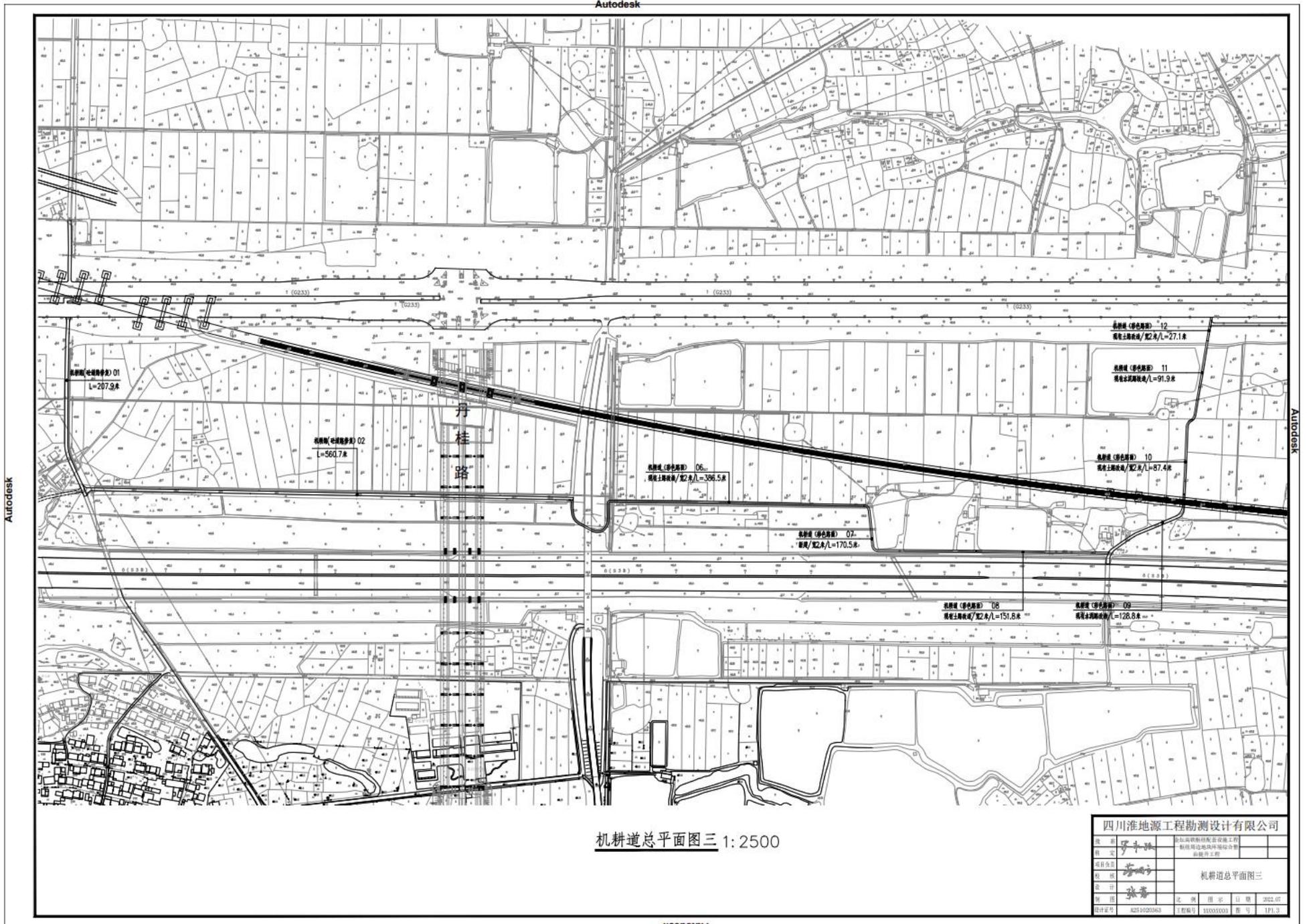


机耕道总平面图二 1:2500

四川淮地源工程勘测设计有限公司	
编制	罗子明
设计	张青
审核	张青
日期	2022.07
图号	1P1.2

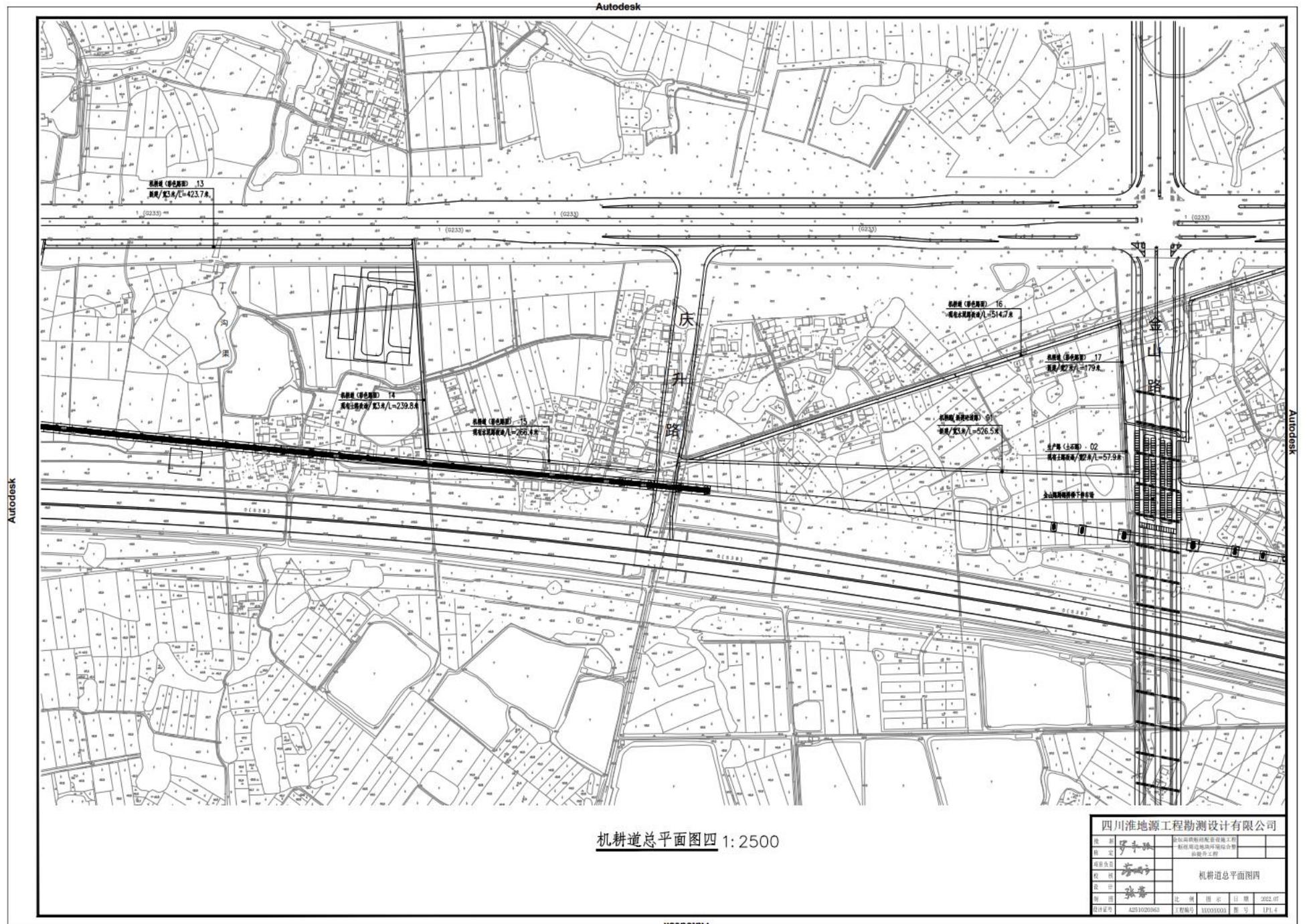
项目名称 金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目

附图 3-11 工程总平面布置图-11



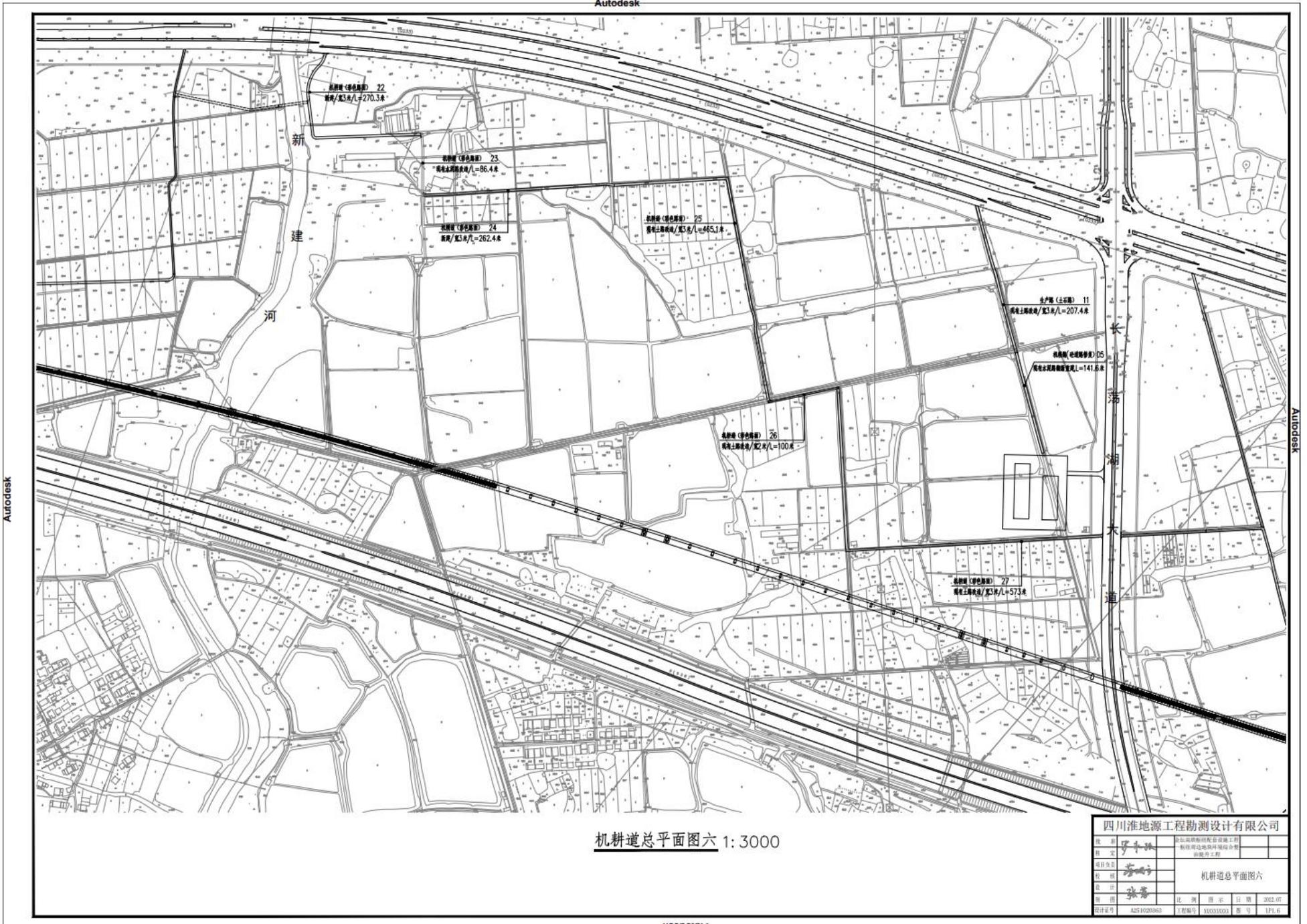
项目名称 金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目

附图 3-12 工程总平面布置图-12



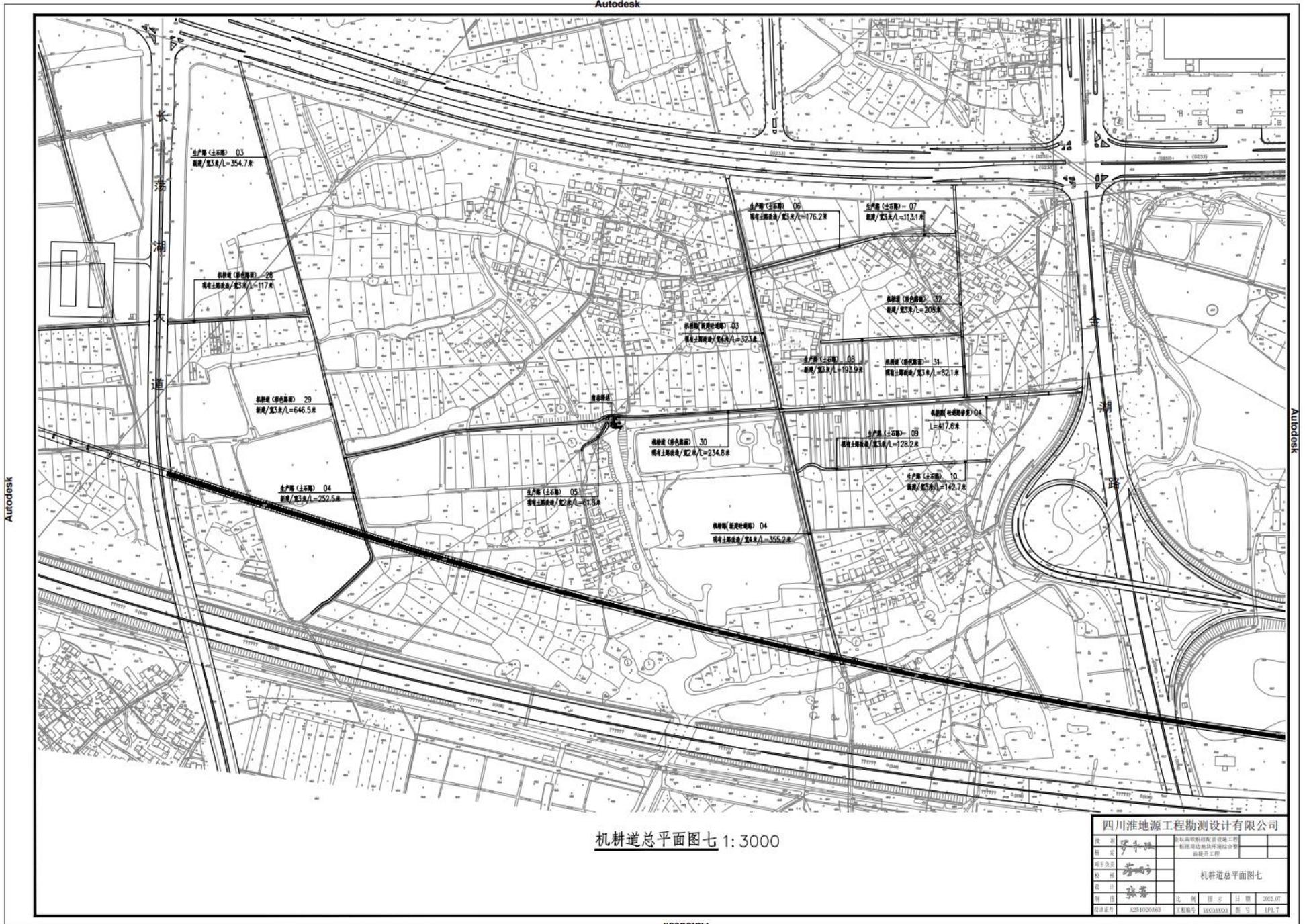
项目名称 金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目

附图 3-14 工程总平面布置图-14



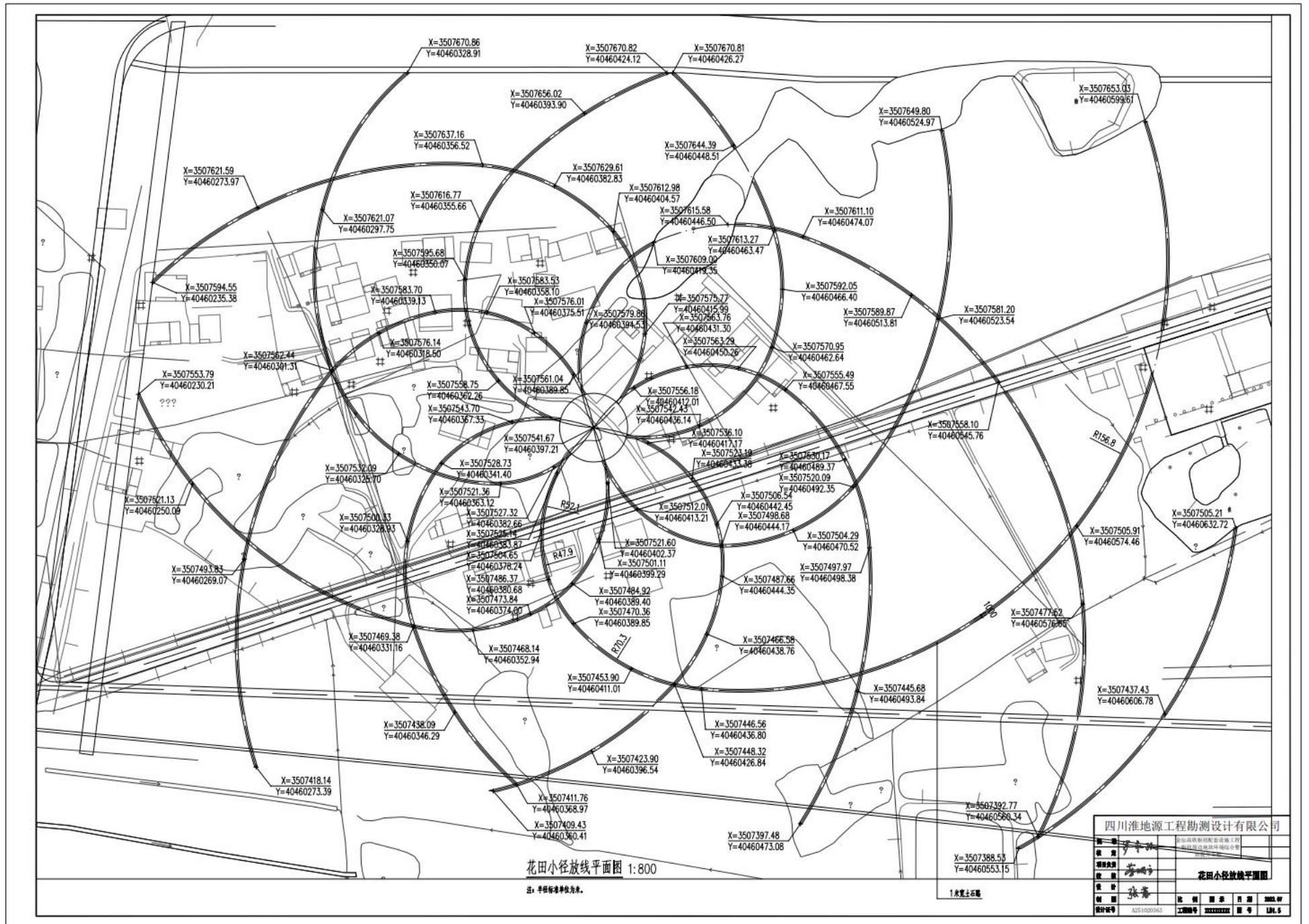
项目名称 金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目

附图 3-15 工程总平面布置图-15



项目名称 金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目

附图3-16 工程总平面布置图-16



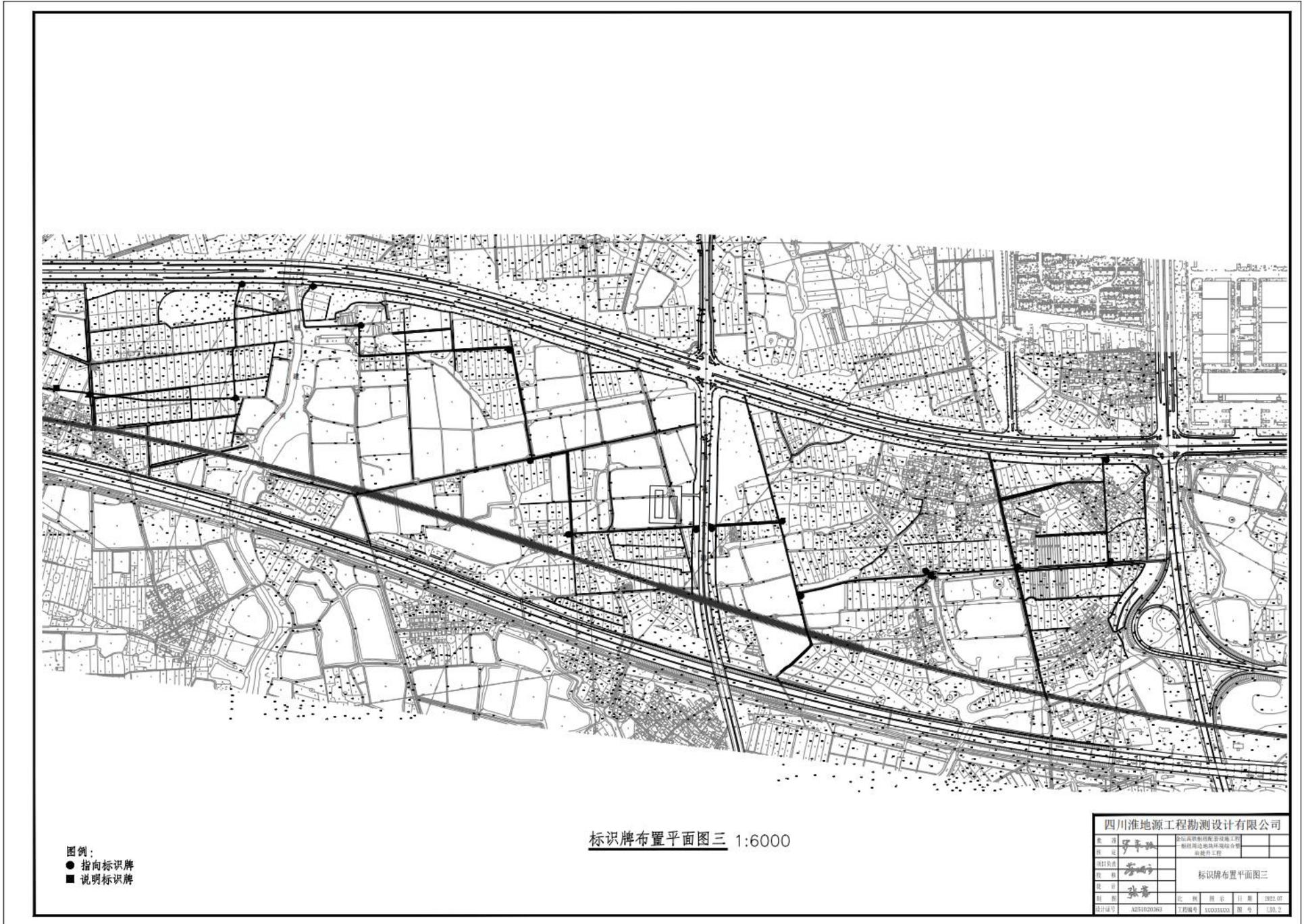
项目名称 金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目

附图 3-17 工程总平面布置图-17



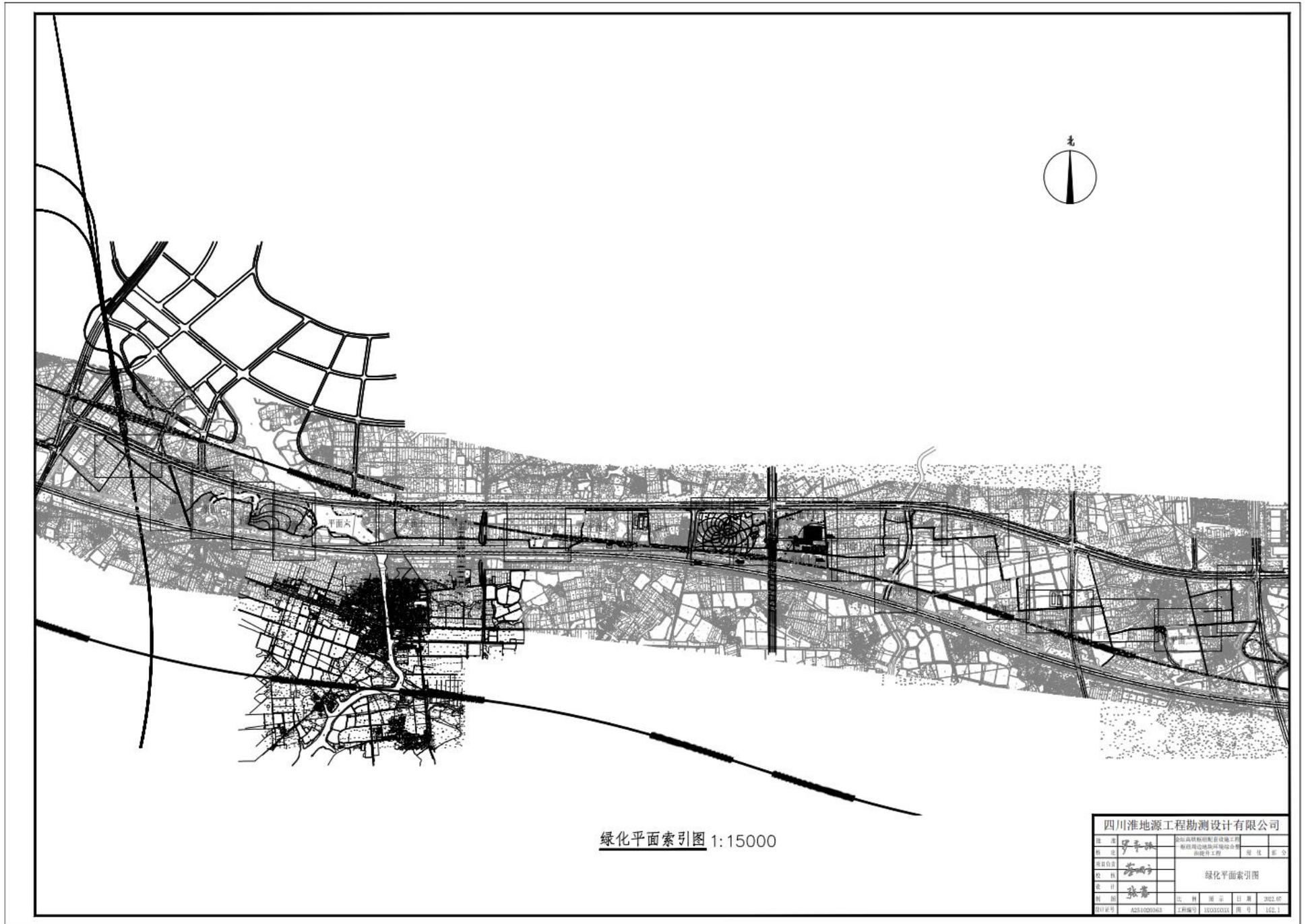
项目名称 金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目

附图 3-18 工程总平面布置图-18



项目名称 金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目

附图 3-19 工程总平面布置图-19



项目名称 金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目

金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程

项目竣工环境保护验收人员签到表

序号	姓名		单位	联系方式	签字
	验收负责人				
1		张俊	常州金坛区交通产业集团有限公司	15189847881	张俊
2	专家组	张俊	江苏德和环保科技有限公司	13951228900	张俊
3		张俊	江苏德和环保科技有限公司	13961437312	张俊
4		王芳	常州大学	13813541797	王芳
5	成员	王芳	今记环境(江苏)有限公司	13666101136	王芳
6		周越	今记环境(江苏)有限公司	13906121052	周越
7		周越	中核环境(江苏)辐射检测有限公司	1340627856	周越
8					
9					
10					
11					
12					

常州市金坛区交通产业集团有限公司
2024年8月21日

金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目竣工环境保护验收意见

2024年8月21日，常州市金坛区交通产业集团有限公司根据《金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目竣工环境保护验收调查表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律、法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告和审批部门审批决定及情况说明等要求对本项目进行验收。常州市金坛区交通产业集团有限公司组织成立验收工作组，工作组由该项目的建设单位、验收监测单位、验收调查报告编制单位并特邀3名专家组成。

验收工作组听取了建设单位关于项目建设和环保管理制度落实情况的介绍，验收调查报告编制单位对环保验收监测情况的汇报，现场踏勘了本项目建设情况。验收工作组一致确认本次验收项目不存在验收暂行办法中规定的几种不予验收的情景。

验收组经审核有关资料，确认验收调查报告资料翔实、内容完整、编制规范、结论合理。经认真研究讨论形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程建设位置为江苏省常州市金坛区 S241 以东，沪武高速以北。项目区西至金沙大道，东至金湖路。项目区总面积约 3.78 平方公里（5678 亩）；东西向长度约 8.3 公里，南北向宽度 260 至 790 米不等。

本项目设计建设内容为：泵站 1 座（含曹巷驿）、斗渠 2.20km、农渠 2.38km、配套建筑物 95 座（包含 50 座 DN400*6m 下田涵，10 座 DN400*6m 涵洞，1 座 DN400*8m 涵洞，1 座 DN400*16m 涵洞，5 座 DN600*6m 涵洞，5 座 DN600*8m 涵洞，3 座 DN800*6m 涵洞，2 座 DN800*8m 涵洞，2 座 DN1000*6m 涵洞，1 座 DN1000*14m 涵洞，10 座 DN400*6m 农门，5 座 DN1000 渠道节制阀）、土地平整 110 亩、河道疏浚和岸线修整 0.98km。新建及改造机耕道 10.2244km、新建土石路 1.846km、栈道 1074m；滨水平台 156m²、绿化约 27166m²、花田 95656m²、彩色稻田 38346m²、停车场（金山路跨路桥桥下空间）及标识牌等。

（二）建设过程及环保审批情况

本次验收的项目是“金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程”。2023年3月，常州市金坛区交通产业集团有限公司委托今汇环境（江苏）有限公司编制了《金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目环境影响报告表》，金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目于2023年4月20日取得了《市生态环境局关于常州市金坛区交通产业集团有限公司金坛高铁枢纽配套设施工程-枢纽周边地块环境综合整治提升工程项目环境影响报告表的批复》（常金环审〔2023〕47号）。

“金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程”于2023年4月28日开工建设，于2023年9月23日竣工。

（三）投资情况

本次验收项目实际总投资11261.93万元，其中环保投资202万元，占总投资额的1.8%。

（四）验收范围

本次验收范围为“金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程”整体验收。

二、工程变动情况

本项目主要工程量及设备对照情况见下表。

表1 项目主要工程量及设备对照表

项目类别	项目名称	设计建成能力	实际建成能力	变化量	备注
渠道工程	泵站	1座 (含曹巷驿)	1座 (含曹巷驿)	0	与环评一致
	斗渠	2.20km	0.45km	-1.75km	应项目区耕地实际需求，调整建设程度
	农渠	2.38km	3.125km	+0.745km	
	土地平整	110亩	110亩		与环评一致
	河道疏浚和岸线修整	0.98km	0.98km	0	涑渚河排泥场位置根据实际建设情况进行调整
配套建筑物	下田涵	50座	40座	-10座	根据田间排水的实际需求，及雨季水量的分布情况，调整管道尺寸及数量
	DN400*6m涵洞	10座	24座	+14座	
	DN400*8m涵洞	1座	4座	+3座	
	DN400*16m涵洞	1座	0座	-1座	
	DN600*6m涵洞	5座	17座	+12座	
	DN600*8m涵洞	5座	6座	+1座	
	DN800*6m涵洞	3座	1座	-2座	

	DN800*8m 涵洞	2 座	0 座	-2 座	
	DN1000*6m 涵洞	2 座	2 座	0	与环评一致
	DN1000*14m 涵洞	1 座	1 座	0	与环评一致
	DN400*6m 农门	10 座	6 座	-4 座	根据实际旱田、水田分布,减少农门数量,增加节制阀数量
	DN1000 渠道节制阀	5 座	11 座	+6 座	
其他工程	新建及改造机耕道	10.2244 km	10.2244 km	0	与环评一致
	新建土石路	1.846 km	2.15 km	+0.304km	应实际农作需要,增加土石路长度
	栈道	1074 m ²	1074 m ²	0	与环评一致
	滨水平台	156 m ²	156 m ²	0	与环评一致
	绿化	27166 m ²	27166 m ²	0	与环评一致
	彩色稻田	38346 m ²	38346 m ²	0	与环评一致
	停车场(金山路跨线桥桥下空间)	1 座	1 座	0	与环评一致
	标识牌	/	/	0	与环评一致

本项目建设性质、规模、地点、生产工艺未发生重大变化。

变更后排泥场面积原涑洑河排泥场面积小 1%，原排泥场距离大气环境保护目标方边村较近，变更后排泥场距离敏感目标更远，减轻大气环境影响，未造成不利环境或者风险明显增加。变更后排泥场尾水排放去向与原涑洑河排泥场一致，尾水均经围堰、导流沟、渗滤液收集池、沉淀池处理后回用不外排，水环境风险未增加。变更后排泥场原为农田，排泥场目前已平整且作为农田使用。由（2022）ZKASM（土）字第（0383）号检测报告可知，涑洑河排泥场堆积淤泥土质符合《土壤环境质量 农用地土壤污染风险管控标准（试行）》(GB15618-2018)表 1 农用地土壤污染风险筛选值标准（水田），变更后排泥场在场地平整后不影响其作为农田使用的功能。

三、环境保护设施建设情况及环境管理情况

(一) 废水

本项目施工期废水经隔油池、化粪池处理后托运至金坛区城市污水处理有限公司处理后达标排放。

本项目运营期无废水产生。

(二) 废气

本项目施工期采用定期洒水、加盖防尘网、排泥场设置围挡、种植绿化的措施，降低施工场地对周边大气环境保护目标的影响。

本项目排泥场周边无组织废气根据监测报告(2024)ZKASM(气)字第(0555)号的验收监测数据，本项目涑渚河排泥场、曹巷引河排泥场硫化氢均未检出，氨最大浓度为0.063mg/m³，臭气浓度均<10，排泥场各项监测指标均达到《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93)中二级标准，符合批复标准要求，对环境影响较小。

(三) 噪声

本项目施工期采用低噪声施工设备，合理安排施工时间，并在施工场地周围设置临时屏障，降低噪声污染。

本项目泵站采用低噪声设备，并对泵房进行封闭化处理，减少噪声污染。

(四) 固体废物

本项目施工期固废收集后由环卫部门集中清运，临时设施拆除作业产生的工程固废及时清理，收集后由环卫部门统一清运。弃土及淤泥按照水土保持的要求运至弃土区及排泥场堆弃处置安排回收利用。废机油和含油物收集后委托有资质单位处置。

本项目运营期无固体废物产生。

(五) 生态环境

本项目施工期采用围挡或避让手段降低生产建设及施工人员活动对永久基本农田的影响，同时在排泥场周边设置围堰，防止淤泥流入农田。

本项目开挖土方均在项目区内平衡，在施工期结束后回填或用于平整土地，同时对施工场地进行复耕复绿，恢复原有生态功能。

(六) 其他环境保护设施

本项目运营期已派遣专人负责落实环保措施，保障绿化及复耕工作达到预期的生态效益。

（七）环境管理制度

本项目派遣专人负责项目运营期的环境监测计划，接受常州市生态环境综合行政执法局金坛分局、常州市金坛区西城街道办事处监督管理。

四、环境保护设施调试效果

（一）污染物达标排放情况

1.废水

经核实，本项目运营期无废水产生。

2. 废气

经监测，本次验收项目涑渎河排泥场及曹巷引河排泥场排放的硫化氢、氨、臭气浓度无组织废气均符合《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）表1中的二级标准要求，符合批复标准要求，环境影响较小。

3.噪声

经监测，曹巷驿泵站厂界噪声昼间最大噪声为 57.4dB（A），夜间最大噪声为 47.3dB（A），符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准，符合批复标准要求，环境影响较小。

4.固体废物

经核实，本项目运营期无固体废物产生。

5.污染物排放总量

本次验收项目废气无需申请总量；实际项目运营期未产生生活污水及固体废物，符合环评批复要求。

五、工程建设对环境的影响

1、本次验收项目排泥场排放无组织废气均符合标准要求，对环境的影响较小。

2、本项目曹巷驿泵站昼夜间厂界噪声均能达标排放，对周边声环境无明显影响。

3、本项目运营期无废水及固体废物产生。

4、经公众意见调查可知，本项目建设未对周边居民环境产生负面影响，群众对建设项目认可度较高。

六、验收结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 生态影响类》、监测相关技术规范及环保法规，在验收工作组踏勘现场、查阅验收材料的基础上，一致认为：

常州市金坛区交通产业集团有限公司“金坛高铁枢纽配套设施工程——枢纽周边地块环境综合整治提升工程”建设内容符合环评审批要求，落实了环评批复的各项污染防治管理要求，检测结果表明污染物排放浓度达标，污染物排放总量符合审批要求。对照自主验收的要求，本次验收项目竣工环保验收合格。

七、后续要求

项目运营过程中应做好以下工作：

- 1、加强曹巷驿泵站的维护、管理，定期检修泵机，确保噪声稳定达标排放。
- 2、加强生态绿化、复耕地块的长期监管，保障生态修复工程落到实处，促进枢纽周边环境稳步提升。



常州市金坛区交通产业集团有限公司

年 月 日